



منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون الجلسة العامة

البند رقم ١٠: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

ترشيح جمهورية سنغافورة

(مقدمة من جمهورية سنغافورة)

١- مقدمة

تنتشر حكومة جمهورية سنغافورة بأن تعلن للدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي (ايقاو)، ترشيحها لاعادة الانتخاب كعضو في مجلس الايقاو، في القسم الثاني، في الانتخابات التي ستعقد أثناء الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية.

٢- تصور سنغافورة

يتمثل تصور سنغافورة في دعم وتشجيع دور الايقاو بوصفها المنظمة العالمية المعنية بتنمية الطيران المدني الدولي. وتؤمن سنغافورة بأن قيادة الايقاو للطيران المدني الدولي أمر حيوي لضمان استمرار تطوره. وستقدم سنغافورة مساهمات ثابتة لتعزيز سلامة الطيران المدني الدولي وأمنه وموثوقيته عن طريق رفع مستوى قواعد تنمية الموارد البشرية وتبادل تجاربها وخبراتها لتنمية القواعد والتوصيات الدولية. وستكرس سنغافورة، مع الدول الأعضاء، مزيداً من الموارد لخدمة مجتمع الطيران الدولي بصورة أفضل.

٣- التزام سنغافورة ومساهماتها في الايقاو

أسهمت سنغافورة بصورة كبيرة في أعمال الايقاو وستسعى جاهدة لتعميق مساهماتها عن طريق تبادل خبراتها في مجال تنمية الموارد البشرية، وأمن الطيران، وإدارة الحركة الجوية، وتطبيق تكنولوجيا المعلومات، وتأمين الطيران، وإدارة المطارات. وقد كان من دواعي الفخر لسنغافورة أن تسهم في الايقاو من خلال القنوات التالية:

(أ) المشاركة في مختلف فرق خبراء الايقاو رفيعة المستوى قبل حصولها على عضوية المجلس في أبريل ٢٠٠٣، مثل:

- رئيس المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ.
- رئيس فريق العمل المعني بالحدود الدنيا المخفضة للفصل الرأسي بين الطائرات.
- نائب رئيس المجموعة الخاصة المعنية بتأمين الطيران ضد أخطار الحرب.
- عضو لجنة حماية البيئة في مجال الطيران.
- مشاركة الخبراء في العديد من فرق العمل ومجموعات الخبراء التابعة للايقاو (مثال: تكاليف التحقيق في حوادث الطائرات واعادة هيكلة الطرق الجوية).

ب) كما أسهمت سنغافورة، منذ أصبحت عضوا في مجلس الايكاو في أبريل ٢٠٠٣، في فرق خبراء الايكاو التالية:

- رئيس مجموعة دراسة الأحكام الطبية.
- عضو مجموعة دراسة القواعد النموذجية للعمليات والصلاحية للطيران.
- عضو مجموعة دراسة الانقاذ والاطفاء.
- عضو مجموعة دراسة خطة الرحلة الجوية.

ج) كما استضافت سنغافورة العديد من ندوات واجتماعات الايكاو مثل ندوة "ادارة سلامة المدارج وسلامة خدمات الحركة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ" في ديسمبر ٢٠٠٣، وندوة "برنامج التعاون الفني" في يناير ٢٠٠٤.

د) وعندما نقشى وباء الالتهاب الرئوي الحاد الشديد (سارز) في آسيا في شهر مارس ٢٠٠٣، قدمت سنغافورة الدعم الفوري لجهود الايكاو ومنظمة الصحة العالمية الهادفة الى الحد من نقشي الوباء وذلك باستضافة اجتماعين لمجموعة عمل الايكاو لوضع تدابير احتياطية ضد وباء سارز للمطارات. وساعد ذلك في استعادة ثقة الركاب الجويين عند عبورهم في المطارات الدولية في البلدان المتأثرة.

هـ) قادت سنغافورة فريق عمل ناجح أعد قواعد التشغيل الرائدة للطيارين وطواقم مقصورة الركاب للرحلات الجوية ذات المدى بالغ الطول بالتشاور مع سلطات الطيران الرئيسية الأخرى مثل سلطات الطيران المشتركة الأوروبية. وقد مهدت تلك القواعد الطريق لأطول الرحلات الجوية التجارية دون توقف في التاريخ التي قامت بها الخطوط الجوية السنغافورية من سنغافورة الى نيويورك ولوس أنجلوس في عام ٢٠٠٤. وقد تم اطلاق مجتمع الطيران الدولي على النتائج.

٤ - مساهمات سنغافورة في مجال تطوير الموارد البشرية

١-٤ تؤمن سنغافورة ايمانا راسخا بأن رفع مستوى رأس المال البشري وبناء السعة أمر حيوي لتحقيق أهداف الايكاو في تعزيز سلامة الطيران المدني الدولي وأمنه وموثوقيته. وتسعى سنغافورة، من خلال أكاديمية سنغافورة للطيران الى تبادل خبرات وتجارب سنغافورة في مجال الطيران المدني مع الآخرين، بنفس الطريقة التي أسهم بها آخرون في تقديم سنغافورة في السنوات الأولى من استقلالها. وتوضح جهود وانجازات أكاديمية سنغافورة للطيران التزام سنغافورة القوي بالتدريب في مجال الطيران المدني الدولي. ودربت أكاديمية سنغافورة للطيران خلال ٤٥ عاما أكثر من ٢٩ ٠٠٠ مشارك من ١٨٠ قطرا. واعترافا بالمساهمات الممتازة لأكاديمية سنغافورة للطيران في مجال التدريب على الطيران المدني الدولي وتطوير الموارد البشرية، فقد منحتها الايكاو في عام ٢٠٠٠ جائزة ادوارد وارنر التي تحظى بالاعتبار الكبير.

٢-٤ كما أن حكومة سنغافورة تقدم المنح الدراسية على مر السنين للدول النامية المتعاقدة لدى الايكاو لحضور تدريب متخصص في أكاديمية سنغافورة للطيران. وفي عام ٢٠٠١، تم الدخول في مذكرة تفاهم بين الايكاو وسنغافورة حول برنامج تدريب البلدان النامية بهدف تقديم ١٠٠ منحة تدريبية الى الدول المتعاقدة لدى الايكاو خلال ثلاث سنوات. وقد صرفت كافة المنح البالغ عددها ١٠٠ منحة لمشاركين من أكثر من ٥٠ دولة. وفي ضوء الاستجابة الغامرة للبعثات الدراسية، فقد قامت سنغافورة في عام ٢٠٠٤ بتمديد وتوسيع مذكرة التفاهم عرضت ١٢٠ بعثة دراسية أخرى على الدول المتعاقدة لدى الايكاو اعتبارا من عام ٢٠٠٤ وحتى ٢٠٠٦.

٥- مساهمات سنغافورة في مجال أمن الطيران

١-٥ تدعم سنغافورة بقوة جهود الايكاو الرامية الى تعزيز أمن الطيران كما يتبين من مشاركة سنغافورة في مؤتمر الايكاو الوزاري لأمن الطيران الذي عقد في فبراير ٢٠٠٢ بهدف معالجة العاجلة للتحديات في مجال أمن الطيران والتدابير الواجب اتخاذها. وتدعم سنغافورة بقوة خطة عمل الايكاو في مجال أمن الطيران، وقدمت مساهمات نقدية وعينية لبرنامج الايكاو العالمي لتدقيق أمن الطيران. وفي سياق الدعم الذي تقدمه سنغافورة لذلك البرنامج، فقد استضافت الندوة الأولى على الاطلاق المشتركة بين مجلس التعاون الاقتصادي لآسيا والمحيط الهادئ والايكاو حول أهمية عمليات تدقيق أمن الطيران في مارس ٢٠٠٤، ودورة ايكافو لتدريب مدققي أمن الطيران، التي ساعدت في زيادة قائمة الايكاو لمدققي أمن الطيران المرخصين. كما ساعدت سنغافورة الايكاو في تنفيذ عمليات التدقيق العالمية لأمن الطيران.

٢-٥ وتمثل سنغافورة بالكامل للقواعد والتوصيات الواردة في الملحق السابع عشر. فضلا عن ذلك، فقد امتثلت سنغافورة بالكامل للقواعد الأمن الجديدة التي أدخلتها الايكاو في أعقاب الهجمات الارهابية في ١١/٩/٢٠٠١، مثل تركيب أبواب مقصورة القيادة للمرحلة الثانية على متن طائرات الناقلين الجويين الوطنيين في أبريل ٢٠٠٣، وتنفيذ الكشف على جميع الأمتعة المسجلة بنسبة ١٠٠٪ في سبتمبر ٢٠٠١، أي قبل الموعد النهائي الذي حددته الايكاو بوقت طويل في شهر نوفمبر ٢٠٠٣ للقاعدة الأولى ويناير ٢٠٠٦ للقاعدة الثانية.

٣-٥ ولزيادة تعزيز مستوى الأمن لما فيه مصلحة الركاب الجويين، فقد استثمرت سنغافورة بصورة كبيرة في التكنولوجيا والمعدات الأمنية الجديدة في مطار سنغافورة شانغي. وشمل ذلك نظام الكشف على الأمتعة المنقولة في مستودع الطائرات وهو نظام آلي بنسبة ١٠٠٪ باستخدام نظم كشف المتفجرات، وانشاء وحدة شرطة جوية، وهناك خطط تسير على قدم وساق لنظام مراقبة المنافذ باستعمال السمات البيومترية لموظفي المطار في المستقبل القريب. ولتشجيع قدر أكبر من التعاون والتفاعل مع الدول المتعاقدة الأخرى لدى الايكاو، فقد عقدت أكاديمية سنغافورة للطيران دورات وندوات للتدريب على أمن الطيران. فضلا عن ذلك، فقد قدمت سنغافورة دعماً لمبادرة الايكاو بشأن برنامج أمن الطيران التعاوني في آسيا والمحيط الهادئ، لتعزيز قدر أكبر من التعاون بين الدول المشاركة في ذلك البرنامج.

٦- مقام سنغافورة بوصفها مطارا رئيسيا وصناعة الطيران عالية التطور

١-٦ أصبحت سنغافورة، بمساعدة وتعاون من الايكاو والدول الأعضاء، مطارا دوليا محترما ومركز طيران مشهور في آسيا والمحيط الهادئ.

٢-٦ الخدمات الجوية: يعد مطار سنغافورة واحدا من أكثر مطارات العالم انشغالا وأحسنها ارتباطا بغيره، فحتى شهر أغسطس ٢٠٠٤، كان المطار يرتبط بما مجموعه ١٦٧ مدينة في ٥٣ قطرا عن طريق ٧٣ شركة طيران تشغل أكثر من ٣٥٠٠ رحلة جوية منتظمة أسبوعيا. وفي عام ٢٠٠٣، مر عبر المطار ٢٥ مليون راكب دولي و١,٦١ مليون طن من الشحن الجوي. وقد وضعت الايكاو مطار شانغي في المرتبة السابعة في العالم بالنسبة لحركة الركاب الدوليين في عام ٢٠٠٣ على الرغم من الآثار السلبية لتفشي وباء سارز على النقل الجوي في آسيا. ومنذ ذلك الحين، فقد زادت الحركة بقوة وتجاوزت مستويات ما قبل سارز.

٣-٦ مطار سنغافورة شانغي: يعد مطار سنغافورة شانغي باستمرار واحدا من أفضل مطارات العالم من حيث الكفاءة واليسر والراحة. وقد منح المطار ٢٠ جائزة لأفضل مطار من منظمات ومطبوعات دولية مختلفة في عام ٢٠٠٣. وتلتزم سنغافورة بقوة بضمان كون جميع البنية الأساسية المادية والمساندة تعمل للوفاء بالطلب المستقبلي. وقد بدأت أعمال انشاء صالة الركاب الثالثة بتكلفة بليون دولار أمريكي، وسيزيد ذلك سعة استقبال الركاب السنوية الى ٦٤ مليوناً في عام ٢٠٠٨. كما أن مركز شانغي للشحن الجوي، الذي تبلغ سعته ٢,٥ مليون طن، يوفر الخدمات على مدار الساعة في منطقة تجارية حرة. وتم انشاء ساحة سوقيات المطار لتسهيل توزيع البضائع وتحويلها السريع. ولمعالجة الزيادة المتوقعة في

الحركة الجوية وتعزيز السلامة في الأجواء، تباشر سنغافورة في الجيل الثالث من نظام مراقبة الحركة الجوية رفيع المستوى الذي يقدر أن تزيد تكلفته على ٢٠٠ مليون دولار أمريكي.

٤-٦ شريك في صناعة الطيران: تم في عام ٢٠٠٣ إنشاء صندوق تنمية المطار الرئيسي لمدة ثلاث سنوات بقيمة ٢١٠ ملايين دولار، لمساعدة شركائنا في عالم الطيران على تقوية وتعزيز عملياتهم في سنغافورة. ولمساعدة شركات الطيران التي كان لزاما عليها أن تتعامل مع وباء سارز في عام ٢٠٠٣، فقد أدخلت سنغافورة أيضا إجراءات سريعة للاغاثة وقامت بعدها باطلاق خطط حوافر اضافية لتنشيط استرداد الحركة لعافيتها.

ويقوم في سنغافورة المكتب الاقليمي للاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) لآسيا والمحيط الهادئ، وتتشرف بأنها قدمت الدعم لأياتا في تنظيم الاجتماع العام السنوي للأياتا ومؤتمر القمة العالمي للنقل الجوي في يونيو ٢٠٠٤، والذي اجتذب أكثر من ٦٠٠ مندوب من شركات الطيران في العالم.

٥-٦ شركات الطيران من سنغافورة: وضعت الايكاو في عام ٢٠٠٣ شركات الطيران من سنغافورة في المرتبة السادسة في العالم بالنسبة لنقل الركاب والبضائع في رحلات دولية منتظمة. وفي عام ٢٠٠٤، أصبحت الخطوط الجوية السنغافورية أول شركة طيران تدخل الرحلات الجوية ذات المدى بالغ الطول من سنغافورة الى لوس أنجلوس ونيويورك وسجلت رقما قياسيا جديدا لأطول رحلة جوية تجارية دون توقف في العالم. وقد أمكن تحقيق اطلاق تلك الرحلة بنجاح في أعقاب اجراء دراسة مستفيضة قامت بها مجموعة عمل متخصصة أنشأتها سنغافورة في عام ١٩٩٨، لتطوير قواعد مؤقتة تسمح لشركة الطيران السنغافورية بتشغيل الرحلات الجوية الجديدة ذات المدى بالغ الطول. وبدأت شركتنا الطيران السنغافوريتان الجديتان فاليو اير وتايغر ايروايز العمليات في عام ٢٠٠٤ لتشجيع وخدمة جزء جديد من سوق السفر عن طريق الجو.

٦-٦ صناعة الطيران والفضاء المتطورة: تدعم سنغافورة صناعة متطورة للطيران والفضاء تبلغ قيمتها ٢,٢ بليون دولار أمريكي. وتقوم شركات تعمل في مجال الطيران ببلغ عددها حوالي ١٠٠ شركة، تعمل فيها قوة عاملة يزيد عدد أفرادها على ١٢ ٠٠٠ عامل، بتوفير "التسوق بخطوة واحدة" لصيانة الطيران والفضاء، وعمليات الاصلاح، والعمره، وتقديم الخدمات لزبائن من كافة أنحاء العالم. ومنذ عام ١٩٨١ تستضيف سنغافورة ثالث أكبر معرض طيران في العالم - بينالي الطيران والفضاء الآسيوي.

٧- تمثيل آسيا والمحيط الهادئ في مجلس الايكاو

يعد اقليم آسيا والمحيط الهادئ واحدا من أسرع الأقاليم نموا بالنسبة للسفر جوا وأنشطة الطيران. ونظرا لأهمية اقليم آسيا والمحيط الهادئ وموقع سنغافورة بوصفها احدى المحطات الجوية وسلطات الطيران المدني الرائدة في الاقليم، فان سنغافورة ستثقل بأمانة ودقة وجهات نظر آسيا والمحيط الهادئ في مجلس الايكاو.

٨- استنتاج

١-٨ ستواصل سنغافورة، بما لها من خبرة وتجارب والتزامات، تقديم مساهمات كبيرة لتحقيق مهمة الايكاو وهي ملتزمة تماما بالعمل مع الايكاو وأعضائها على بناء صناعة تنسم بالسلامة والأمن والكفاءة.

٢-٨ وتود حكومة جمهورية سنغافورة الاعراب عن عميق تقديرها للدعم الذي قدمته الدول الأعضاء لدى الايكاو لترشيح سنغافورة لاعادة الانتخاب في مجلس الايكاو، في القسم ٢، في الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية.