



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 23 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

ВЛИЯНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ОрВД НА РАЗВИВАЮЩИЕСЯ СТРАНЫ

(Представлено 21 Договаривающимся государством² – членом Латиноамериканской комиссии гражданской авиации)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представлены соображения, касающиеся необходимости точной и сбалансированной оценки эксплуатационных потребностей и тех решений, которые должны применяться при внедрении глобальной эксплуатационной концепции организации воздушного движения (ОрВД), исходя из специфических особенностей каждого региона и государства.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Доклад Одиннадцатой Аэронавигационной конференции.
Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM, Doc 9750 ИКАО.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Одиннадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/11) (Монреаль, 22 сентября – 3 октября 2003 года) утвердила рекомендацию 1/10 "Статус Глобального аэронавигационного плана применительно к системам CNS/ATM (Doc 9750)".

¹ Текст на испанском языке представлен Латиноамериканской комиссией гражданской авиации (ЛАКГА).

² Аргентина, Аруба, Боливия, Бразилия, Венесуэла, Гватемала, Гондурас, Доминиканская Республика, Колумбия, Коста-Рика, Куба, Мексика, Никарагуа, Панама, Парагвай, Перу, Сальвадор, Уругвай, Чили, Эквадор и Ямайка.

1.2 В упомянутой выше рекомендации указывается, что государства и группы регионального планирования и внедрения должны рассматривать Глобальный аэронавигационный план применительно к системам CNS/ATM (Doc 9750) в качестве катализатора, допускающего, однако, его региональную или местную корректировку в целях эффективного удовлетворения региональных и национальных потребностей.

2. АНАЛИЗ

2.1 Эксплуатационная концепция организации воздушного движения ориентирована на конечный результат; это означает, что мы должны гарантировать получение того, чего различные участвующие стороны рассчитывают добиться в области безопасности, эффективности и стоимости производства полетов.

2.2 Основываясь на эксплуатационных потребностях, представляется весьма важным по возможности четко определить, какие средства, виды обслуживания и системы потребуются для того, чтобы конкретное количество воздушных судов могло выполнять безопасные полеты в воздушном пространстве и осуществлять более эффективное наземное движение в аэропортах.

2.3 Взаимосвязь между развитием технологии и потребностями должна быть обоснованной и надлежащим образом сбалансированной. Если в прошлом совершенствование технологии влекло за собой изменение практики эксплуатации, в настоящее время необходимо сместить акцент на то, что эксплуатационные потребности удовлетворяются за счет развития технологии. Эта новая точка зрения обеспечит оптимальное использование людских и финансовых ресурсов в целях создания эффективно и продуктивно функционирующей аэронавигационной системы.

2.4 Одиннадцатая Аэронавигационная конференция (AN-Conf/11) признала, что государства и регионы различаются между собой и имеют различные потребности, удовлетворение которых требует разных решений. Это является важнейшей особенностью эксплуатационной концепции ОрВД, и мы должны иметь в виду то, что в то время, как в некоторых местах могут требоваться сложные системы ОрВД для удовлетворения эксплуатационных потребностей, обусловленных большими объемами воздушного движения, в других местах более простые решения, основанные на согласованном подходе или региональном сотрудничестве, могут принести удовлетворительные результаты в краткосрочной или среднесрочной перспективе.

3. ВЫВОДЫ

3.1 Действия, предпринятые государством, группой государств или конкретным регионом, в целях решения стоящих перед ними специфических проблем, обусловленных ростом объемов воздушного движения, могут с пользой учитываться. Однако опыт других не должен автоматически переноситься в их исходную структуру, поскольку важно иметь в виду, что специфические потребности требуют решений, которые также являются специфическими для государств, группы государств или конкретного региона.

4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению настоящий рабочий документ; и
- b) признать, что государства и регионы различаются между собой, что для каждого государства или региона характерны разные особенности и потребности ОрВД и что их проблемы требуют различных решений.

– КОНЕЦ –