



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КАНДИДАТУР АФРИКАНСКИХ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ГОСУДАРСТВ ДЛЯ ИЗБРАНИЯ В СОВЕТ ИКАО (2005–2007 ГОДЫ)

(Представлено африканскими государствами²)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Африканское сообщество гражданской авиации с большим удовлетворением отмечает вступление в силу Протокола об изменении статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации, благодаря чему была созвана 34-я (чрезвычайная) Ассамблея ИКАО, которая состоялась в Монреале 31 марта и 1 апреля 2003 года с целью избрания трех дополнительных государств в Совет ИКАО.

1.2 В соответствии с положениями статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации африканские государства создали механизм, основанный на принципах сотрудничества и/или ротации на региональном уровне и в каждом из пяти африканских субрегионов.

1.3 В этой связи африканские государства имеют честь информировать 35-ю сессию Ассамблеи ИКАО о выдвижении кандидатур следующих стран для избрания в Совет Организации на период 2005–2007 гг.:

второй этап: Египет
Нигерия
Южно-Африканская Республика

¹ Текст на французском языке представлен африканскими государствами.

² Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливийская Арабская Джамахирия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка.

третий этап: Гана
Камерун
Мозамбик
Тунис
Эфиопия

2. ИКАО – ОСОБЫЙ ФОРУМ ДЛЯ АФРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВ

2.1 Африканские государства всегда считали, что ИКАО является особым форумом для обсуждения критических вопросов, препятствующих упорядоченному развитию отрасли международной гражданской авиации. В этой связи африканские государства координируют усилия с целью активного участия в деятельности ИКАО, направленной на поиск компромиссов или общих решений в интересах всего международного сообщества гражданской авиации. Вследствие этого африканские государства активно участвовали и/или активно готовили и проводили следующие мероприятия:

- Африканское сообщество гражданской авиации провело подготовительную работу для дипломатической конференции, которая была организована ИКАО и ЮНИДРУА (Кейптаун, октябрь–ноябрь 2001 г.) и в результате которой 16 ноября 2001 г. была принята Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования и Протокол по вопросам авиационного оборудования.
- Самостоятельная инициатива Алжира по проведению в г. Алжир с 31 мая по 2 июня 2004 года Международного семинара по поиску и спасанию свидетельствует о том, что каждое африканское государство озабочено будущим всей отрасли международной гражданской авиации и готово в сотрудничестве с заинтересованными сторонами внести свой вклад в конкретных областях.
- В течение заканчивающегося трехлетнего периода африканские государства координировали свои действия, направленные на обеспечение вступления в силу протокола об изменении статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации. Результаты этих действий способствовали созыву Советом 34-й (чрезвычайной) сессии Ассамблеи ИКАО, которая проходила в Монреале 31 марта и 1 апреля 2003 г. Предложения о разработке этого Протокола и Протокола об изменении статьи 56 Конвенции о международной гражданской авиации относительно, соответственно, увеличения состава Совета ИКАО с 33 до 36 членов и Аэронавигационной комиссии с 15 до 19 членов, были инициированы африканскими государствами.
- Встреча глобального авиационного сообщества, состоявшаяся с 22 марта по 2 апреля 2004 г. в Каире, Египет, по случаю проведения 12-го Специализированного совещания ИКАО по упрощению формальностей, и участие в ней африканских государств показывают, что регион полон решимости неустанно работать на благо сбалансированного развития мировой гражданской авиации.
- Большое количество делегатов, прибывших в Яунде, Камерун, по случаю проведения 14-го совещания APIRG (23–27 июня 2003 г), является еще одним подтверждением решимости региона следовать Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО.

- Африканские государства активно используют в своей работе итоги 5-й Всемирной авиатранспортной конференции и Аэронавигационной конференции, которые состоялись в Монреале соответственно 24–29 марта 2003 г. и 22 сентября – 3 октября 2003 г., в успехе которых есть и их вклад. Кроме того, что касается авиационной безопасности, большинство африканских министров, присутствовавших на Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, проходившей в Монреале 19–20 февраля 2002 г., рассматривают вопрос безопасности в качестве высокоприоритетного для всей Африки.
- С 26 по 28 ноября 2002 г. африканские государства собрались в Дакаре на 1-е совещание поставщиков аэронавигационного обслуживания в регионе AFI, так как вопросы внедрения систем CNS/ATM имеют первостепенное значение для авиационной отрасли в Африке.
- Наконец, африканский континент ускоряет создание автономных полномочных органов гражданской авиации, которые, как считается, могут играть в настоящее время важнейшую роль в повышении эффективности и результативности нормативных органов гражданской авиации африканских государств.

3. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

3.1 Ассамблее предлагается принять к сведению приведенную в п. 2 информацию и избрать указанные в п. 1 государства, кандидатуры которых выдвинуты Африкой. Африканские государства рассчитывают на доверие и большую поддержку, которую они всегда получали от этой высокой Ассамблеи.

– КОНЕЦ –