



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

A35-WP/197¹

EC/29

21/9/04

Español, francés e inglés
únicamente

ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES

COMISIÓN ECONÓMICA

Cuestión 30: Otros asuntos de transporte aéreo

CONTRIBUCIÓN ECONÓMICA A LA AVIACIÓN CIVIL

[Nota presentada por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI)]

RESUMEN

ACI apoya plenamente la labor y la orientación de la OACI sobre la contribución económica de la aviación civil a la economía mundial según se expresa en la nota WP/42, y recomienda que los efectos directos, indirectos y catalíticos de invertir en la infraestructura aeronáutica deben ser tenidos en cuenta por los Estados cuando asignen prioridades al aplicar recursos presupuestarios nacionales para el futuro.

ACI ha proporcionado más datos en apoyo de la propuesta de que la inversión en la aviación civil es crítica para la prosperidad mundial, en una nota de información para la Asamblea (WP/199).

La decisión de la Asamblea figura en el párrafo 8.

INTRODUCCIÓN

1. ACI apoya plenamente la labor y la orientación de la OACI sobre la contribución económica de la aviación civil a la economía mundial según se expresa en la nota WP/42. Los propios estudios de ACI apoyan las conclusiones de la OACI en el sentido de que la aviación civil efectúa verdaderamente una contribución considerable a la economía mundial, así como a las economías nacionales, regionales y locales. Esta contribución debe ser tomada en cuenta al considerar las inversiones en infraestructura aeronáutica.

2. Una nota de información de ACI para la Asamblea trata de la función de los aeropuertos en la economía mundial y apoya la propuesta de que la inversión en la aviación civil es crítica para la prosperidad mundial. ACI también desea agregar dos observaciones, que se presentan a continuación, para brindar más apoyo a la WP/42 y que son particularmente aplicables a los aeropuertos.

¹ Las versiones en español, francés e inglés fueron suministradas por ACI.

EL COSTO DE NO CONTAR CON SERVICIOS AÉREOS

3. El costo de oportunidad es un factor importante para considerar cuando se justifique un aeropuerto y servicios aéreos. El costo de **no** contar con un aeropuerto o servicios aéreos puede ser considerable, dado que éstos proporcionan enlaces esenciales para conectar una ciudad, comunidad o región, con la red mundial de servicios aéreos y la economía nacional y mundial. Aunque un determinado aeropuerto puede no tener suficiente tráfico para cubrir sus costos completos, el costo de **no** contar con un aeropuerto operacional y servicios aéreos es el costo de verse aislado de la economía nacional.

4. Esto es cierto para ciudades y comunidades tanto en países desarrollados como en desarrollo. En países como el Canadá, Finlandia y Noruega, por ejemplo, la aviación proporciona literalmente la línea de suministro para las comunidades pequeñas del Ártico. Lo mismo es cierto para los Estados isleños y lugares en que la infraestructura de caminos y ferrocarriles puede no existir o puede ser no rentable o imposible de proporcionar. En estos casos los servicios aéreos pueden proporcionar a menudo el enlace esencial con la red de servicios aéreos y la alternativa de transporte más rentable.

5. Por consiguiente, para muchos aeropuertos miembros de ACI, el valor de un aeropuerto no se medirá en términos de una sólida actuación financiera, sino más bien en términos de su contribución general a una ciudad, comunidad o región que de otra forma estarían aisladas. En tales casos, la decisión de los Estados sobre financiación de la infraestructura aeroportuaria deben basarse no en unas ganancias financieras previstas, sino en otros factores subjetivos igualmente importantes que apoyan el interés nacional.

CONTRIBUCIÓN DE LOS AEROPUERTOS AL SUMINISTRO DE AUXILIO DE EMERGENCIA Y TAREAS DE ASISTENCIA

6. Otra función de los aeropuertos, que a veces no se tiene muy en cuenta, es de actuar como centros para la distribución de alimentos, medicinas y otros suministros de auxilio en zonas afectadas por catástrofes naturales o luchas políticas. Esta función se considera rara vez cuando los Estados otorgan prioridades a los proyectos de infraestructura aeroportuaria debido a que los desastres naturales como terremotos, sequías, inundaciones y las consecuentes hambruna y enfermedad ocurren al azar, tanto en los Estados desarrollados como en desarrollo.

7. Una vez más, los aeropuertos han desempeñado una función vital en la entrega de suministros en situaciones de emergencia naturales o provocadas por humanos. Con frecuencia, la aviación civil ha tenido que ser rápidamente movilizad para entregar suministros de supervivencia a largas distancias y a zonas remotas. Los organismos de auxilio de las Naciones Unidas, la Cruz Roja Internacional y muchas organizaciones nacionales de caridad y de otros tipos han tenido que reaccionar rápidamente en tiempos de crisis y utilizar la capacidad masiva de puentes aéreos y los aeropuertos disponibles.

DECISIÓN DE LA ASAMBLEA

8. Se invita a la Asamblea a:

- a) tomar nota del apoyo de ACI a la labor y orientación de la OACI sobre la contribución económica de la aviación civil; una contribución que exige que se le considere en las decisiones que involucran la infraestructura aeronáutica; y

- b) tomar nota de la importante función desempeñada por los aeropuertos en la promoción de las actividades económicas nacionales y regionales, la unidad económica nacional y su contribución a las actividades de suministro de auxilio de emergencia y actividades de asistencia.

— FIN —