



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность**

СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АВСТРАЛИИ ПОСЛЕ 33-Й СЕССИИ АССАМБЛЕИ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА АВСТРАЛИИ ПО *ВЫПОЛНЕНИЮ ПЛАНА ДЕЙСТВИЙ В ОБЛАСТИ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ*

(Представлено Австралией)

АННОТАЦИЯ

Австралия продолжает укреплять политику в отношении авиационной безопасности в соответствии с рекомендациями ИКАО. Объявление о принятии пакета мер по повышению авиационной безопасности и обязательств членами Группы УППАБ являются примерами выполнения Австралией международных обязательств. Австралия считает, что программы ИКАО в области авиационной безопасности нуждаются в постоянной поддержке всех государств.

1. ВВЕДЕНИЕ

После 33-й сессии Ассамблеи Австралия продолжила разработку твердой политики в области авиационной безопасности в соответствии с рекомендациями ИКАО в целях обеспечения безопасности и защиты австралийских и международных авиационных интересов. Эти события включают принятие нового законодательства (*Акт об обеспечении безопасности на авиационном транспорте 2004 года*) и выделение приблизительно 113,6 млн. долл. США на укрепление авиационной безопасности в Австралии и на международной арене.

2. ПАКЕТ МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (EASP)

4 декабря 2003 года заместитель премьер-министра Австралии и министр транспорта и регионального обслуживания достопочтенный Джон Андерсон (член парламента) объявил о принятии EASP и обязательстве австралийского правительства ассигновать приблизительно 120 млн. австралийских долларов на повышение авиационной безопасности. Эти средства будут израсходованы на ряд важных инициатив, включая:

- создание программы субсидирования в объеме 24,5 млн. долл. США, которая будет содействовать принятию базовых мер по обеспечению безопасности на сельскохозяйственных, региональных и удаленных аэродромах;
- установку в кабинах летного экипажа укрепленных дверей на регулярных пассажирских и чартерных воздушных судах вместимостью 30 или более кресел;
- строительство объекта в Брисбене для проведения испытаний первой в мире технологии, разработанной Промышленной научно-исследовательской организацией Содружества (CSIRO), которая дает надежды на быстрое обнаружение взрывчатых веществ и более эффективное устранение других угроз, связанных с авиационным грузом, чем при применении обычных рентгеновских систем;
- назначение инспектора безопасности на транспорте, который будет проводить расследования крупных инцидентов как в авиационной, так и морской отрасли; и
- принятие обязательства о сотрудничестве с авиационной отраслью Австралии по расширению договоренностей в отношении досмотра зарегистрированного (сопровождаемого) багажа.

Помимо этих обязательств Австралия также занимается расширением региональных возможностей, работая совместно с правительствами в целях укрепления безопасности на транспорте в рамках Азиатско-Тихоокеанского региона. Австралия поддерживает усилия по координации потребностей в расширении возможностей и будет осуществлять намеченные проекты. Специалисты Австралии по обеспечению безопасности на транспорте будут работать в различных точках региона. Вместе с правительством Индонезии Австралия разрабатывает также отдельный проект оказания помощи по обеспечению соблюдения стандартов ИКАО в области авиационной безопасности на уровне аэропорта.

3. БЕЗОПАСНОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА АВСТРАЛИИ

23 августа 2004 года заместитель премьер-министра и министр транспорта и регионального обслуживания достопочтенный Джон Андерсон (член парламента) объявил об ассигновании 33,7 млн. долл. США на обеспечение безопасности в 146 региональных аэропортах Австралии. Данное финансирование обеспечит:

- повышение способности региональных аэропортов реагировать на угрозы благодаря созданию четырех защитных региональных команд быстрого развертывания из состава австралийской федеральной полиции (AFP), каждая из которых будет состоять из восьми человек;
- способность региональных аэропортов проводить по требованию досмотр пассажиров в связи с конкретной угрозой;
- дополнительное обучение персонала авиакомпаний и аэропортов в области авиационной безопасности, проводимое сотрудниками отдела безопасности на транспорте (OTS);
- учебные занятия совместно с AFP и государственно-территориальной полицией;

- испытания замкнутой телевизионной системы (ССТV) в ряде региональных аэропортов, в которых оперативный центр OTS семь дней в неделю круглосуточно будет вести наблюдение;
- дополнительное финансирование в целях оснащения кабин летного экипажа небольших воздушных судов укрепленными дверями; и
- проведение кампаний по повышению осведомленности широкой публики в целях поощрения информирования о подозрительной деятельности вблизи аэропортов.

В соответствии с этими заявлениями ассигнования правительства Австралии на повышение авиационной безопасности в регионе возрастают до 58,2 млн. долл. США, а в целом – до более чем 113,6 млн. долл. США.

4. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА АВСТРАЛИИ В ОТНОШЕНИИ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОВЕРОК В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (УППАБ)**

Австралия остается преданной делу выполнения УППАБ и продолжает предоставлять как финансовые, так и людские ресурсы. Правительство Австралии недавно также выделило двух членов отдела безопасности на транспорте для оказания помощи УППАБ ИКАО и назначит дополнительный персонал для участия в будущем в учебных курсах по проведению проверок по линии ИКАО.

5. **МНЕНИЕ АВСТРАЛИИ О НАПРАВЛЕНИИ ДАЛЬНЕЙШИХ ДЕЙСТВИЙ**

За период 2002–2004 гг. Австралия посредством механизма AVSEC внесла в ИКАО свыше 250 000 долл. США для содействия развитию *Плана действий в области авиационной безопасности*, превысив предложенную Организацией сумму. Австралия отмечает, что ИКАО была менее успешной в обеспечении добровольного финансирования со стороны других государств.

Авиационная безопасность в целом и *План действий в области авиационной безопасности* ИКАО в частности являются вопросами, требующими совместных международных действий. Успешное выполнение *Плана действий в области авиационной безопасности* зависит от принятия государствами-членами финансовых обязательств по отношению к ИКАО.

6. **ВЫВОД**

Австралия по-прежнему решительно поддерживает роль ИКАО в области авиационной безопасности и выполняет свои финансовые обязательства в отношении добровольного фонда авиационной безопасности. В дополнение к финансовому обязательству Австралия также обязуется выделить двух уполномоченных проверяющих для УППАБ.

Австралия выполняет свои обязательства по созданию добровольного фонда авиационной безопасности ИКАО и настойчиво призывает другие государства делать то же самое

для решения стоящих перед всеми нами проблем в области обеспечения авиационной безопасности.

7. **ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ**

План действий в области авиационной безопасности зависит от постоянного поступления добровольных взносов.

8. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению недавние события в сфере обеспечения авиационной безопасности в Австралии;
- b) принять к сведению решительную поддержку Австралией программ ИКАО в области авиационной безопасности, включая ее взнос в рамках механизма AVSEC; и
- c) призвать другие государства, которые еще не сделали этого, сделать добровольные взносы в механизм AVSEC.

– КОНЕЦ –