



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОрВД И УМЕНЬШЕНИЕ ОБЪЕМА АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ

(Представлено Австралией)

АННОТАЦИЯ

В результате проведенных руководителями ведомства воздушных сообщений научных исследований, касающихся различных предпочитаемых пользователями маршрутов и других режимов, получены результаты оценки уменьшения объема эмиссии, соответствующие оценкам, выполненным Межправительственной группой экспертов по изменению климата (МГЭИК). Экономия топлива и уменьшение объема эмиссии двуокиси углерода являются существенными.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

"Авиация и глобальная атмосфера", доклад МГЭИК, 1999 год
Эксплуатационные возможности сведения к минимуму потребления топлива и уменьшения объема эмиссии (ИКАО, циркуляр 303).

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Политика ведомства воздушных перевозок Австралии в области окружающей среды обязывает руководство и персонал осуществлять деятельность по использованию наилучшей в мире практики в области охраны окружающей среды. Австралийское правительство ввело жесткие законы в области окружающей среды, которые предусматривают проведение оценки всех изменений структуры воздушного пространства и маршрутов на предмет их экологических последствий. Этим законом также предусматривается представление ведомством воздушных сообщений Австралии ежегодного доклада правительству о результатах использования системы экологической оценки.

1.2 Эти обязательства в области окружающей среды служат основой повышения степени осведомленности о потенциальной эффективности ОрВД, что в конечном итоге приводит

к экономии топлива и уменьшению объема эмиссии. Выгоду от этого получают как отрасль, так и окружающая среда.

1.3 По оценкам МГЭИК в результате повышения эффективности ОрВД объем эмиссии двуокиси углерода может быть снижен на 6–16%.

1.4 Система управления окружающей средой, используемая ведомством воздушных сообщений, сертифицирована на соответствие требованиям ИСО 14001, касающимся наземных операций. Процессом сертификации охвачена системная документация и средства управления риском, которые также применяются к операциям ОВД.

2. ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ

2.1 В целях реализации принципов наилучшей практики, ведомство воздушных сообщений совместно с отраслью провело оценку предпочитаемых пользователями маршрутов между Австралией/Сингапуром и Австралией/Новой Зеландией на предмет экономии топлива и уменьшения объема эмиссии. Результаты этой оценки также дают представление о возможной эффективности использования маршрутов в регионе Тихого и Индийского океанов.

2.2 Кроме того, выполнена оценка эффективности использования сокращенных минимумов вертикального эшелонирования (RVSM).

2.3 Ряд других технологий также обеспечивают возможность повышения топливной эффективности и уменьшения объема эмиссии, однако их оценка не производилась. К их числу относятся:

- маршруты зональной навигации;
- заход на посадку с постоянным градиентом снижения;
- нестандартная схема прибытия;
- навигация с использованием глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS);
- централизованная система управления воздушным движением (CTMS) (управление временем вылета);
- тактическая система управления потоками движения MAESTRO (управление скоростью в полете в целях избежания ожидания)
- ADS-B (автоматическое зависимое наблюдение в режиме радиовещания).

2.4 Департамент транспорта и регионального развития правительства Австралии регистрирует закупки авиационного топлива. Эти данные служат основой для расчета эффективности.

2.5 Одной из новых проблем является изучение связи между эмиссионной эффективностью и шумовым воздействием, поскольку использование некоторых эксплуатационных приемов снижения шума приводит к увеличению объема газообразной эмиссии. Не исключена возможность того, что в будущем эта проблема станет более острой.

3. **ВЫВОД**

3.1 Сумма точной экономии на маршрутах в Сингапур и Тасмановы острова является коммерческой тайной. Однако согласно текущим оценкам экономия топлива и уменьшение объема эмиссии для всех технологических вариантов ОРВД превышает 8%. Еще 8% экономии прогнозируется получить в результате совершенствования существующих технологий за счет использования ADS-B и применения предпочитаемых пользователями маршрутов в рамках действующей системы программирования развития.

4. **ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ДЕЙСТВИЙ**

4.1 Отсутствуют.

5. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

5.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию о том, что оценочная экономия топлива и экологические выгоды, обуславливаемые использованием предпочитаемых пользователями маршрутов и другие усовершенствования ОРВД в Австралии, являются существенными; и
- b) призывает другие государства внедрять эксплуатационные меры, аналогичные изложенным в документе "*Эксплуатационные возможности сведения до минимума потребления топлива и уменьшения объема эмиссии*" (циркуляр ИКАО 303), в целях уменьшения потребления топлива и объема других видов газообразной эмиссии углеродных соединений.