

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 10: 选举出任理事国的缔约国

大韩民国参加竞选

(由大韩民国提交)

1. 大韩民国政府荣幸地向国际民用航空组织(ICAO)大会第 35 届会议宣布,大韩民国将参加 2005 至 2007 年三年度理事会第三部分成员国的连任竞选。

2. 大韩民国愿意参加国际民航组织理事会的原因如下:

- a) 大韩民国自 1952 年加入国际民航组织以来,过去几十年中在国际航空运输领域取得了巨大的发展。2003 年,大韩民国航空运输的客货吨公里居世界第 7 位;2004 年,大韩民国是国际民航组织的第 7 大财务贡献国。
- b) 大韩民国是 COSCAP 项目北亚部的一个积极成员。2003 和 2004 年,大韩民国向 COSCAP 项目的活动捐助了 400 000 美元,并计划在 2005 年再捐助 100 000 美元。
- c) 大韩民国还活跃在航空保安(AVSEC)领域。2002 至 2004 年,大韩民国向航空保安捐助了 253 000 美元。在今后的年份中,将进一步增加其对航空保安活动的支持,以确保天上的保安更加无懈可击。
- d) 大韩民国自 2001 年以来为发展中国家的航空人员提供了免费教育方案。这一方案有 6 门课程并邀请了 42 个国家的 72 人参加。2004 年,大韩民国计划在全世界提供 3 门课程并邀请 46 人参加。
- e) 截止 2004 年,大韩民国已与 82 个国家缔结了航空运输协定。自 1998 年与美国缔结天空开放协定以来,大韩民国一直在寻求更为自由化的航空运输协定。大韩民国将按照全世界的自由化趋势,推行更为渐进和逐步的做法,向航空运输自由化迈进。
- f) 大韩民国已给予航空保安和安全以最高的重视。因此,大韩民国已完成航空保安和安全的改进措施。2002 年成立了韩国民用航空安全局,这是政府组织之外监督和管理保安与安全事务的独立机构。

- g) 为了满足不断增长的业务需求，大韩民国于 2001 年 3 月开放了仁川国际机场，并已开始第二阶段的扩建计划，将于 2008 年完成。
- h) 鉴于它所取得的非凡成就并基于其在民用航空领域的长期经验，大韩民国希望能够在 2005 至 2007 年期间在国际民航组织理事会担负责任，并将与国际民航组织和各缔约国合作，为国际民用航空有序和安全的发展继续作出积极贡献。

—完—