



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 20 повестки дня. Повышение эффективности ИКАО

БОЛЕЕ ШИРОКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ

(Представлено Соединенными Штатами Америки и Канадой)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагаются меры по значительному сокращению использования печатных копий для передачи информации Договаривающимся государствам и более широкому применению электронных средств связи с целью повышения эффективности и экономии финансовых и материальных средств.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

A35-WP/36, *Совершенствование Стандартов ИКАО*
A35-WP/32, *Доклад об использовании фонда информационных и связанных технологий (ИСТ)*

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В прошедший трехлетний период ИКАО расширила сферу применения электронных средств для связи с Договаривающимися государствами. Примерами такого применения служат публикация писем государствам на ICAO-NET и использование электронного оборудования в ходе совещания "без бумажных документов" Комитета по защите окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), проводившегося в Штаб-квартире. Предприняв шаги в правильном направлении, ИКАО следует выработать и проводить общую политику по как можно более широкому применению электронных средств связи. Такая политика служила бы как повышению эффективности, так и экономии средств.

2. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2.1 ИКАО тратит свыше 300 000 долл. в год на авиаперевозки бумажных копий документов по всем миру. Передача документов электронным способом там, где для этого есть условия, поможет избавиться от большей части расходов на перевозку, печатание и копирование. Полученная таким образом экономия денежных средств составит значительную сумму, учитывая бюджетные ограничения ИКАО.

2.2 В документе A35-WP/36 отмечено предложение по использованию электронных средств для связи с государствами в ходе разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), что по подсчетам сократит процесс консультаций на 5–6 недель. Разработка SARPS не единственная сфера эффективного применения электронных средств связи. Например, ответы на приглашения к участию в совещаниях групп экспертов ИКАО могли бы поступать от государств в течение дней, а не недель, позволяя обеспечить более эффективное планирование совещаний.

2.3 С точки зрения охраны окружающей среды перевозка бумажных копий является нерациональным использованием природных ресурсов, что выражается не только в тысячах килограммов израсходованной бумаги, но и в объемах средств, затрачиваемых на их транспортировку. ИКАО играет ведущую роль в проведении ответственной с точки зрения защиты окружающей среды политики в области гражданской авиации. Подобную же политику ей следует проводить и в рамках собственной организации.

2.4 Документы, ежемесячно направляемые авиагрузом, подчас задерживаются в помещениях таможенных служб, что еще больше мешает своевременному получению государствами важной информации.

2.5 В ходе совещаний ИКАО, таких как сессии Ассамблеи, ИКАО предоставляет делегатам тысячи печатных копий рабочих и информационных документов, располагая при этом электронными средствами рассылки, – эти средства использовались на недавнем совещании САЕР. Кроме этого, Штаб-квартира ИКАО располагает электронной инфраструктурой, позволяющей делегатам считывать или распечатывать любые из требуемых документов, что также снимает необходимость распространения полных комплектов печатных копий.

2.6 Как сказано выше, ИКАО движется в направлении использования электронных средств передачи информации не только в сфере публикаций онлайн или совещаний "без бумажных документов", но также и в разработке баз данных онлайн, таких как планируемое расширение базы данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD), Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Если использование этой базы данных ведет к выработке процедур, позволяющих государствам уведомлять о своих различиях в режиме онлайн, возникает возможность установить в государствах центральные точки контакта для электронного распространения материалов, традиционно направляемых авиагрузом.

2.7 Международная морская организация (ММО) уже покончила с практикой передачи печатных копий документов неправительственным и межправительственным организациям. Кроме этого, Совет ММО рассматривает варианты ограничения распространения печатных копий среди своих государств, подписавшихся на web-сайт организации.

3. ОБСУЖДЕНИЕ

3.1 ИКАО, используя фонд информационных и связных технологий (ИСТ), далеко продвинулась в направлении электронных способов передачи информации. Соединенные Штаты Америки и Канада решительным образом поддерживают указанное в документе A35-WP/32 расширение web-сайтов ИКАО, а также дальнейшие усилия по превращению ICAO-NET и других web-сайтов ИКАО в надежные и эффективные средства связи между ИКАО и государствами.

3.2 По данным, приведенным в документе A35-WP/32, 168 из 188 Договаривающихся государств уже имеют доступ к ICAO-NET. ИКАО, по возможности, следует пользоваться электронной связью с таким огромным количеством государств, распространяя ее на другие государства по мере того, как они приобретают необходимые технологии для получения доступа к ICAO-NET. Ассамблее следует призвать государства, не имеющие доступа к ICAO-NET, предпринимать необходимые шаги к тому, чтобы иметь возможность получать документацию ИКАО электронным способом. Оказание технической помощи остальным 20 государствам будет содействовать достижению минимального уровня автоматизации, необходимого для получения доступа к электронной почте и Интернету.

3.3 Настоящие препятствия политике обеспечения электронной связи лежат главным образом в административной, а не в технической сфере. В каждом государстве необходимо создать и поддерживать центральные точки контакта по вопросам ИКАО с использованием существующих и реально действующих адресов электронной почты, при этом потребуются система для отслеживания как исходящих, так и входящих сообщений. При всем очевидном наличии прочих соображений следует отметить, что начальные усилия по созданию необходимых процессов и процедур более чем окупятся обеспечиваемой электронными средствами связи экономией физических и человеческих ресурсов.

4. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) *призвать* Договаривающиеся государства, не располагающие доступом к ICAO-NET, предпринять необходимые шаги с целью иметь возможность получать документацию ИКАО электронным путем;
- b) *поручить* Совету разработать систему для замены практики использования печатных копий при обмене сообщениями с государствами, имеющими средства для получения таких сообщений электронным способом, с целью сокращения объема направляемых государствам печатных копий и экономии денежных средств, идущих на их подготовку и транспортировку.