



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 24 повестки дня. **Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП)
ИКАО**

ПОЛОЖЕНИЯ И СВЕДЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВЕСА И ЦЕНТРОВКИ, В ОТЧЕТАХ ОБ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ И ИНЦИДЕНТАХ И СВОДНЫХ ДАННЫХ ADREP

(Представлено Ираном (Исламской Республикой))

АННОТАЦИЯ

Целью настоящего документа является описать и по возможности раскрыть важность положений и сведений, касающихся веса и центровки, в отчетах об авиационных происшествиях и инцидентах и сводных данных ADREP ИКАО.

Действия Ассамблеи указаны в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Принятые Советом ИКАО Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) в отношении расследования авиационных происшествий изложены в Приложении 13 "*Расследование авиационных происшествий и инцидентов*" к Конвенции о международной гражданской авиации с целью использования их в качестве источника экспертных знаний для информации и консультации в ходе проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов.

1.2 Государство эксплуатанта направляет и предоставляет государству места события и ИКАО подробную информацию о весе и центровке, а также о распределении веса и компоновке на борту воздушного судна.

1.3 С учетом повышенных требований к обеспечению безопасности полетов надлежащее распределение веса играет жизненно важную роль как в обеспечении безопасности полетов, так и в производстве полетов и может быть также признано важным техническим приемом эффективного выполнения полета.

1.4 Вопросы, касающиеся соответствующего распределения веса, веса и центровки, являются чрезвычайно важным фактором на различных участках полета и, как представляется, влияют на летные характеристики воздушного судна в плане обеспечения эффективного контроля за полетом и устойчивости в полете. Кроме того, правила и процедуры, касающиеся распределения веса, должны неукоснительно соблюдаться и выполняться с учетом пределов центровки воздушного судна и допустимого максимального взлетного веса, перед тем как воздушное судно покинет место стоянки для вылета.

2. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

2.1 Ассамблее предлагается обеспечить соблюдение положений, касающихся веса и центровки, и предоставление информации о весе и центровке для отчетов об авиационных происшествиях и инцидентах и сводных данных ADREP.

2.2 Договаривающимся государствам предлагается ввести систему, обеспечивающую свободное предоставление актуальной информации, касающейся надлежащего распределения веса, соблюдение правил и процедур при производстве полетов (перевозке пассажиров и грузов) и предоставление сведений пилоту и заинтересованным ведомствам гражданской авиации.

— — — — —