



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. **Выборы Договаривающихся государств в Совет**

КАНДИДАТУРА ЭФИОПИИ В СОВЕТ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

(Представлено Эфиопией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе подчеркивается важная роль, которую Эфиопия играет в деле содействия развитию воздушного транспорта в регионе Африки, а также содержится просьба к государствам – членам ИКАО поддержать переизбрание Эфиопии в Совет на трехлетний период 2005–2007 годов.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Федеративная Демократическая Республика Эфиопия имеет честь объявить участникам 35-й сессии Ассамблеи ИКАО о выдвижении своей кандидатуры для переизбрания в Совет ИКАО на третьем этапе выборов на трехлетний период 2005–2007 годов.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Являясь одним из Договаривающихся государств – основателей ИКАО, Эфиопия намерена продолжать и расширять свое участие в деятельности по обеспечению безопасного и упорядоченного развития международной гражданской авиации.

2.2 Эфиопия с удовольствием принимает участие в работе различных органов ИКАО и, в координации с африканскими государствами, готова играть активную роль в обеспечении выполнения Регионального аэронавигационного плана.

2.3 В тесном сотрудничестве с другими Договаривающимися государствами Эфиопия готова способствовать принятию мер, направленных на повышение безопасности аэропортов и аэронавигационных служб.

2.4 Эфиопия является одной из ведущих стран в авиатранспортной отрасли Африки и активным участником Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА); она продолжает выступать в качестве защитника и пропагандиста безопасного и упорядоченного развития коммерческой авиации в Африке.

2.5 Эфиопия выступает за дальнейшее расширение регионального сотрудничества и координации деятельности в Африке под эгидой ИКАО и обязуется направлять свои усилия на содействие конструктивному выполнению целей и задач ИКАО.

2.6 Начиная с 1944 года Эфиопия занимается развитием и расширением аэропортов и средств, связанных с гражданской авиацией. В настоящее время функционирует пять вновь построенных и три расширенных аэропортов. К числу расширенных и модернизированных аэропортов относится международный аэропорт Боле в Аддис-Абебе.

2.7 В области связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения (CNS/ATM) Эфиопия приступила к реализации программы по модернизации своих служб и средств в соответствии со Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) ИКАО и Региональным аэронавигационным планом региона AFI.

2.8 Национальная авиакомпания "Эфиопиан эрлайнз" располагает современным парком воздушных судов и выполняет полеты в 45 международных пунктов назначения в Европе, Северной Америке, Азии, Африке и на Ближнем Востоке.

2.9 Эфиопия является активным членом ИКАО, АКГА, КОМЕСА, АС, ИФАЛПА, ИАТА и т. д. и выполняет свои финансовые обязательства, своевременно выплачивая ежегодно начисляемые взносы.

3. **ВЫВОД**

Эфиопия стремится переизбраться в Совет ИКАО, чтобы продолжить вносить свой вклад в дело безопасного и упорядоченного развития гражданской авиации во всем мире.

Являясь одним из кандидатов от Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА), Эфиопия надеется, что государства – члены ИКАО поддержат ее кандидатуру для избрания в Совет на трехлетний период 2005–2007 годов.