

**ASAMBLEA — 35° PERÍODO DE SESIONES****SESIÓN PLENARIA****Cuestión 10: Elección de los Estados contratantes que estarán representados en el Consejo****CANDIDATURA DE PAKISTÁN PARA REELECCIÓN  
EN EL CONSEJO DE LA OACI**

(Nota presentada por Pakistán)

1. La República Islámica del Pakistán se complace en anunciar al 35° período de sesiones de la Asamblea de la OACI su intención de presentar su candidatura para ser reelegido miembro del Consejo de la OACI en la Parte III de la elección para el próximo trienio (2004-2007), como uno de los Estados cuya designación asegurará la representación en el Consejo de todas las principales áreas geográficas del mundo.
2. Pakistán representa una importante área geográfica del mundo y está estratégicamente situado en Asia. En las rutas principales entre Europa y el Lejano Oriente cruzan el espacio aéreo de Pakistán, que constituye una importante interfaz de las principales vías internacionales de servicios de tránsito aéreo (ATS) establecidas al sur del Himalaya para el servicio del tránsito aéreo que opera desde puntos particularmente en Europa y el Lejano Oriente. Pakistán fue pionero en el establecimiento de la ruta Karakoram a China a principios de los 70 y ha mantenido una posición clave en el mapa de rutas aéreas del mundo desde que se iniciaron los servicios regulares entre el Reino Unido y Australia en 1920, por la que siempre se recordará nostálgicamente como la ruta Canguro.
3. Pakistán tiene un sólido sector de aviación con 42 aeropuertos, de los cuales 10 son internacionales. Además del transportista nacional, Pakistan International Airlines (PIA), prestigiosa línea aérea y pionera en varios aspectos en Asia, existen varias líneas aéreas privadas que operan en rutas nacionales e internacionales. Así, Pakistán goza de una historia y una posición únicas en la red de aviación civil mundial y regional.
4. Motivado por el entusiasmo y dedicación a las iniciativas de la OACI, Pakistán tiene el interés y el deseo de trabajar en el Consejo de la OACI para beneficio de todos sus Estados contratantes. Desea seriamente ser parte de la rápida transformación de la industria de la aviación y apoyar los planes de acción estratégicos de la OACI. Pakistán está dedicado a promover un medio seguro, protegido y limpio, en consonancia con el panorama mundial del contexto de la aviación civil internacional. Pakistán tiene fe en la OACI y considera que es el foro internacional más apropiado para tratar todo lo relacionado con la aviación civil internacional.

5. Pakistán siempre ha participado en el trabajo de la OACI y ha apoyado su misión como órgano mundial responsable de promover un sistema de transporte aéreo internacional seguro, regular y económico. También estamos conscientes de la necesidad esencial de fortalecer la cooperación internacional, regional y subregional para mejorar la capacidad del Estado de prevenir y controlar efectivamente el terrorismo internacional en todas sus formas y manifestaciones.

6. Pakistán siempre ha seguido la política de cumplimiento de todas las normas y métodos recomendados de la OACI (SARPS) con diferencias mínimas. Pakistán cumple los compromisos internacionales y regionales y participa activamente en el trabajo de organismos internacionales y regionales. Los párrafos siguientes contienen aspectos notables de los esfuerzos de la Autoridad de aviación civil de Pakistán para promover la aviación civil internacional y asegurar operaciones de vuelo eficientes e ininterrumpidas y la seguridad y protección de las operaciones de aviación civil.

#### Servicios de navegación aérea

7. El espacio aéreo de Pakistán, localizado en una periferia de la Región Asia/Pacífico de la OACI, abarca dos FIR, Lahore y Karachi, que incluyen 35 rutas ATS internacionales y 74 nacionales en interfaz con una red de rutas del Oriente Medio y de Europa del Este incluyendo a China en el Oeste y Noreste y al subcontinente de Asia meridional en el Este. Esta interconectividad de rutas ATS asegura un flujo seguro y eficiente del tránsito aéreo internacional y, en particular, de las principales rutas entre Europa y el Lejano Oriente.

8. El espacio aéreo de Pakistán se usó en el pasado reciente para movimientos aéreos militares masivos de las fuerzas de la coalición desde y hacia Afganistán. Durante la guerra de Iraq se implantó un plan de rutas de contingencia para Asia/Oriente Medio/Europa-2003 (CRAME-03) a fin de minimizar las interrupciones de las operaciones de vuelo internacionales.

9. Todas las rutas ATS de nivel de vuelo (FL) 150 pasan por espacios aéreos controlados Clase A, con radar secundario de vigilancia (SSR) de monoimpulso y estaciones repetidoras VHF para comunicaciones aeroterrestres con telemando (RCAG), automatizadas e integradas para proporcionar vigilancia y comunicaciones. Esas rutas son un elemento clave de la EMARSSH (Estructura revisada de rutas ATS entre Asia, Oriente Medio y Europa al sur del Himalaya), establecida en noviembre de 2002. También están alineadas para recibir el tránsito aéreo entre Asia meridional y Norteamérica por la ruta polar.

10. La implantación de la separación vertical mínima reducida (RVSM) en el espacio aéreo pakistaní desde noviembre de 2003, con seis niveles de vuelo adicionales disponibles, ha aumentado considerablemente la capacidad del espacio aéreo. El año pasado se registraron en Pakistán 64 039 llegadas, 53 371 salidas y 90 031 sobrevuelos.

11. Como es sabido, la seguridad es el elemento primordial del sistema de transporte aéreo internacional. Conscientes de esta responsabilidad, la CAA de Pakistán está basándose en las disposiciones de la OACI sobre gestión de la seguridad operacional para implantar programas de gestión de la seguridad operacional sistemáticos y apropiados para asegurar que su sistema ATS alcance el nivel deseado de seguridad. El sistema se está revisando y evaluando en su totalidad. El personal que opera el sistema, el equipo y los procedimientos serán elementos de los cambios básicos. El COSCAP-SA ha proporcionado la capacitación necesaria de nuestro personal en este campo. La CAA de Pakistán auspició la 12ª reunión del Comité directivo de COSCAP-SA en Lahore, Pakistán, en diciembre de 2003.

12. En el campo de la seguridad de la aviación, Pakistán, siendo el Estado de vanguardia en la guerra contra el terrorismo en cumplimiento de las recomendaciones de la Conferencia ministerial de alto nivel sobre seguridad de la aviación, ha tomado medidas adecuadas para reforzar la protección del sistema de navegación aérea, de datos delicados y de instalaciones y servicios, ha aumentado las medidas para eliminar cualquier posible interferencia con el sistema aeronáutico y bases de datos y ha organizado y apoyado programas AVSEC.

13. La CAA de Pakistán está plenamente equipada y posee la capacidad necesaria para operaciones de búsqueda y salvamento. El Instituto de capacitación de la aviación civil (CATI), renovado con la asistencia de la OACI a principios de los 80, es conocido como una de las mejores escuelas de aviación en la Región de Asia/Pacífico. Fuera de capacitar estudiantes para empresas nacionales, el instituto también ofrece cursos para estudiantes extranjeros. También participa en el programa TRAINAIR de la OACI. El Departamento de servicios meteorológicos de Pakistán tiene un instituto de meteorología que complementa el trabajo de la CAA para satisfacer la siempre creciente demanda de servicios de meteorología aeronáutica requeridos para la operación segura y confiable de la aviación civil internacional.

14. La CAA de Pakistán siempre ha estado a la altura de las expectativas de los explotadores de líneas aéreas y de la IATA. En septiembre de 2000, Pakistán auspició la reunión del grupo de desarrollo conjunto de rutas de la IATA. La reunión logró establecer por acuerdo mutuo rutas cortas y directas, así como una ruta paralela. Ese hecho facilitó el cumplimiento de los requisitos para RNP y RVSM. También se estableció una ruta polar para vuelos directos de Islamabad a Estados Unidos pasando por el norte de Pakistán. Lo mismo se ha ofrecido a United Air y Delta Airlines. Los criterios de RVSM se implantaron en el Oriente Medio y en Asia meridional en 2003, ubicando a Pakistán como un espacio aéreo de transición de RVSM a CVSM y viceversa para el tránsito aéreo que se intercambia con regiones de información de vuelo (FIR) adyacentes en Afganistán, Tayikistán y China.

15. Para implantar las tecnologías emergentes de la aviación, tanto de equipo de aeronave como de tierra, la CAA de Pakistán está tratando de explorar todos los medios posibles para seguir el ritmo del progreso en el mundo en general y en la región en particular.

16. Considerando todo lo anterior, el Gobierno de Pakistán ha decidido presentar su candidatura para reelección en el 35º período de sesiones de la Asamblea General de la OACI. Pakistán ha tenido la suerte de haber estado en el Consejo desde mediados de los años 70 y desde ese entonces, ha tenido el honor de servir a la comunidad de la aviación civil internacional. Será un privilegio y un honor para Pakistán asociarse a los dirigentes de la aviación civil en sus esfuerzos por desarrollar y promover una aviación civil segura, regular y eficiente para beneficio de los pueblos y de las economías de los Estados miembros de la OACI. La República Islámica del Pakistán cuenta con el valioso apoyo de los Estados contratantes de la OACI para que respalden su candidatura para reelección al Consejo de la OACI en la Parte III para el próximo trienio (2004-2007).