

منظمة الطيران المدني الدولي

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون الجلسة العامة

البند ١٠ : انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

ترشيح جمهورية كوريا

(مقدم من جمهورية كوريا)

- ١ - تتشرف جمهورية كوريا بأن تعلن للدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية لمنظمة الطيران المدني الدولي ترشيحها لعضوية المجلس في جزء الانتخابات الثالث للفترة الثلاثية ٢٠٠٥-٢٠٠٧.
- ٢ - يعتمد اهتمام جمهورية كوريا بالمشاركة في مجلس الايكاو على ما يلي:
 - (أ) أنجزت جمهورية كوريا منذ انضمامها الى الايكاو في سنة ١٩٥٢ تطورات ملحوظة في مجال النقل الجوي الدولي على مدى العقود الماضية. وسجلت جمهورية كوريا سابع أكبر حجم نقل جوي في العالم في سنة ٢٠٠٣ من حيث عدد الركاب والبضائع بالأطنان الكيلومترية، وهي سابع أكبر مساهم مالي في الايكاو في سنة ٢٠٠٤.
 - (ب) ان جمهورية كوريا عضو عامل في فرع شمال آسيا التابع لمشروع التعاون الانمائي للسلامة التشغيلية واستمرار صلاحية الطائرات للطيران (مشروع COSCAP) وأسهمت جمهورية كوريا في هذا المشروع بمبلغ ٤٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي في سنتي ٢٠٠٣ و ٢٠٠٤، وهي تعتزم تقديم اسهام آخر قدره ١٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي في سنة ٢٠٠٥.
 - (ج) تعمل جمهورية كوريا بنشاط أيضا في مجال أمن الطيران. فمذ سنة ٢٠٠٢ وحتى سنة ٢٠٠٤ أسهمت جمهورية كوريا بمبلغ ٢٥٣ ٠٠٠ دولار أمريكي لأمن الطيران، وسوف تزيد في الأعوام المقبلة دعمها لأنشطة أمن الطيران بما يضمن المزيد من الأمن في الأجواء.
 - (د) قدمت جمهورية كوريا منذ سنة ٢٠٠١ برنامجا تنقيفيا مجانيا للعاملين في مجال الطيران من البلدان النامية. ويتكون هذا البرنامج من ست دورات، دُعي إليها ٧٢ شخصا من ٤٢ بلدا. وتعتزم جمهورية كوريا تقديم ثلاث دورات أخرى في سنة ٢٠٠٤، وسوف تدعو إليها ٤٦ شخصا من جميع أنحاء العالم.

- (هـ) عقدت جمهورية كوريا في سنة ٢٠٠٤ اتفاقات خدمات جوية مع ٨٢ دولة. ودأبت جمهورية كوريا على توخي المزيد من التحرر من القيود التنظيمية في اتفاقات الخطوط الجوية منذ أن عقدت مع الولايات المتحدة اتفاق الأجواء المفتوحة في سنة ١٩٩٨. وسوف تسعى جمهورية كوريا بنهج اطرادي وتدرجي الى تحرير النقل الجوي تمشيا مع الاتجاه التحرري في العالم.
- (و) صبت جمهورية كوريا معظم تركيزها على أمن الطيران والسلامة الجوية. وبالتالي أنجزت جمهورية كوريا تدابير أفضل لأمن الطيران والسلامة الجوية. وأنشأت كوريا في سنة ٢٠٠٢ هيئة سلامة الطيران المدني، وهي هيئة حكومية منفصلة ومستقلة ومكلفة بمراقبة وإدارة شؤون الأمن والسلامة.
- (ز) استيعابا لزيادة الطلب على الحركة الجوية، فتحت جمهورية كوريا مطار انشيون الدولي في مارس ٢٠٠١، واستهلكت المرحلة الثانية من التوسع الذي تعتمده والذي سوف ينتهي في سنة ٢٠٠٨.
- (ح) بالنظر الى هذه الانجازات الباهرة، وبناء على الخبرة الطويلة في مجال الطيران المدني، ترغب جمهورية كوريا في تقلد أحد مناصب المسؤولية في مجلس الايكاو للفترة ٢٠٠٥-٢٠٠٧، وسوف تواصل الاسهام الايجابي في تنمية الطيران المدني الدولي بانتظام وأمان، وذلك بالتعاون مع الايكاو ومع جميع الدول المتعاقدة.

- انتهى -