



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды

#### **ПРИМЕНЕНИЕ БОЛЕЕ ЖЕСТКИХ СТАНДАРТОВ В ЦЕЛЯХ УМЕНЬШЕНИЯ ОБЪЕМА ГАЗООБРАЗНОЙ ЭМИССИИ, ВКЛЮЧАЯ, В ЧАСТНОСТИ, ЭМИССИЮ ОКИСИ АЗОТА**

(Представлено Тунисом от имени государств - членов  
Арабской комиссии гражданской авиации<sup>1</sup>)

#### **АННОТАЦИЯ**

В настоящем документе излагается позиция государств - членов АРКГА в отношении новых стандартов, предусматривающих уменьшение объема эмиссии окиси азота авиационных двигателей, которые начнут применяться с 2008 года. В документе высказывается мнение о том, что применение более жестких стандартов не следует использовать в будущем для введения эксплуатационных ограничений в отношении существующих авиационных двигателей или двигателей, находящихся в процессе производства, как это имело место в случае с шумом, и что при этом следует учитывать существующий парк авиационных двигателей.

1. Рабочая группа 3 Комитета Совета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации внесла на совещании САЕР/6 (Монреаль, 2–12 февраля 2004 года) предложения об уменьшении объема выбрасываемых авиационными двигателями окислов применительно к двигателям, которые будут изготавливаться в будущем. Предложение содержало 6 вариантов предполагаемого уменьшения: 5%, 10%, 15%, 20%, 25% и 30%.

2. 2012 год был выбран в качестве года для проведения анализа Вспомогательной группой, однако Рабочая группа 3 одобрила предложение о том, чтобы провести такой анализ раньше в 2008 году при условии наличия ресурсов у Вспомогательной группы. Предполагается, что это послужит стимулом для отрасли к использованию наилучшей имеющейся технологии.

<sup>1</sup> Бахрейн, Египет, Иордания, Ирак, Йемен, Катар, Ливан, Ливийская Арабская Джамахирия, Марокко, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Палестина, Саудовская Аравия, Сирийская Арабская Республика, Судан, Тунис,

3. Вопрос о применении более жестких стандартов на эмиссию окислов азота вызвал широкую дискуссию на совещании САЕР/6. Участники совещания в принципе одобрили предложение об ужесточении стандартов, однако мнения относительно процентной доли сокращения и года, в котором стандарт, предусматривающий сокращение, вступит в силу, разошлись. После обстоятельной дискуссии участники совещания согласились с предложением о применении более жестких стандартов в два этапа; 1-й этап начнется в 2008 году и будет предусматривать уменьшение объема эмиссии на 12%. Участники совещания также согласились рассмотреть, при необходимости, вопрос о более жестких стандартах на эмиссию авиационных двигателей, в частности на эмиссию окиси азота, с учетом анализа технологии и используемых САЕР принципов экономической обоснованности и экологических выгод с целью завершить этот процесс для рассмотрения результатов на совещании САЕР/8 в 2010 году.

4. Ряд членов САЕР подчеркнули, что применение более жестких стандартов на эмиссию окислов азота является всего лишь средством сертификации двигателей для других целей, таких как введение эксплуатационных ограничений и сборов.

5. Государства – члены АРКГА поддерживают принцип уменьшения объема эмиссии и 2008 год в качестве даты реализации 1-го этапа. Однако они обеспокоены тем, что соответствующий стандарт может быть использован для целей изготовления двигателей с меньшим объемом выбросов окислов азота, с тем чтобы ввести эксплуатационные ограничения или сборы в отношении существующего парка авиационных двигателей или двигателей, находящихся в стадии производства. Поэтому они возражают против использования этого стандарта для уменьшения объема эмиссии двигателей в целях введения эксплуатационных ограничений или сборов.

#### **6. Требуемые действия**

Подтвердить, что применение более жестких стандартов, которые являются лишь стандартами на производство, предусматривающих уменьшение объема эмиссии окислов азота двигателями, не будет использоваться для введения эксплуатационных ограничений или сборов в будущем в отношении существующих авиационных двигателей или двигателей, находящихся в стадии производства, как это имело место в отношении шума, что при этом будет учитываться существующий парк авиационных двигателей и что такая политика будет отражена в сводном заявлении о политике и постоянной практике ИКАО в области охраны окружающей среды.