



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. **Выборы Договаривающихся государств в Совет**

КАНДИДАТУРА САУДОВСКОЙ АРАВИИ

(Представлено Саудовской Аравией)

АННОТАЦИЯ

Цель настоящего документа заключается в том, чтобы информировать Договаривающиеся государства о решении Королевства Саудовской Аравии выдвинуть свою кандидатуру для переизбрания в Совет на втором этапе выборов, проводимых на 35-й сессии Ассамблеи (28 сентября – 8 октября 2004 года).

Королевство Саудовской Аравии имеет честь объявить о выдвижении своей кандидатуры для переизбрания в Совет ИКАО на втором этапе выборов, проводимых на 35-й сессии Ассамблеи, в качестве государства, которое вносит крупнейший вклад в предоставление аэронавигационных средств и служб.

- С момента избрания в Совет в 1986 году Королевство Саудовской Аравии продолжает активно стремиться с помощью всех средств и ресурсов выполнять свои обязанности в качестве члена Совета ИКАО с целью повышения роли Совета в достижении заветных целей Договаривающихся государств ИКАО с учетом чаяния народов мира.
- Следует отметить, что Королевство Саудовской Аравии продолжает непрерывно повышать уровень своих служб и персонала, стремясь адаптироваться к постоянно меняющимся глобальным условиям в области воздушного транспорта, в целях решения проблем нынешнего века путем широкой модернизации парков воздушных судов перевозчика и дальнейшего совершенствования аэронавигационных служб.
- Недавно Королевством Саудовской Аравии были приняты некоторые решения, способствующие участию частного сектора в отрасли воздушного транспорта наряду с национальным перевозчиком, и мы ожидаем более активного участия

частного сектора. Это позитивно отразится на объеме воздушных перевозок, качестве обслуживания и тарифах в этой отрасли. Королевство Саудовской Аравии приняло решение превратить ведомство гражданской авиации в автономную с финансовой и административной точек зрения организацию. Это придает нам полную гибкость при проведении структурной перестройки и реорганизации ведомства, с тем чтобы обеспечить высочайшие стандарты безопасности полетов и авиационной безопасности. Это решение позволит также либерализовать многие правила в целях обеспечения развития отрасли на основе всеобщей открытой конкуренции и поможет в усилиях по обеспечению защиты туристов, а также тех, кто заинтересован в отрасли воздушного транспорта. С другой стороны, структурная перестройка поможет дать возможность Управлению аэропортами в рамках новой организации управлять аэропортами на коммерческой основе, а не как государственной организацией. Это повысит уровень обслуживания, а также будет способствовать увеличению объема пассажирских и грузовых перевозок.

- Стратегическое расположение Саудовской Аравии, на перекрестке между древними континентами, и ее обширная территория делают ее воздушное пространство местом пересечения основных и важнейших авиамаршрутов мира, на которых наблюдаются высокоинтенсивные воздушные перевозки, связывающие Азию, Африку, Европу и Америку. Кроме того, Королевство Саудовской Аравии применяет политику открытого неба и льготные тарифы.
- Саудовская Аравия придает особое значение отрасли воздушного транспорта, которая представлена сетью международных, региональных и внутренних аэропортов (26 аэропортов), построенных в соответствии с самыми последними требованиями инженерного и архитектурного дизайна и оборудованных новейшими навигационными и эксплуатационными средствами. Кроме того, Саудовская Аравия владеет самым современным парком воздушных судов на Ближнем Востоке, насчитывающим 100 современных самолетов. Национальный перевозчик Королевства Саудовской Аравии занимает 28-е место в мире по количеству перевезенных пассажиров и 24-е место по грузовым авиаперевозкам.
- Королевство придает большое значение конвенциям в области международной гражданской авиации и строго придерживается международных договоров и протоколов, в частности Чикагской конвенции, а также SARPS и правил ИКАО, особенно касающихся безопасности полетов и авиационной безопасности.
- В контексте своей международной роли Саудовская Аравия предлагает аэронавигационное обслуживание, эксплуатирует быстрореагирующую аэронавигационную систему в соответствии с региональным планом ИКАО. Эта система отражает последние технические достижения в оборудовании для навигации и связи и соответствует международным стандартам и процедурам.
- Саудовская Аравия продолжает вносить вклад в развитие международной гражданской авиации, особенно на Ближнем Востоке. Она ратифицировала и включила в свои национальные законы все международные конвенции, Стандарты и Рекомендуемую практику и процедуры, а также инструктивный

материал, разработанные ИКАО, в области безопасности полетов и авиационной безопасности в дополнение к правилам, обеспечивающим эффективность гражданской авиации. Согласно заключению международных экспертов, проводивших проверку в Саудовской Аравии, уровень принимаемых Саудовской Аравией мер безопасности превышает уровень, установленный в SARPS ИКАО и Приложении 17.

- Саудовская Аравия имеет поисково-спасательную станцию спутникового базирования, охватывающую своим обслуживанием Ближний Восток, большинство африканских государств, а также Иран, Турцию и другие страны.
- Объем проекта технического сотрудничества является крупнейшим на Ближнем Востоке за последние 30 лет и полностью финансируется Королевством.
- В целях повышения уровня безопасности полетов Саудовская Аравия поддерживает Универсальную программу по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). В рамках этой Программы Королевство утвердило ассигнования в размере 100 000 долл. США на повышение уровня безопасности полетов в развивающихся странах, сознавая свою роль в качестве выбранного на втором этапе члена Совета ИКАО.
- Саудовская Аравия твердо придерживается принципов и целей Чикагской конвенции и надеется продолжить в составе Совета ИКАО участие в деятельности по укреплению этих целей и принципов и прилагать все необходимые усилия в интересах международного сообщества.
- Королевство Саудовской Аравии надеется, что делегации, принимающие участие в работе 35-й сессии Ассамблеи, поддержат его кандидатуру и вновь проголосуют за его переизбрание в Совет на втором этапе выборов.

— КОНЕЦ —