

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

اللجنة التنفيذية

البند رقم ١٦: تحسين مراقبة السلامة الجوية

سياسة ادارة المجال الجوي في استراليا

(وثيقة مقدمة من استراليا)

ملخص

هذه الوثيقة لاحاطة الجمعية العمومية علما بالقرار الذي أصدرته مؤخرا الحكومة الاسترالية باعفاء هيئة الخدمات الجوية الاسترالية التي تقدم خدمات الملاحة الجوية من وظيفة ادارة المجال الجوي، كي تدخل هذه المهمة ضمن اختصاصات وزير النقل المباشرة.

١ - مقدمة

١-١ أعلنت حكومة استراليا في ١/٤/٢٠٠٤ ترتيبات جديدة لادارة المجال الجوي الاسترالي. فقد أوكلت مهمة تنظيم المجال الجوي، التي كانت تؤديها الهيئة الاسترالية للخدمات الجوية، وهي الهيئة المعنية بتوفير خدمات الملاحة الجوية في استراليا منذ عام ١٩٩٥، الى وزارة النقل والخدمات الاقليمية التي سوف تصبح المحفل الوحيد لصياغة سياسة ونظم المجال الجوي المدني وادارته.

٢-١ توصلت حكومة استراليا الى أنه من غير المناسب بالنسبة لمقدم خدمات تجارية من القطاع الخاص، مثل هيئة الخدمات الجوية، أن يكون لها دور تنظيمي، خاصة عندما قد تؤثر القرارات التي يتخذها بشأن اختيار الطرق الجوية وتصنيف المجال الجوي بشكل كبير على التكاليف التي يتحملها المنتفعون من المجال الجوي. وعند انشاء سلطة المجال الجوي في وزارة النقل فان ذلك سوف يؤدي الى استكمال الفصل التام للوظائف التنظيمية عن الأنشطة التشغيلية التي بدأت بانشاء هيئة الخدمات الجوية وهيئة سلامة الطيران المدني وهي المسؤولة عن سلامة الطيران في استراليا عام ١٩٩٥.

٣-١ وتوجد ميزة اضافية لاعادة تخصيص وظيفة تنظيم المجال الجوي وهي توضيح دور هيئة الخدمات الجوية والسماح لها بالتركيز بشكل أوضح على وظيفتها الرئيسية وهي توفير خدمات ملاحه جوية على مستوى عالمي.

٢ - سلطة المجال الجوي

١-٢ سوف تركز سلطة المجال الجوي على الاستخدام المتمم بالسلامة والكفاءة للمجال الجوي في سياق خطة تنظيمية للسلامة وضعتها هيئة سلامة الطيران المدني. وهذه الخطة للسلامة في طور الاستكمال وسوف تطبق لتحديد الجدول الزمني للنقل الحالي للوظيفة التنظيمية من الخدمات الجوية.

٢-٢ سوف تكون الوظيفة الرئيسية لهذه السلطة هي اعتماد وإدارة خطة لإدارة المجال الجوي، توضع باستشارة المنتفعين من المجال الجوي والمعنيين الآخرين. وأدى قطاع صناعة الطيران الاستراتيجي خطة استراتيجية تطلعية لإدارة الحركة الجوية، بالعمل مع هيئة استشارية مستقلة، من شأنها أن تشكل أساس خطة إدارة المجال الجوي.

٣-٢ ينوئ أن يحقق تعاون وثيق بين مديري المجال الجوي من مدنيين وعسكريين، ويساعد الموظفون العسكريون سلطة المجال الجوي لتشجيع تطوير إدارة متكاملة للمجال الجوي المدني والعسكري.

٣- الأثر المالي للإجراء المعروض

١-٣ بدون.

٤- الإجراء المعروض على الجمعية العمومية

١-٤ الجمعية العمومية مدعوة للاحاطة علما بترتيبات اصلاح المجال الجوي الاستراتيجي.

— انتهى —