



## منظمة الطيران المدني الدولي

### الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

#### الجلسة العامة

البند رقم ١٠: انتخاب الدول المتعاقدة التي تمثل في المجلس

#### ترشيح باكستان لاعادة انتخابها عضوا في مجلس الايكاو

(مقدمة من باكستان)

- ١- يسر جمهورية باكستان الاسلامية أن تعلن أمام الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو عن نيتها في تقديم ترشيحها لاعادة انتخابها عضوا في مجلس الايكاو عن الجزء الثالث من انتخابات الفترة الثلاثية المقبلة (٢٠٠٤-٢٠٠٧)، وسيضمن انتخاب باكستان أن كل المناطق الجغرافية الرئيسية في العالم ممثلة لدى مجلس الايكاو.
- ٢- تمثل باكستان منطقة جغرافية رئيسية في العالم وتتمتع بموقع استراتيجي في آسيا. وان هذا الموقع المميز يضع المجال الجوي في باكستان ضمن شبكة الخطوط الجوية الرئيسية بين أوروبا والشرق الأقصى ويمثل صلة وصل أساسية للشبكة الدولية لخطوط الحركة الجوية الرئيسية الواقعة جنوب الهيمالايا لتقديم الخدمات لتدفق الحركة الجوية انطلاقا من أماكن عديدة لا سيما ضمن أوروبا والشرق الأقصى والعكس بالعكس. وكانت باكستان دولة رائدة لطريق كراكورام الجوي الى الصين في أوائل عقد السبعينات، وحافظت على موقعها الأساسي على خريطة الطرق الجوية للطيران في العالم منذ أن بدأت الخدمات الجوية المنتظمة بين المملكة المتحدة وأستراليا في عام ١٩٢٠ على الطريق الذي سيذكر دائما بحنين على أنه طريق الكنغر.
- ٣- تتمتع باكستان بقطاع طيران قوي يضم ٤٢ مطارا من بينها عشرة مطارات دولية. بالإضافة الى شركة الطيران الوطنية، شركة الطيران الدولية الباكستانية (PIA)، لدى باكستان شركة طيران مرموقة تمتلك عدة طائرات خاصة تدعى (FIRSTS) في آسيا وهي تمثل عددا من شركات الطيران الخاصة التي تعمل على الطرق الداخلية والدولية. وبالتالي، تتمتع باكستان بتاريخ فريد من نوعه وموقع مميز على شبكة الطيران المدني عالميا واقليميا.
- ٤- اذ تشعر باكستان بالحماس وبالالتزام بمبادرات الايكاو فهي تواقفة وراغبة في العمل في مجلس الايكاو لما فيه المصلحة العليا لكل الدول المتعاقدة لدى المنظمة. وتتمثل رغبتها القصوى في المشاركة في التحولات السريعة في قطاع الطيران وتدعم بالتالي خطط العمل الاستراتيجية للايكاو. وتلتزم باكستان بمعالجة المسائل التي تتعلق بتوفير بيئة سليمة وأمنة ونظيفة ضمن الاستشرافات العالمية حول هذه المسائل التي تتعلق بالطيران المدني الدولي. وتثق باكستان ثقة كبيرة بالايكاو وتعتبر أنها تمثل أنسب المحافل الدولية لمعالجة قضايا الطيران المدني الدولي.
- ٥- لطالما شاركت باكستان بشكل دووب في أعمال منظمة الايكاو، ودعمت رسالتها كهيئة عالمية مسؤولة عن الترويج لنظام أمن ومنظم واقتصادي للنقل الجوي الدولي. ولا يخفي عن بالنا أيضا الاحتياجات الضرورية لتعزيز

التعاون الدولي والاقليمي ودون الاقليمي بهدف تحسين قدرات الدول على تجنب ومكافحة الارهاب الدولي بشتى أشكاله وألوانه بصورة فعالة.

٦- لطالما اتبعت باكستان سياسة الامتثال لكل القواعد والتوصيات الصادرة عن الايكاو مع ابلاغ عن عدد بسيط من الاختلافات. وتتقيد باكستان بالالتزامات الدولية والاقليمية وتشارك بشكل نشط في أعمال الهيئات الدولية والاقليمية. ويمكن القاء نظرة على الفقرات التالية لتسليط الأضواء على العناصر الأساسية التي تمثل جهود سلطة الطيران المدني في باكستان للترويج للطيران المدني الدولي ولضمان العمليات الجوية الفعالة وغير المنقطعة مع تحقيق سلامة وأمن الطيران المدني:

#### خدمات الملاحة الجوية

٧- يقع المجال الجوي لباكستان على مشارف اقليم الايكاو لآسيا والمحيط الهادئ ويتضمن اقليمين لمعلومات الطيران لاهور وكراتشي ويشمل هذا المجال ٣٥ طريقا دوليا و٧٤ طريقا داخليا لخدمات الحركة الجوية وهي كلها مرتبطة بشبكة طرق الشرق الأوسط واقليم شرق أوروبا بما في ذلك الصين وغرب وشمال شرق وجنوب شبه القارة الآسيوية لجهة الشرق. يضمن ترابط شبكات طرق خدمات الحركة الجوية التدفق السليم والسلس والفعال للحركة الجوية الدولية، لا سيما التدفقات الرئيسية للحركة الجوية بين أوروبا والشرق الأقصى.

٨- استخدمت قوات التحالف المجال الجوي الباكستاني في الماضي القريب لتحركات الطائرات العسكرية الضخمة من أفغانستان واليهما. وخلال حرب العراق، تم تنفيذ خطة الطرق الجوية للطوارئ لآسيا والشرق الأوسط وأوروبا - ٢٠٠٣ (CRAME-03) للحد من الاخلال في عمليات النقل الدولي.

٩- كل الطرق الجوية لخدمات الحركة الجوية على مستوى الطيران ١٥٠ مراقبة وهي تمثل مجالات جوية من الفئة (أ) مع توفير خدمة لاستطلاع ثنائي وحيد النبضة تلقائي ومتكامل ومحطات مكررة للنبضات تعمل على الترددات العالية جدا للاتصالات جو-أرض المتحكم بها عن بعد وتوفر تغطية للاستطلاع والاتصالات. وتمثل هذه الطرق الجوية عنصرا أساسيا لهيكل الطرق الجوية لخدمات الحركة الجوية المعدل من أوروبا الى الشرق الأوسط وآسيا بجنوب الهمالايا والذي أنشئ في شهر نوفمبر ٢٠٠٢ (EMARSSH). وتقدم الطرق الجوية لخدمات الحركة الجوية بين جنوب آسيا وشمال أمريكا من خلال الطريق القطبي.

١٠- لقد أدى كل من تنفيذ الحد الأدنى المنخفض للفصل الرأسي في المجال الجوي الباكستاني منذ شهر نوفمبر ٢٠٠٣ واطراف ستة مستويات للطيران الى زيادة سعة المجال الجوي أضعافا. وفي السنة الماضية تم تسجيل: ٦٤ ٠٣٩ عملية وصول و٥٣ ٣٧١ عملية مغادرة و٩٠ ٠٣١ عملية تحليق في داخل باكستان وعبرها.

١١- كما تعلمون تمثل السلامة العنصر الأساسي في نظام النقل الجوي الدولي. واعترافا بمسؤوليتها في هذا المجال، تستخدم سلطة الطيران المدني في باكستان أحكام الايكاو المتعلقة بإدارة السلامة لتنفيذ برامج ادارة السلامة بشكل منتظم ومناسب لضمان أن نظامها لخدمات الحركة الجوية يفي بمستوى السلامة المتوخى. وحاليا يستعرض هذا النظام ويخضع لتقييم بشكل عام. يمثل العاملون على تشغيل هذا النظام والاجراءات والتجهيزات من العناصر الأولى التي ستخضع للتغييرات. وقد قدم مشروع التنمية التعاونية للسلامة الجوية وصلاحيات الطيران المستمرة لجنوب آسيا (COSCAP-SA) ما يلزم من التدريب لموظفينا في هذا المجال. وقد استضافت سلطة الطيران المدني في باكستان الاجتماع الثاني عشر للجنة الدائمة لمشروع التنمية (COSCAP-SA) في لاهور بباكستان في شهر ديسمبر ٢٠٠٣.

١٢- في مجال أمن الطيران، وبما أن باكستان دولة تقع على خط التماس في جبهة الحرب على الإرهاب قد اتخذت، وفقا للتوصيات التي صدرت عن المؤتمر الوزاري رفيع المستوى بشأن أمن الطيران، التدابير اللازمة في إعادة تعزيز حماية نظام الملاحة الجوية والبيانات الحساسة والتجهيزات والتسهيلات وعززت تدابيرها الخاصة بازالة أي إمكانية للتلاعب في نظام الطيران وقواعد البيانات المرتبطة به، وهي تعمل حاليا على تنظيم ودعم البرامج ذات الصلة بأمن الطيران (AVSEC).

١٣- ان سلطة الطيران المدني في باكستان مجهزة بشكل كامل وتمتلك ما يلزم من القدرات لاجراء عمليات البحث والانقاذ. وان معهد التدريب على الطيران المدني الذي تم رفع مستواه بمساعدة الايكاو في أوائل الثمانينات يعرف بأنه من أفضل معاهد الطيران في اقليم آسيا والمحيط الهادئ. ويقدم هذا المعهد التدريب لطلاب الشركات الوطنية وأيضاً الدورات للطلاب الأجانب، كما يشارك في برنامج تربيير التابع للايكاو. أما قسم خدمات الأرصاد الجوي في باكستان فهو يدير مؤسسة الأرصاد الجوية التي تدعم جهود سلطة الطيران المدني لتلبية الطلب المتزايد بشكل لم يسبق له مثيل على توفير خدمات الأرصاد الجوية المرتبطة بالطيران اللازمة لتحقيق المستوى المأمون والموثوق به للطيران المدني الدولي.

١٤- لطالما كانت سلطة الطيران المدني في باكستان على مستوى توقعات المشغلين الجويين والأياتا. وفي شهر سبتمبر ٢٠٠٠، قد استضافت باكستان اجتماعاً نظمه الأياتا لمجموعة معنية باعداد الطرق الجوية المشتركة. وقد نجح هذا الاجتماع في اعداد وانشاء طرق قصيرة ومباشرة منفق عليها بشكل مشترك بالاضافة الى طريق جوي مواز. قد سهلت الخطة قد سهلت تنفيذ مقتضيات الأداء الملاحي المطلوب والحد الأدنى المنخفض للفصل الرأسى. وقد تم وضع خطة لانشاء طريق قطبي للرحلات المباشرة من اسلام آباد الى الولايات المتحدة عن طريق شمالي باكستان. وقد استفادت من هذا الطريق الجوي أيضا شركتا الطيران يوناييتد (United Air) ودلتا (Delta). وتم تنفيذ معايير الحد الأدنى المنخفض للفصل الرأسى في الشرق الأوسط وجنوب آسيا في عام ٢٠٠٣، مما جعل من المجال جوي الباكستاني مجالاً انتقالياً من الحد الأدنى المنخفض للفصل الرأسى (RVSM) الى نظام (CVSM) والعكس بالعكس، وذلك بالنسبة الى الحركة الجوية بين اقليم معلومات الطيران المتاخمة في أفغانستان وطاجيكستان والصين.

١٥- ويهدف التكيف مع تكنولوجيات الطيران الحديثة الناشئة لجهة الطائرات ولجهة التجهيزات الأرضية أيضاً، تحاول سلطة الطيران المدني في باكستان أن تستطلع كل السبل المتاحة لمواكبة التطورات على الصعيد العالمي بشكل عام وعلى الصعيد الاقليمي بشكل خاص.

١٦- ومع مراعاة الوقائع المشار إليها أعلاه. فان حكومة باكستان قد قررت أن تقدم ترشيحها لاعادة انتخابها في الدورة الخامسة والثلاثين للجمعية العمومية للايكاو. وكانت باكستان وافرة الحظ لكونها عضوا في المجلس منذ منتصف السبعينات، ويشرفها أن تخدم مجتمع الطيران المدني الدولي منذ ذلك الحين. تسعى باكستان بجزيل الشرف والحبور اذ تنضم الى قادة العالم في مجال الطيران المدني للمشاركة في الجهود المبذولة لتعزيز وترويج طيران مدني سليم ومأمون ومنتظم وفعال لما فيه خير الشعوب والاقتصادات في الدول الأعضاء لدى الايكاو. وتعتمد جمهورية باكستان الاسلامية على الدعم القيم للدول المتعاقدة لدى الايكاو لترشيحها لاعادة انتخابها في مجلس الايكاو ضمن الجزء الثالث لانتخابات الفترة الثلاثية المقبلة (٢٠٠٤-٢٠٠٧).