



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 15 повестки дня. Охрана окружающей среды

ПРИНЯТИЕ ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА ИКАО ПО ВОПРОСУ О "СБАЛАНСИРОВАННОМ ПОДХОДЕ К УПРАВЛЕНИЮ АВИАЦИОННЫМ ШУМОМ"

[Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА)]

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе ИКАО предлагается организовать в кратчайшие сроки рассылку и полномасштабное выполнение Договаривающимися государствами подробного инструктивного материала, разработанного САЕР по вопросу о сбалансированном подходе к управлению авиационным шумом.

Действия Ассамблеи приведены в пунктах 8 и 9.

ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. На 33-й сессии Ассамблеи ИКАО, проходившей в сентябре-октябре 2001 года, была единогласно принята резолюция Ассамблеи А33-7: *Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области охраны окружающей среды*, одной из наиболее важных частей которой является положение о "сбалансированном подходе к управлению авиационным шумом" в прилегающих к аэропортам районах. Описание согласованных элементов сбалансированного подхода приводится в трех добавлениях к резолюции А33-7, а именно: добавлении С - *Политика и программы мероприятий, основанные на "сбалансированном подходе" к управлению авиационным шумом*; добавлении Е - *Местные эксплуатационные ограничения в аэропортах, связанные с шумом*; и добавлении F - *Планирование и организация землепользования*.

2. В резолюции Ассамблеи А33-7 Совету предложено разработать необходимый инструктивный материал в целях оказания государствам помощи во внедрении концепции сбалансированного подхода к управлению авиационным шумом. Совет, утверждая программу работы Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), которая была разработана на САЕР/5 в январе 2001 года, поставил перед САЕР задачу "подготовить инструкции

¹ Перевод на все языки выполнен в ИАТА.

по процессу, который предлагается использовать Договаривающимся государствам в ходе внедрения программы сбалансированного подхода и управления ею".

3. САЕР через посредство своих рабочих групп разрабатывал в ходе своего последнего рабочего цикла инструктивный материал по сбалансированному подходу. На своем шестом совещании (САЕР/6), состоявшемся в феврале 2004 года, Комитет рассмотрел и одобрил проект инструктивного материала и рекомендовал Совету, чтобы ИКАО опубликовало этот инструктивный материал. Отметив, что необходимо еще проделать дополнительную работу по подготовке двух вспомогательных добавлений к этому инструктивному материалу - одного с информацией о воздействии шума и второго с подборкой примеров, САЕР посчитал, что это не должно служить причиной задержки публикации данных материалов, так как их основная подборка сама по себе играет очень важную роль и достаточно полезна для Договаривающихся государств, и в связи с этим готовые материалы следует разослать без всяких промедлений.

РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

4. Сбалансированный подход помогает государствам определять и внедрять наиболее рентабельные средства для решения проблем шума, выявленных в районах вокруг аэропортов. Как подробно указывается в резолюции А33-7, достичь этого можно, если определить конкретные проблемы шума в аэропортах и провести анализ различных доступных мер снижения шума путем изучения следующих четырех основных элементов в целях решения установленных проблем шума наиболее рентабельным путем: снижения шума в источнике, планирования и организации землепользования, эксплуатационных процедур снижения шума и введения эксплуатационных ограничений. Несмотря на тот факт, что основные элементы сбалансированного подхода определены в резолюции А33-7, Ассамблея также признала в резолюции А33-7, что необходимо разработать инструктивный материал для оказания государствам помощи в реализации сбалансированного подхода на основе принципов согласованности и прозрачности.

5. САЕР и его рабочие группы проделали большую работу по подготовке инструктивного материала для оказания государствам помощи во внедрении сбалансированного подхода. Данный инструктивный материал основан на опыте, накопленном многими государствами, органами гражданской авиации и органами охраны окружающей среды, аэропортами, авиакомпаниями, изготовителями и другими заинтересованными сторонами, и этот опыт изложен в инструктивном материале в привязке к элементам сбалансированного подхода. На САЕР/6 разработанный инструктивный материал получил решительную поддержку.

6. Признавая, что в государствах существуют действующие юридические обязательства, соглашения и политика, которые следует учитывать, Ассамблея ИКАО в своей резолюции А33-7 настоятельно рекомендовала государствам "применять сбалансированный подход к управлению шумом, полностью учитывая инструктивный материал ИКАО". Чтобы способствовать согласованию практики и процедур государств, влияющих на деятельность международной авиации, необходимо обеспечить наличие инструктивного материала ИКАО и настоятельно призвать государства к выполнению его положений. Это имеет чрезвычайно важное значение для решения проблем шума на справедливой, последовательной и эффективной основе, и обеспечения выгод для жителей районов, прилегающих к аэропортам. Именно в этом заключается цель публикации и применения такого инструктивного материала.

7. Признавая ключевую и руководящую роль ИКАО в разработке и распространении инструктивного материала для Договаривающихся государств, ИАТА предлагает Ассамблее

обратиться к государствам с настоятельной просьбой принять инструктивный материал по вопросу о "сбалансированном подходе к управлению авиационным шумом" и ИАТА ожидает, что ИКАО примет меры по ускорению его публикации.

ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

8. В целях оказания дальнейшего содействия осуществлению и гармонизации управления шумом на территории аэропортов и в прилегающих районах Ассамблее предлагается обратиться с настоятельной просьбой к:

- a) ИКАО ускорить публикацию инструктивного материала ИКАО по вопросу о "сбалансированном подходе к управлению авиационным шумом";
- b) Договаривающимся государствам принять и внедрить инструктивный материал ИКАО по вопросу о "сбалансированном подходе к управлению авиационным шумом".

— КОНЕЦ —