



国际民用航空组织

A35-WP/89

P/15

29/07/04

工作文件

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 10: 选举出任理事国的缔约国

埃及竞选国际民用航空组织理事会成员

(由埃及提交)

埃及阿拉伯共和国荣幸地向国际民航组织大会第 35 届会议宣布, 作为为提供空中航行设施具有最大贡献的国家之一, 将作为候选国再次竞选下一届三年期的国际民航组织理事会 B 类成员。

- 通过采用和推行国际民航组织的标准和建议措施 (SARPs), 埃及在加强世界航空保安和安全方面发挥了带头作用。为此, 自 1990 年以来, 埃及一直在实施宏大的战略计划, 对所有民用航空设施进行现代化和改进。这一计划将在 2007 年之前完成, 其预算将超过 15 亿埃及磅。
- 埃及和国际民航组织之间持续合作的主要目标之一, 就是促进和推动国际民航组织在国际民用航空发展方面的作用。埃及支持国际民航组织的 SARPs, 并维护各国际公约的重要性, 包括用来改善民用航空设施和服务而对芝加哥公约所作的全部修订。
- 自 1944 年国际民航组织成立以来, 埃及一直是国际民航组织理事会的成员。它履行了在航空安全和保安领域的各项责任、恪守国际民航组织的规定, 并支持、执行和参与了国际民航组织各项建议、方案和活动的制定和实施。
- 埃及支持普遍安全监督审计计划, 以便提高航空安全水平。它得到了来自国际民航组织安全监督审计小组和一个美国航空顾问的最高评定等级。2004 年 7 月, 将在普遍安全审计计划 (USAP) 框架内对开罗国际机场进行审计。
- 进一步开发航空管制系统方面的许多成就, 包括通过增加雷达和计算机设备改善开罗国际机场管制塔台, 以便为空中航行提供服务; 扩建开罗空中导航中心, 其中包括具备最新技术的区域管制和进近管制; 通过扩展滑行道和旅客候机楼来提供埃及其他国际机场的容量, 以便接纳 21 世纪的巨型航空器; 建设新机场 (按照建设、运行、移交安排), 为航站和进近区域装备最新雷达设备; 提高自 1985 年以来开罗飞行情报区 (FIR) 的空中导航服务; 进一步发展开罗情报中心; 通过使用 CIDIN 提升通信运行速度并进一步发展电信。
- 埃及还通过若干国际研究和开发项目, 正在实施国际民航组织的 CNS/ATM 系统。它还进行了旨在实施地区卫星项目的一项试验工作, 以便支持星基全球导航系统、促进新的导航系统在地区内所有飞行阶段的应用, 并提供快速的航空和空域通信。

(2 页)

C0403867

- 埃及处于三个大陆（欧洲、亚洲和非洲）的交汇处，地理位置显著。对所有国际航班公平放行。为组织与许多国家的定期航班，已经签署了多项双边运输协定，因而在更加自由化的航空运输环境中实现了利益均衡。
- 根据这些协定，埃及航空公司作为国家承运人，用现代化航空器经营了飞往欧洲、北美、亚洲和非洲的许多国家的航班。埃及航空公司已经私有化，成为一个有 7 家下属公司的控股公司，以使其能够进一步满足未来的挑战。
- 埃及各机场已经实行自由化和私有化，在 1 家控股公司下面设有 4 家下属公司。这将为机场经营人使用机场的收入提供更大灵活性，从而加强了对旅客的服务，同时遵守了国际民航组织的各项标准和建议。为了满足业务量的显著增长，在运行的所有方面都制定了各种计划。
- 人的因素具有特殊重要性。为了培训必要的人员履行其职能，现有各项培训大纲，涵盖了民用航空的所有技术方面。埃及具有一个国家民用航空培训当局，它包括培训私人驾驶员的埃及航空学院、培训空中交通管制员的空中交通管制学院，以及对航空工程师进行高级培训的民用航空科学技术学院。
已经与美国联邦政府附属的专门从事民用航空技术的机构—美国 Embry Riddle 大学签订了一项科学协定。
在组织和促进空中交通领域，与 EUROCONTROL 达成了另外一项协定。
正在计划对这一学院进行私有化，将使其成为国际民航组织认证的民用航空学院。
- 埃及一直是参与在国际民航组织名义下制定国际公约和议定书的各类国际大会和会议的主要国家之一。它对反对航空恐怖主义做出了突出的有效贡献，并参与了一些国际组织的许多活动，包括 OAU、ACAC、AFCAC、IFALPA、COMESA、IATA...等。
- 埃及始终在其财政期一开始便毫不延误地缴纳其国际民航组织分摊会费。履行其财务义务是埃及支持国际民航组织的使命和为国际民用航空服务的一部分。
- 埃及还免费提供了国际民航组织中东地区办事处大楼。该大楼位于开罗埃及民用航空部综合设施当中。
- 埃及正在经历空中交通和旅游的巨大发展，主动创建了民用航空部。该部将确保提升各项航空法律和标准，以达到国际民航组织的标准和建议，并按照“开放天空”的概念，利用技术合作方案，由国际民航组织指派的专家小组援助下，对航权政策实行自由化。
- 埃及还计划对埃及气象当局进行私有化。

总而言之，埃及完全承诺与国际民用组织及其成员一起，为安全、保安和高效的国际民用航空而努力工作。

埃及阿拉伯共和国感谢国际民航组织各成员国支持其竞选下一届三年期的理事会成员。