



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 20 повестки дня. Повышение эффективности ИКАО

#### УСИЛЕНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ БЮРО ИКАО В АФРИКЕ

(Представлено Эфиопией)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе отмечается важная роль региональных бюро ИКАО в оказании помощи государствам региона AFI. В нем также подчеркивается связь между Группой регионального планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG) и двумя региональными бюро, расположенными в Дакаре и Найроби.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Деятельность региональных бюро в Дакаре и Найроби охватывает весь африканский континент и регион Индийского океана, где большинство государств сталкивается с серьезными проблемами в плане повышения существующих уровней безопасности полетов в области аэронавигации.

1.2 Поскольку деятельность международной гражданской авиации выходит за рамки национальных границ, ИКАО создала группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) с целью гармонизации развития в области аэронавигации и других смежных областях. Все региональные бюро ИКАО выполняют функции координационных центров в рамках деятельности PIRG.

#### 2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Согласно выводам, сделанным в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УШКБП) и Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УШПАБ), ряду Договаривающихся государств в регионе AFI необходимо продолжить усилия с целью устранения недостатков в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Фактически их неспособность самостоятельно содержать квалифицированный персонал в областях, связанных с

контролем за обеспечением безопасности полетов, диктует необходимость привлечения ресурсов и создания региональных органов по контролю за выполнением положений соответствующих Приложений.

2.2 В этом отношении региональные бюро ИКАО могут играть важную роль в деле объединения усилий находящихся в одинаковом положении государств с целью создания таких региональных или субрегиональных органов, где это позволяет ситуация.

2.3 Что касается осуществления региональных аэронавигационных планов, группы регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) следят за этим, с тем чтобы обеспечить гармоничное развитие в этой области. Региональные бюро ИКАО служат координационными центрами этих групп. Однако выполнение этой важной задачи региональными бюро еще далеко не завершено.

- В регионе AFI у многих Договаривающихся государств большая часть их аэронавигационных планов по-прежнему находится в стадии разработки.
- Системы, достигшие стадии внедрения, по-прежнему сталкиваются с проблемами совместимости.
- Используемая службами ОВД прямая речевая связь по коммутируемым микроволновым каналам общего пользования по-прежнему часто нарушается.
- Поисково-спасательные мероприятия по-прежнему проводятся на далеко не удовлетворительном уровне из-за отсутствия надлежащих договоренностей между Договаривающимися государствами.
- Не везде на континенте имеются адекватные договоренности об обслуживании воздушного движения между соседними РПИ.
- Увеличивается количество учебных центров гражданской авиации, имеющих одинаковые учебные программы, при этом некоторые жизненно важные курсы не преподаются ни в одном из этих учреждений.

Это лишь отдельные примеры ситуаций, в которых региональные бюро ИКАО могли бы играть, по меньшей мере в регионе AFI, роль органов по координации и гармонизации деятельности в целях обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, а также выполнения аэронавигационного плана.

2.4 В этом отношении региональные бюро ИКАО в Дакаре и Найроби играли и будут продолжать играть неocenимую роль, поскольку страны, при которых они аккредитованы, имеют длинный перечень задач по модернизации их аэронавигационных средств, выполнению стандартов в областях, связанных с безопасностью полетов и авиационной безопасностью, в соответствии с требованиями Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО.

2.5 Финансовые трудности, с которыми в настоящее время сталкивается ИКАО, вызывают необходимость изучения различных возможностей достижения экономии средств за счет изменения структуры или сокращения объема некоторых из ее видов деятельности. В стремлении добиться резкого сокращения расходов не следует рассматривать региональные бюро ИКАО, в частности в регионе AFI, в качестве легкой цели.

### 3. **ВЫВОД**

3.1 Региональные бюро в Дакаре и Найроби помогают составлять аэронавигационные планы для региона AFI и будут продолжать выполнять эту задачу с учетом появляющихся новых технологий.

3.2 Если Договаривающиеся государства региона AFI будут выполнять региональные аэронавигационные планы без участия региональных бюро или попробуют самостоятельно исправить выявленные недостатки в области безопасности полетов и авиационной безопасности без координации своих действий на региональном или субрегиональном уровнях, то потребуются мобилизовать огромные ресурсы для решения этих вопросов, причем без какой-либо гарантии эффективности.

3.3 Среди трех основных направлений деятельности ИКАО (безопасность полетов, авиационная безопасность и окружающая среда) обеспокоенность по поводу уровня обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности в регионе AFI является относительно высокой. В этой связи региональные бюро региона AFI должны быть усилены для оказания дальнейшей помощи государствам этого региона в их усилиях по выполнению региональных аэронавигационных планов и устранению недостатков, выявленных в ходе проверок.

### 4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению важное значение региональных бюро в Дакаре и Найроби для государств региона AFI; и
- b) выделить достаточные ресурсы и усилить региональные бюро в Дакаре и Найроби, с тем чтобы они могли и впредь оказывать помощь государствам региона AFI в их усилиях по осуществлению аэронавигационных планов и устранению недостатков, выявленных в рамках УППКБП и УППАБ.