



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА ПАКИСТАНА ДЛЯ ПЕРЕИЗБРАНИЯ В СОВЕТ ИКАО

(Представлено Пакистаном)

1. Исламская Республика Пакистан имеет честь объявить участникам 35-й сессии Ассамблеи ИКАО о намерении выдвинуть свою кандидатуру для переизбрания на этапе III в Совет ИКАО на следующий трехлетний период (2004–2007 гг.) в качестве одного из государств, назначение которого обеспечит представленность в Совете всех крупных географических районов мира.
2. Пакистан представляет собой крупный географический район мира и занимает стратегическое положение в Азии. В воздушном пространстве Пакистана пролегают крупные воздушные трассы, соединяющие Европу и Дальний Восток, в связи с чем он является крупным стыковочным узлом на международных магистральных маршрутах ОВД, проходящих к югу от Гималаев, обслуживающим потоки воздушных перевозок, выполняемых, в частности, из стран Европы с пунктами назначения на Дальнем Востоке и наоборот. Еще в начале 1970-х годов Пакистан был инициатором открытия воздушного маршрута в Китай через горную систему Каракорум и занимает ключевое положение в системе мировых воздушных маршрутов с 1920 года, когда начали выполняться регулярные рейсы между Соединенным Королевством и Австралией, о которых всегда будут с ностальгией вспоминать как о "тропе кенгуру".
3. Пакистан располагает сильным авиационным сектором, включающим 42 аэропорта, 10 из которых являются международными. Помимо национального перевозчика, каковым является престижная авиакомпания "Пакистан интернэшнл эрлайнз" (PIA), имеющая некоторые лучшие показатели в Азии, существуют также ряд частных авиакомпаний, выполняющих полеты на внутренних и международных маршрутах. Таким образом, Пакистан имеет уникальное прошлое и занимает особое положение в сети маршрутов гражданской авиации на глобальном и региональном уровнях.
4. Испытывая чувство энтузиазма и приверженности инициативам ИКАО, Пакистан преисполнен желанием работать в Совете ИКАО в широких интересах всех Договаривающихся государств. Он искренне желает быть участником быстрых преобразований, происходящих в авиационной отрасли, и поддерживает Стратегический план действий ИКАО. Пакистан полон решимости обсуждать вопросы, касающиеся создания безопасной, надежной и чистой производственной среды, с учетом глобального подхода к решению этих вопросов применительно к международной гражданской авиации. Пакистан верит в ИКАО и считает ее наиболее подходящим международным форумом для рассмотрения всех вопросов, касающихся международной гражданской авиации.

5. Пакистан постоянно принимает участие в деятельности ИКАО и поддерживает ее миссию как глобального органа, ответственного за содействие безопасному, регулярному и экономичному развитию международного воздушного транспорта. Мы также понимаем настоятельную необходимость укрепления международного, регионального и субрегионального сотрудничества, направленного на расширение возможностей государств по эффективному предотвращению и пресечению международного терроризма во всех его формах и проявлениях.

6. На протяжении всего времени Пакистан проводит политику соблюдения всех Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО с минимальными различиями. Пакистан выполняет все международные и региональные обязательства и принимает активное участие в работе международных и региональных органов. В нижеприведенных пунктах указаны некоторые характерные черты деятельности ведомства гражданской авиации (ВГА) Пакистана, направленной на содействие развитию международной гражданской авиации и обеспечение эффективного и бесперебойного производства полетов, а также обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности гражданской авиации.

Аэронавигационное обслуживание

7. Воздушное пространство Пакистана расположено на окраине региона Азии и Тихого океана ИКАО и охватывает два РПИ, Лахор и Карачи, через которые проходит 35 международных и 74 внутренних маршрутов ОВД, соединенных с сетью маршрутов Ближневосточного и Восточноевропейского регионов, включая Китай на западе и северо-востоке, и Южноазиатский субконтинент на востоке. Такая взаимосвязанность маршрутов ОВД обеспечивает условия для безопасного, бесперебойного и эффективного потока международных воздушных перевозок и, в частности, крупных потоков движения между Европой и Дальним Востоком.

8. Недавно воздушное пространство Пакистана использовалось войсками коалиции для проведения массовых операций ВВС в направлении территории Афганистана и с его территории. В ходе войны в Ираке в целях сведения к минимуму перебоев в производстве международных полетов был введен в действие план чрезвычайных маршрутов Азия/Ближний Восток/Европа–2003 (CRAME-03).

9. Все маршруты ОВД на эшелоне полета (ЭП) 150 проходят через контролируемое воздушное пространство класса "А", в котором наблюдение и связь обеспечиваются с помощью автоматизированных и интегрированных моноимпульсных вторичных обзорных радиолокаторов (ВОРЛ) и ретрансляционных ОВЧ-станций дистанционно контролируемой связи "воздух – земля" (RCAG). Эти маршруты являются ключевым элементом EMARSSH (пересмотренная структура маршрутов полетов из Азии в Европу через Ближний Восток к югу от Гималаев), установленной в ноябре 2002 года. Они также предназначены для обслуживания воздушного движения между Южной Азией и Северной Америкой по полярному маршруту.

10. С ноября 2003 года в воздушном пространстве Пакистана введен сокращенный минимум вертикального эшелонирования (RVSM) с шестью предусмотренными для использования дополнительными эшелонами полета, что позволило в несколько раз повысить пропускную способность воздушного пространства. В прошлом году внутри воздушного пространства Пакистана и через него произведены 64 039 прибытий, 53 371 вылет и 90 031 пролет воздушных судов.

11. Безопасность полетов, как известно, является важнейшим элементом международной системы воздушного транспорта. Осознавая свою ответственность, ВГА Пакистана использует положения ИКАО, связанные с обеспечением безопасности полетов, в целях систематического и надлежащего претворения в жизнь программ в области обеспечения безопасности полетов, чтобы обеспечить соответствие своей системы ОВД желательному уровню безопасности. В настоящее время проводятся анализ и оценка этой системы в целом. Основные изменения коснутся персонала, эксплуатирующего эту систему, оборудования и процедур. В рамках COSCAP-SA для наших сотрудников обеспечивается необходимая подготовка по данному вопросу. В декабре 2003 года ВГА Пакистана принимало 12-е совещание Руководящего комитета COSCAP-SA в Лахоре (Пакистан).

12. В сфере авиационной безопасности Пакистан, будучи государством, находящимся на передовой линии борьбы с терроризмом, и действуя во исполнение рекомендаций Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, предпринял необходимые меры по усилению защиты аэронавигационной системы, конфиденциальных данных, установок и средств, а также усилил меры по устранению любого вмешательства в функционирование аэронавигационной системы и базы данных и по разработке и поддержке программ, направленных на обеспечение авиационной безопасности.

13. ВГА Пакистана располагает всем необходимым оборудованием и имеет все необходимые возможности для проведения поисково-спасательных операций. Учебный институт гражданской авиации (САТИ), модернизированный при помощи ИКАО в начале 80-х годов, известен как одна из лучших авиационных школ в регионе Азии и Тихого океана. Помимо подготовки специалистов для национальных предприятий, в нем также организованы курсы для иностранных студентов. Институт также принимает участие в Программе ТРЕЙНЭР ИКАО. В ведении департамента метеорологических служб Пакистана находится Институт метеорологии, деятельность которого дополняет усилия ВГА, направленные на удовлетворение все возрастающих потребностей в метеорологическом обеспечении авиации, необходимом для безопасного и надежного развития международной гражданской авиации.

14. ВГА Пакистана всегда оправдывает ожидания эксплуатантов воздушных судов и ИАТА. В сентябре 2000 года Пакистан принимал у себя совещание совместной с ИАТА группы по разработке маршрутов. На этом совещании были успешно разработаны взаимно согласованные короткие и прямые маршруты, а также параллельные маршруты. Это способствовало внедрению требований RNP и RVSM. Был также разработан полярный маршрут для беспосадочных полетов из Исламабада в Соединенные Штаты Америки через север Пакистана. Аналогичный маршрут был предложен компаниям "Юнайтед эрлайнз" и "Делта эрлайнз". В 2003 году в регионе Ближнего Востока и Южной Азии были введены в действие критерии RVSM, в связи с чем воздушное пространство Пакистана стало переходным воздушным пространством с RVSM на CVSM и обратно для воздушного движения, проходящего через соседние районы полетной информации (РПИ) Афганистана, Таджикистана и Китая.

15. Чтобы адаптироваться к появляющимся современным авиационным технологиям, предназначенным как для воздушных судов, так и для наземного оборудования, ВГА Пакистана стремится использовать любые возможности, позволяющие идти в ногу с развитием технологии в мире в целом и на региональном уровне в частности.

16. Учитывая вышеизложенные факты, правительство Пакистана решило представить свою кандидатуру для переизбрания на 35-й сессии Ассамблеи ИКАО. Пакистану посчастливилось

стать членом Совета в середине 70-х годов и иметь честь с тех пор служить сообществу международной гражданской авиации. Для Пакистана будет большой честью присоединиться к общим усилиям лидеров в области гражданской авиации, направленным на содействие безопасному, регулярному и эффективному развитию гражданской авиации в интересах народов и экономики стран, являющихся членами ИКАО. Исламская Республика Пакистан рассчитывает на то, что Договаривающиеся государства ИКАО окажут ценную поддержку его кандидатуре при переизбрании в Совет ИКАО на этапе III выборов на следующий трехлетний период 2004–2007 гг.

— КОНЕЦ —