



A35-WP/98  
EX/33  
20/8/04

**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

## **ASAMBLEA — 35º PERÍODO DE SESIONES**

### **COMITÉ EJECUTIVO**

#### **Cuestión 16: Mejoramiento de la seguridad operacional**

#### **MANEJO DE LA POLÍTICA DEL ESPACIO AÉREO EN AUSTRALIA**

(Nota presentada por Australia)

##### **RESUMEN**

Se informa a la Asamblea de una decisión reciente del Gobierno australiano de retirar la función de gestión del espacio aéreo del proveedor de servicios de navegación aérea, Airservices Australia, para pasarla bajo el control directo del Ministro de Transporte.

#### **1. INTRODUCCIÓN**

1.1 El 1 de abril de 2004 el Gobierno australiano anunció nuevos arreglos para la gestión del espacio aéreo australiano. La función de reglamentación del espacio aéreo, a cargo desde 1995 del proveedor de servicios de navegación aérea de Australia, Airservices Australia, se transferirá al Departamento de transporte y servicios regionales en donde se centralizarán la política, la reglamentación y la gestión del espacio aéreo civil.

1.2 El Gobierno australiano considera que no es apropiado que un proveedor de servicios comercial tal como Airservices tenga también una función de reglamentación, en particular cuando sus decisiones sobre la designación de rutas aéreas y la clasificación del espacio aéreo pueden afectar considerablemente los costos para los usuarios del espacio aéreo. La creación de la autoridad del espacio aéreo dentro del Ministerio finalizará la separación de las funciones de reglamentación de las actividades operacionales, que se inició con la creación de Airservices y del reglamentador de la seguridad aeronáutica de Australia, la Civil Aviation Safety Authority (CASA) en 1995.

1.3 La reasignación de la función de reglamentación del espacio aéreo tiene la ventaja adicional de definir mejor la función de Airservices para que pueda concentrarse más en su función primordial, la de prestar servicios de navegación aérea de categoría mundial.

## **AUTORIDAD DEL ESPACIO AÉREO**

1.4 La nueva autoridad del espacio aéreo se concentrará en el uso seguro y eficiente del espacio aéreo en el contexto de un régimen de reglamentación de la seguridad operacional establecido por CASA. Este régimen de seguridad operacional está finalizándose y su entrada en vigor determinará el calendario para la transferencia de la responsabilidad de reglamentación de Airservices.

1.5 Una función importante de la autoridad será la adopción y el manejo de un plan de gestión del espacio aéreo, que se preparará en consulta con usuarios del espacio aéreo y otras partes interesadas. La industria de aviación de Australia, a través de un órgano consultor independiente, desarrolló un plan estratégico de gestión del tránsito aéreo visionario que probablemente constituirá la base del plan de gestión del espacio aéreo.

1.6 Se ha previsto que haya una estrecha cooperación entre las autoridades del espacio aéreo civil y militar, adscribiéndose personal militar a la autoridad del espacio aéreo para promover el desarrollo de una gestión integrada del espacio aéreo civil y militar.

## **2. IMPACTO FINANCIERO DE LA PROPUESTA**

2.1 Ninguno.

## **3. DECISIÓN DE LA ASAMBLEA**

3.1 Se invita a la Asamblea a tomar nota de la reforma en los arreglos de gestión del espacio aéreo australiano.