



第 III 部分      一      喀麦隆  
埃塞俄比亚  
加纳  
莫桑比克  
突尼斯

## 2. 国际民航组织：崇高威望的非洲国家论坛

2.1 非洲国家始终认为 ICAO 是讨论对国际民用航空业有序发展提出挑战的重要事宜的一个享有崇高威望的论坛。在这方面，非洲国家开展合作，协调努力，积极参加 ICAO 为整个国际民用航空界的最高利益寻找妥协或共同解决方法的活动。因此，非洲国家广泛地参加和/或积极地参与了以下活动：

- 非洲民航界参与了由 ICAO 和 UNIDROIT 举办的外交会议的筹备组织工作（2001 年 10 月 — 11 月，开普敦），本次会议于 2001 年 11 月 16 日通过了移动设备国际利益公约和航空器设备特定问题的议定书；
- 2004 年 5 月 31 日 — 6 月 2 日，由阿尔及利亚在阿尔及尔独自承办的搜寻与援救国际研讨会表明，每个非洲国家都对整个国际民用航空业的未来表示关心，并愿意与专业领域的有关各方积极开展合作；
- 本三年期结束之际，非洲国家采取了协调行动得以使对《国际民用航空公约》第五十条第一款的修订议定书生效。上述行动的结果促成理事会于 2003 年 3 月 31 日 — 4 月 1 日在蒙特利尔召开了 ICAO 第 34 届（特别）大会。制定这份议定书和修订《国际民用航空公约》第五十条议定书的提案，即分别将 ICAO 理事会从 33 个理事国扩大至 36 个理事国和将空中航行委员会从 15 名成员扩大至 19 名成员，是由非洲国家倡议提出的；
- 2004 年 3 月 22 日 — 4 月 2 日在埃及开罗召开的 ICAO 第十二次简化手续专业会议这样一个全球航空界的会议，以及非洲国家参与会议的情况表明本地区决心不懈地为世界民用航空的平衡发展做出贡献；
- 2003 年 6 月 23 日 — 27 日在喀麦隆雅温德召开了第十四次 APIRG 会议，众多代表参加本次会议再次表示出非洲国家决心履行其实施 ICAO 标准和建议措施的国际义务；
- 非洲国家正坚定不移地利用分别于 2003 年 3 月 24 日 — 29 日和 2003 年 9 月 22 日 — 10 月 3 日在蒙特利尔召开的第五次世界范围航空运输会议和航行会议的成果，非洲国家对会议的成功做出了贡献。在航空保安领域，非洲的大多数部长参加了 2002 年 2 月 19 日 — 20 日在蒙特利尔召开的航空保安部长级高级会议，进而使保安问题成为非洲的高度优先事项；
- 此外，鉴于同实施 CNS/ATM 系统相关的事项对非洲航空业具有极其重要的意义，非洲国家于 2002 年 11 月 26 日 — 28 日在达喀尔首次召开了 AFI 地区空中航行服务提供者的会议；

- 最后，非洲大陆正在加速建立自主的民用航空当局，它们被视为在现阶段能够为提高非洲国家民用航空管理者的效率和效益发挥重要的作用。

### 3. 大会的行动

3.1 非洲国家希望一如既往地从这个庄严大会得到信任和大力支持。请大会注意到第 2 段当中的资料，并选举非洲在第 1 段中提名的候选国家。

— 完 —