



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 10 повестки дня. Выборы Договаривающихся государств в Совет

КАНДИДАТУРА ИНДОНЕЗИИ

(Представлено Индонезией)

Правительство Республики Индонезия представляет свою кандидатуру для избрания в качестве члена Совета Международной организации гражданской авиации (ИКАО) на этапе III выборов, которые состоятся в ходе 35-й сессии Ассамблеи в Монреале (28 сентября – 8 октября 2004 года). Начиная с 1962 года Индонезия принимает активное участие в работе Совета ИКАО и играет важную роль в развитии регионального сотрудничества под эгидой ИКАО.

С географической точки зрения Индонезия расположена в стратегическом месте, которое служит крупным узловым центром, связывающим Север и Юг (Япония – Австралия) и Запад и Восток (Европа – Азия – Австралия и Тихий океан). Индонезия также является крупнейшим в мире государством-архипелагом, объединяющим 17 508 островов, расположенных вдоль экватора и простирающихся на более чем 5120 км с востока на запад и на 1760 км с севера на юг. Поэтому Индонезия всегда рассматривала воздушный транспорт как жизненно важный элемент в установлении связи между этими островами, а также обеспечения перемещения ее 216-миллионного населения внутри страны. Таким образом, воздушный транспорт выполняет по крайней мере две важнейшие функции; *во-первых*, он представляет собой эффективный инструмент для поддержания и усиления национального единства и, *во-вторых*, осуществление быстрых и эффективных перевозок по всей стране способствует экономическому развитию Индонезии.

В целях обеспечения соблюдения правил безопасности полетов и создания условий для беспрепятственного выполнения полетов все национальное воздушное пространство Индонезии разделено на четыре (4) района полетной информации/верхних районов полетной информации (РПИ/ВРП), которые обслуживают четыре из девяти (9) крупных международных воздушных трассы, пересекающих воздушное пространство Индонезии, а именно:

1. район прохождения маршрутов 2 (**AR-2**) – крупный поток воздушного движения высокой плотности, охватывающий Азию и Тихий океан (основной приоритет);
2. район прохождения маршрутов 9 (**AR-9**) – океанические маршруты с высокой плотностью движения, охватывающие Азию;
3. район прохождения маршрутов 4 (**AR-4**) – охватывает Азию/Европу/Ближний Восток; и
4. район прохождения маршрутов 1 (**AR-1**) – охватывает Азию/Африку/Ближний Восток.

Следует добавить, что предпринимаемые правительством действия по организации воздушного пространства и контролю за ним, а также по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов, начиная с этапа проектирования и включая изготовление и эксплуатацию вплоть до технического обслуживания, отвечают стандартам ИКАО.

Что касается доступа к рынку, правительство построило 187 аэропортов повсюду в Индонезии, из которых 26 аэропортов действуют в качестве международных пунктов входа/выхода на территории Индонезии. В последние три года правительство Индонезии смягчило правила и положения, касающиеся создания авиакомпаний, и до настоящего времени выдало 31 коммерческое свидетельство эксплуатантам компаний, выполняющих регулярные перевозки, и 44 коммерческих свидетельства эксплуатантам компаний, выполняющих нерегулярные перевозки, которые в совокупности перевозят 16 млн. пассажиров в год. Что касается международных рейсов, Индонезия заключила двусторонние соглашения о воздушных перевозках с 66 странами во всем мире, и 32 иностранных перевозчика уже предоставляют свои услуги в Индонезии и ежегодно перевозят в общей сложности 10,2 млн. пассажиров. Такое развитие событий свидетельствует о том, что с расширением авиатранспортной отрасли открываются дополнительные возможности для извлечения экономических преимуществ на национальном и региональном уровнях.

В сотрудничестве с ИКАО Индонезия разработала план организации своего воздушного пространства, которое состоит из многочисленных зон наблюдения, осуществляемого, например, AFIS, TWR, APP и РДЦ, которые объединены в 4 (четыре) РПИ, 2 (два) ВРП, 4 (четыре) РДЦ, 2 (два) УТА, 23 (двадцать три) ТМА и 40 (сорок) АТЗ с целью обеспечения обслуживания воздушного движения в соответствии с требованиями Приложения 11 и Чикагской конвенции. В настоящее время правительство работает над изменением структуры своего воздушного пространства, преобразуя 4 РПИ/ВРП в 2 (два) РПИ/ВРП, с целью обеспечения более эффективного и оптимального использования воздушного пространства. Индонезия также принимает прямое участие в программе ИКАО по созданию пересмотренной структуры маршрутов полетов из Азии в Европу через Ближний Восток к югу от Гималаев (проект **EMARSSH**); что касается **RVSM** (сокращенный минимум вертикального эшелонирования), Индонезия постепенно внедрила эти требования, начиная с этапа I (между эшелонами 350 и 390) в феврале 2002 года эти требования применялись к определенным маршрутам, а на этапе II (между эшелонами 310 – 410) в ноябре 2003 года эти требования были внедрены применительно ко всему воздушному пространству Индонезии.

В соответствии со статьей 1 Чикагской конвенции, в которой признается полный суверенитет государства над воздушным пространством, находящимся над его территорией, Индонезия обязана контролировать свое воздушное пространство в целях обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности. Ввиду того, что Индонезия обладает огромным воздушным пространством, размеры которого приблизительно составляют 2940 м. миль × 600 м. миль, и занимает стратегическое положение, крайне важно, чтобы она была представлена в Совете ИКАО. Действительно, Индонезия будет продолжать вносить конструктивный вклад в деятельность Организации по усовершенствованию гражданской авиации, что, вне всякого сомнения, пойдет на пользу всем другим государствам-членам.

Правительство Республики Индонезия искренне надеется, что все государства – члены ИКАО окажут свою ценную поддержку кандидатуре Индонезии на предстоящих выборах, которые состоятся в ходе 35-й сессии Ассамблеи ИКАО.