

## 大会第 35 届会议

### 执行委员会

#### 议程项目 19: 旅客和机组的健康和安康

#### 对传染性疾病的协调一致的分阶段应急反应计划

(由新加坡提交)

#### 摘要

2003 年, 严重急性呼吸系统综合症, 即非典 (SARS), 沿国际航空旅行航路迅速蔓延, 并造成毁灭性的社会和经济影响, 尤其是在亚洲。新加坡认为, 需要将通过航空旅行传播非典 (SARS) 和其他传染性疾病而造成的社会和经济灾难降至最低, 支持通过一个协调一致的分阶段应急反应计划, 并制定相关的国际民航组织指导材料。

### 1. 引言

1.1 严重急性呼吸系统综合症, 即非典 (SARS), 在 2003 年出现, 并沿国际航空旅行航路迅速蔓延。考虑到非典 (SARS) 的传染性, 世界卫生组织 (WHO) 将每一个拥有国际机场的国家都视为可能的爆发点。为了遏制其蔓延, 世界卫生组织发布了非典 (SARS) 旅行通告, 并建议采取新措施, 包括一项安检程序, 以查明从非典 (SARS) 感染国家出境可能带有非典 (SARS) 症状的旅客。同时, 世界卫生组织还与国际民航组织 (ICAO) 和国际航空运输协会 (IATA) 联手制定了新措施, 旨在防止通过航空旅行传播非典 (SARS)。

1.2 到 2003 年 7 月 5 日发生最后一例已知的人与人的传染时, 这一病毒已传播到 29 个国家, 使 8 098 人受到感染并造成 774 人死亡。亚洲遭受了毁灭性的社会和经济影响。根据公布的估算数字, 因其爆发而造成的经济损失在 300 亿美元至 1 400 亿美元之间, 受影响的行业中旅游和民航首当其冲。

### 2. 国际民航组织机场分阶段应急反应计划

2.1 2003 年 6 月, 一个由国际民航组织、国际航协、世界卫生组织和新加坡代表组成的国际工作

组在新加坡召开了会议，建议制定一项用于国际机场的抗非典（SARS）保护措施。随后，国际民航组织于 2003 年 7 月对新加坡樟宜机场和中国的北京、上海、广州和香港国际机场进行了审计。发现所有的机场都实施了国际民航组织建议的 8 点抗非典（SARS）保护措施。

2.2 随着非典(SARS)的形势得到控制，由国际民航组织、国际航协、亚太航空公司联合会(AAPA)、中国和新加坡代表组成的另一个工作组，又于 2003 年 11 月在新加坡举行了会议，为协调一致的分阶段应急反应计划制定一个标准框架，以使各机场在回应非典（SARS）和其他可引起国际关切的公共卫生紧急情况的传染性疾病时，能步调一致并与世界卫生组织所确定的威胁程度相匹配。根据国际民航组织对机场所建议的 8 点抗非典保护措施，协调一致的分阶段应急反应计划涵盖了分阶段反应系统的各个阶段，包括具体激发点、训练演习、指挥、控制和通信结构。这一计划已在中国和新加坡的国际机场实施。

2.3 在 2003 年 11 月于日内瓦举行的国际航协/世界卫生组织会议上，国际民航组织介绍了机场协调一致的分阶段应急反应计划。会议支持国际民航组织对非典（SARS）感染地区机场的公共卫生应急能力进行检查。在第 12 届简化手续专业会议（2004 年 3 月 22 日至 4 月 2 日于埃及开罗）上，专业会议秘书处以及中国和新加坡也对分阶段反应计划做了介绍。专业会议同意需要采取协调一致的分阶段应急反应计划来应对传染性疾病，且应该对这一计划做细微的修订并在国际民航组织指导材料中出版。

2.4 为了避免通过航空旅行传播非典（SARS）或其他传染性疾病而造成社会和经济灾难，新加坡强烈支持国际民航组织的倡议，为机场协调一致的分阶段应急反应计划制定标准和建议措施，并制定相应的国际民航组织指导材料。因此，敦促所有缔约国支持秘书处第 A35-WP/34 号工作文件中所建议的行动。

### 3. 大会的行动

#### 3.1 请大会：

- a) 注意为防止通过航空旅行传播非典（SARS）和其他传染性疾病所做的工作；和
- b) 支持秘书处第 A35-WP/34 号工作文件中所建议的行动。