

منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون اللجنة القانونية

البند رقم ٣٧ : برنامج عمل المنظمة في الميدان القانوني

مقترح باقامة ندوة قانونية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ

(مقدمة من جمهورية كوريا)

ملخص

تقترح هذه الوثيقة اقامة ندوة قانونية اقليمية في عام ٢٠٠٦ برعاية كل من جمهورية كوريا والادارة القانونية للايكاو.

١- مقدمة

١-١ وفقا للفقرة ٤، الاجتماعات القانونية من الوثيقة A35-WP/84 بشأن البند ٣٧ من جدول الأعمال، لا توجد خطة لعقد ندوات قانونية اقليمية في عامي ٢٠٠٥ و ٢٠٠٦ بغية تقليل التكاليف. وترغب جمهورية كوريا الاسهام في برنامج عمل الايكاو في الميدان القانوني.

٢-١ وبالنظر لأهمية وضرورة عقد الندوات القانونية الاقليمية لتتقيف وتدريب موظفي الطيران المدني ومسؤولي المطارات وصناعة الطيران في اقليم آسيا والمحيط الهادئ، تقترح جمهورية كوريا عقد ندوة قانونية اقليمية برعاية مشتركة مع الادارة القانونية للايكاو وذلك بشأن موضوع "قانون الجو وأمن الطيران" اما في سؤل أو في مدينة أخرى من جمهورية كوريا في عام ٢٠٠٦.

٢- ملخص الخطة المقترحة لاقامة الندوة القانونية الاقليمية لعام ٢٠٠٦

١-٢ تستهدف الندوة القانونية المقترح اقامتها دول اعتماد مكتب الايكاو لآسيا والمحيط الهادئ.

٢-٢ ستناقش الندوة القانونية المقترحة الموضوعات التالية:

(أ) الاطار القانوني لتدابير الاستجابة التعاونية ضد التدخل غير المشروع للطيران المدني.

(ب) الشؤون القانونية ذات الأهمية بالنسبة لمجموعة الطيران في آسيا والمحيط الهادئ.

٣-٢ وستتساور الأطراف المحتملة للجنة التنظيم بشأن تفاصيل خطة وميزانية الندوة القانونية الإقليمية في عام ٢٠٠٦ التي تضم المكتب القانوني للايكاف والسلطات الحكومية الكورية وجامعة طيران هانكوك واتحاد تنمية الطيران المدني الكوري.

٣-٣ تجربة تعاون الطيران الدولي في جمهورية كوريا

١-٣ تمتلك جمهورية كوريا خبرة واسعة في المؤتمرات والندوات الدولية لمجموعة الطيران في معرض استعدادها للمؤتمر الثامن والثلاثين لسلطات الطيران المدني العامة في اقليم آسيا والمحيط الهادئ في عام ٢٠٠١، والمحفل الخامس لآسيا والأوقيانوسيا في عام ٢٠٠٢ والندوة الدولية الأولى للتعاون في قطاع النقل الجوي في عام ٢٠٠٤ واجتماعات أخرى كبيرة أو صغيرة تتصل بالطيران.

٢-٣ ستتولى جمهورية كوريا مسؤولياتها بوصفها دولة مضيضة للندوة القانونية الإقليمية وستبذل قصارى جهدها لكي تكون الدورة ناجحة ومثمرة بغية تحسين الشؤون القانونية في عموم المنطقة وذلك ضمن مجموعة الطيران المدني الدولي.

٤-٤ تأثير الندوة القانونية لمنطقة آسيا والمحيط الهادئ في المستقبل

١-٤ من المتوقع أن تضع الندوة المقترحة حجر الأساس لبناء اطار قانوني تعاوني لأمن الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ.

٢-٤ وستساهم أيضا بتسوية الصعوبات المتعلقة بالشؤون القانونية التي تهم الدول الأعضاء داخل منطقة آسيا والمحيط الهادئ.

٣-٤ وستكون الندوة المقترحة مناسبة طيبة للاعلان بصورة واسعة النطاق عن السياسات التشريعية للايكاف في دول آسيا والمحيط الهادئ.

٥-٥ الاجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٥ الجمعية العمومية مدعوة للنظر في برنامج العمل في المستقبل للمنظمة في الميدان القانوني وادراج هذا المقترح المتعلق بهذا الموضوع.