



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ

(Представлено Республикой Корея)

1. Правительство Республики Корея имеет честь представить 35-й сессии Ассамблеи Международной гражданской авиации (ИКАО) свою кандидатуру для избрания в Совет на третьем этапе выборов на трехлетний период 2005–2007 годов.

2. Интерес Республики Корея к участию в работе Совета ИКАО основан на следующем:

- a) с момента своего вступления в ИКАО в 1952 году Республика Корея добилась замечательных успехов в области международного воздушного транспорта за последние десятилетия. В 2003 году Республика Корея вышла на седьмое место в мире по объему воздушных перевозок, выраженных в пассажиро-километрах, и грузовых перевозок, выраженных в тонно-километрах, и в 2004 году занимает седьмое место по размеру финансового взноса в ИКАО;
- b) Республика Корея является активным членом Североазиатского отделения COSCAP. Республика Корея внесла 400 000 долл. на мероприятия по линии COSCAP в 2003 и 2004 годах и планирует внести еще 100 000 долл. США в 2005 году;
- c) Республика Корея также активно действует в области авиационной безопасности. В период с 2002 по 2004 годы Республика Корея внесла 253 000 долл. США на цели AVSEC и в предстоящие годы еще больше увеличит свою поддержку мероприятий в области AVSEC в целях обеспечения более высокого уровня безопасности в небе;
- d) начиная с 2001 года Республика Корея предлагает на безвозмездной основе программу для авиационного персонала из развивающихся стран. Программа включает шесть курсов, на которых обучались 72 представителя из 42 стран. В 2004 году Республика Корея планирует организовать три курса и пригласить 46 слушателей из различных регионов мира;
- e) по состоянию на 2004 год Республика Корея заключила соглашения о воздушных сообщениях с 82 государствами. После заключения в 1998 году с

Соединенными Штатами Америки соглашения об открытом небе Республика Корея стремится к большей либерализации соглашений о воздушных сообщениях. Республика Корея будет продолжать применять более поступательный и постепенный подход к либерализации воздушного транспорта в соответствии с мировыми тенденциями в области либерализации;

- f) Республика Корея уделяет особое внимание вопросам безопасности полетов и авиационной безопасности. Соответственно, Республика Корея завершила реализацию мер по повышению уровня авиационной безопасности и безопасности полетов. Корейский полномочный орган по безопасности полетов в области гражданской авиации был создан в 2002 году в качестве отдельной и независимой правительственной организации, отвечающей за осуществление мероприятий по надзору и административному обеспечению в сфере авиационной безопасности и безопасности полетов;
- g) в целях удовлетворения возросшего спроса на перевозки Республика Корея открыла в марте 2001 года международный аэропорт Инчон и приступила ко второму этапу его запланированного расширения, который завершится в 2008 году;
- h) учитывая эти замечательные достижения и опираясь на большой опыт в области гражданской авиации, Республика Корея хотела бы занять ответственный пост в Совете ИКАО в период 2005–2007 годов и будет продолжать вносить позитивный вклад в упорядоченное и безопасное развитие международной гражданской авиации в сотрудничестве с ИКАО и Договаривающимися государствами.

– КОНЕЦ –