



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА ЮЖНО-АФРИКАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

(Представлено Южной Африкой)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представляется кандидатура Южно-Африканской Республики на выборах в Совет ИКАО и содержится просьба к Договаривающимся государствам оказать поддержку данной кандидатуры.

Введение

1. После возвращения демократической Южной Африки в сообщество наций она стремилась присоединиться к Договаривающимся государствам из Африки, представляющим Африку в Совете ИКАО, а также иным образом участвовать в развитии гражданской авиации. Когда 34-я сессия Ассамблеи в марте 2004 года избрала Южную Африку в Совет, она взяла на себя обязательство делать все возможное в интересах ИКАО совместно с другими развивающимися Договаривающимися государствами.

Представление кандидатуры

2. Правительство Южно-Африканской Республики имеет честь представить 35-й очередной сессии Ассамблеи ИКАО свою кандидатуру для переизбрания в Совет ИКАО на трехлетний период 2004–2007 годов.

Краткая информация о Южной Африке

3. Южная Африка расположена в южной части Африканского континента, при этом значительная по протяженности часть ее территории омывается Атлантическим и Индийским океанами и к тому же благодаря своему местоположению имеет общие границы с шестью другими Договаривающимися государствами. Уникальное географическое положение Южной Африки, ее

нахождение в одной из наиболее оживленных зон Африки с точки зрения воздушных перевозок обуславливает ее важную роль в обеспечении аэронавигационного обслуживания полетов в крупные аэропорты и из них, примером которых может быть международный аэропорт в Йоханнесбурге, занимающий первое место в Африке по объему воздушных перевозок.

4. Только за десятилетний период существования в условиях демократического общества Южная Африка проявила живой интерес и готовность участвовать в международных делах и организовала проведение у себя ряда крупных международных мероприятий, например, в 2001 году в Кейптауне состоялась дипломатическая конференция ИКАО/УНИДРУА, в результате которой была принята Кейптаунская конвенция, а в мае 2004 года прошла 17-я Пленарная сессия Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), на которой Договаривающиеся государства из Африки подтвердили свое доверие к Южной Африке, избрав ее в руководство АКГА.

Авиационная деятельность в Южной Африке

5. Предлагаемая ниже информация дает общие представления об уровне деятельности в области гражданской авиации в Южной Африке:

- a) в настоящее время в регистр воздушных судов Южной Африки внесено более 8 500 воздушных судов;
- b) в государстве насчитывается более 1 700 высококвалифицированных специалистов, в том числе инженеров по техническому обслуживанию воздушных судов и членов каabinного экипажа, а также более 13 000 действующих пилотов;
- c) в государстве насчитывается около 138 сертифицированных аэропортов;
- d) на территории государства действуют двадцать три (23) пункта обслуживания воздушного движения;
- e) в 21 аэропорту совершается более 567 000 операций воздушных судов, обслуживание воздушного движения которых обеспечивается службой воздушного движения и навигации (ATNS);
- f) перевозится более 23 800 000 пассажиров, 13 300 000 из которых приходится на международный аэропорт в Йоханнесбурге, самый большой аэропорт в Африке;
- g) в воздушном пространстве Южной Африки совершают полеты воздушные суда 50 авиакомпаний, 10 из которых являются южноафриканскими. Самая большая в Африке авиакомпания "Саут Африкан эруэйз" выполняет основную часть перевозок на континенте и большинство межконтинентальных полетов;
- h) авиапарк "Саут Африкан эруэйз" (SAA) включает более 60 воздушных судов, причем некоторые из них являются самыми крупными из существующих в настоящее время. Сеть ее маршрутов связывает все шесть континентов и еженедельно на 2400 рейсах она предоставляет 257 000 пассажирских мест.

6. За пределами своей территории Южная Африка выполняет международные обязательства в части обеспечения обслуживания воздушного движения и выполнения поисково-спасательных работ, охватывая значительный по протяженности район Атлантического и Индийского океанов (от 10⁰ з.д. до 75⁰ в.д.), а также район от южного побережья континента до Южного полюса. 4 июня 2004 года министр транспорта Южной Африки официально открыл Южноафриканский центр координации проведения поисково-спасательных операций на море (MRCC), один из немногих центров, действующих в Южном полушарии, который будет играть основную роль в оказании помощи при проведении авиационных поисково-спасательных работ в международных водах, т.е. в районе до Южного полюса.

7. Кроме того, Южная Африка играет важную роль в предоставлении средств и служб для обеспечения навигации международной гражданской авиации, а также активно участвует в развитии международной гражданской авиации по различным направлениям.

Обязательства Южной Африки

8. Ежегодно Южная Африка выполняет свои обязательства в отношении выплаты Договаривающимися государствами начисленных взносов ИКАО и будет выполнять эти обязательства и впредь.

9. Когда в марте 2003 года Договаривающиеся государства, участвовавшие в 34-й Чрезвычайной сессии Ассамблеи, избрали Южную Африку в Совет, мы взяли на себя обязательство учитывать пожелания развивающихся государств в деятельности ИКАО. Южная Африка остается верной своему обязательству, что подтверждается на протяжении периода после нашего избрания в Совет, работать в тесном сотрудничестве с другими Договаривающимися государствами, особенно членами Совета, на благо развития отрасли гражданской авиации.

10. Мы по-прежнему уверены в том, что при постоянной поддержке и сотрудничестве со стороны Договаривающихся государств вклад Южной Африки в дело развития гражданской авиации во всем мире обеспечит достижение большего успеха, что отвечает интересам мирового сообщества.

Действия Ассамблеи

11. Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе, и поддержать кандидатуру Южно-Африканской Республики на выборах в Совет ИКАО на этапе II.