

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目：选举出任理事会的缔约国

沙特阿拉伯参加竞选

(由沙特阿拉伯提交)

摘要

本文件的目的是为了告知各缔约国，沙特阿拉伯王国决定在国际民航组织大会第 35 届会议（2004 年 9 月 28 日至 10 月 8 日）上，提出再次竞选国际民航组织理事会第二部分的成员。

沙特阿拉伯王国作为对提供空中航行设备贡献最大的国家之一，很荣幸地宣布将在国际民航组织大会第 35 届会议上再次竞选国际民航组织理事会第二部分的成员。

- 自 1986 年被选入理事会以来，沙特阿拉伯王国一直积极寻求并全力以赴地肩负起其作为国际民航组织理事会成员的职责，旨在加强理事会的作用，以满足全世界人民希望的方式来实现国际民航组织成员国所珍视的目标。
- 应该注意到的是沙特阿拉伯王国一直不断地更新设备，提高人员素质，以配合航空运输领域不断发展变化的全球环境，并通过对航空承运人机组的大规模现代化和对空中航行设备的持续更新来应对本世纪的挑战。
- 最近，沙特阿拉伯王国已经做出一些决定以促进在航空运输领域私营企业与国家承运人的共同参与，我们期望私营企业更为广泛地参与。这将对该行业的航空交通流量、服务质量以及价格起到积极的作用。沙特阿拉伯王国已经决定将政府直接管辖的民用航空转变为在财政上和管理上实行自治的实体。这将使我们有充分的灵活性来调整和改组民用航空的管辖权，从而确保航空安全和保安的最高标准。这一决定还将放宽许多规章的限制，从而可以完全通过开放竞争来

发展该行业，并有助于对旅行公众以及与航空运输领域有利益关系的各方提供保护。另一方面，这种调整还可以在新的实体内，为机场当局提供在商业基础上经营机场的机会。这将提高服务水平并促进和帮助旅客及货物运输量的增长。

- 沙特阿拉伯的战略地理位置处于横跨古老大陆及其辽阔区域的中间点，这使得其上空的空域成为世界主要和关键航路的交叉点，并用于连接亚洲、非洲、欧洲和美洲的高度密集的航空运输。另外，沙特阿拉伯王国实行开放天空政策以及减免税收。
- 沙特阿拉伯特别重视航空运输行业，这体现在根据最新技术规格、工程和建筑设计修建、并装备了最新的航行及运行设施的国际、地区和国内机场网络（26 个机场）。另外，沙特阿拉伯拥有中东地区最先进的由 100 架现代飞机组成的机队。沙特阿拉伯王国的国家承运人在旅客数量方面排名全球第 28 名，航空货运排名第 24 名。
- 沙特阿拉伯王国对国际民用航空公约给予了高度重视，严格遵守各种国际条约和协议，主要是《芝加哥公约》，以及国际民航组织的标准和建议措施（SARPs）及程序，尤其是与安全 and 保安有关的标准和建议措施。
- 至于在国际上的作用，沙特阿拉伯提供了空中航行服务，运行了一套能充分做出反应的空中航行系统，该系统是符合国际民航组织地区计划的。这套系统体现了在航行和通信硬件领域中的最新技术并符合国际标准和程序。
- 沙特阿拉伯继续为国际民用航空的发展做出贡献，尤其是在中东地区。它已经批准并在其国家法律中纳入了所有国际公约、以及国际民航组织制定的与安全 and 保安有关的标准和建议措施以及程序和指导材料，还有确保民用航空效率的规章。根据到沙特阿拉伯执行检查任务的国际专家，沙特的保安措施水平超过了附件 17 和由国际民航组织 SARPs 规立的水准。
- 沙特阿拉伯已经建立了一个星基搜寻与救援站，其服务范围覆盖了中东地区、大部分非洲国家、以及伊朗、土耳其和其他国家。
- 沙特阿拉伯的技术合作项目在过去三十年中一直是中东地区规模最大的，并且全部由王国出资。
- 沙特阿拉伯支持普遍航空安全审计计划（USAP）以加强航空安全水平。由于意识到作为国际民航组织理事会第二部分成员的作用，沙特阿拉伯王国在该项目的框架内，已经批准拨款 100 000 美元，用于改善发展中国家的安全。
- 沙特阿拉伯坚决维护《芝加哥公约》中的原则，并希望通过保持其为国际社会服务所做的努力，继续为促进实现国际民航组织的目标，在国际民航组织理事会中做出贡献。
- 沙特阿拉伯王国希望参加第 35 届大会的各代表团能够投票支持其再次竞选理事会第二部分成员。