



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 25 повестки дня. Глобальные нормы проектирования воздушных судов

### ГЛОБАЛЬНЫЕ НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

(Представлено Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА))

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе приводится проведенный отраслью общий обзор результатов выполнения резолюции Ассамблеи А33-11 "Глобальные нормы проектирования воздушных судов".

Действия Ассамблеи приведены в п. 3.

#### СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9790, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года).

### 1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Благодаря совместным усилиям Федерального авиационного управления (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и Объединенной авиационной администрации стран Европы (ОАА) многие из крупных государств, занимающихся проектированием воздушных судов, смогли встретиться и обсудить вопрос об установлении согласованных в глобальном масштабе норм проектирования воздушных судов и изучить возможность гармонизации процесса сертификации воздушных судов.

1.2 В резолюции Ассамблеи А33-11, кроме всего прочего, всем государствам разработчиков и другим Договаривающимся государствам настоятельно рекомендуется принять участие в инициированных ФАУ и ОАА международных проектах по гармонизации норм.

Перевод на все языки выполнен в ИАТА.

## **2. КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ**

### **2.1 Необходимость приоритезации и продолжения деятельности по гармонизации норм**

2.1.1 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) считает, что вследствие нестабильного положения авиатранспортной отрасли авиакомпании не могут нести бремена расходов, вызываемых многократной и нередко дублируемой сертификацией, которую в обязательном порядке должны проходить изготовители воздушных судов и эксплуатанты для выполнения требований различных национальных органов.

2.1.2 ИАТА поддерживает текущие инициативы по установлению глобальных норм проектирования и изготовления гражданских воздушных судов, а также соответствующих агрегатов и частей, и содействует разработке согласованного в международном масштабе процесса сертификации воздушных судов. ИАТА заявляет, что возможность гармонизации этого процесса позволит существенно повысить безопасность полетов, сократить расходы, связанные с сертификацией и изготовлением, и более рационально распределять ограниченные ресурсы.

2.1.3 Специфика существующих условий эксплуатации заставляет признать, что потребности в ресурсах для обеспечения авиационной безопасности и безопасности полетов могут нередко возобладать над потребностями в ресурсах для проведения деятельности по гармонизации. Поэтому чрезвычайно важно приоритезировать задачи по гармонизации в соответствии с критериями актуальности, изъявленной потребности, вероятности практического завершения и значимости для пользователей воздушного пространства.

### **2.2 Необходимость действий**

2.2.1 ИАТА считает необходимым рассмотреть оставшиеся невыполненными задачи по гармонизации, чтобы выявить те первоочередные элементы задач, которые можно осуществлять в индивидуальном порядке, не ожидая разработки всех, связанных с ними элементов.

2.2.2 Признавая, что совместные усилия ФАУ и ОАА являются чрезвычайно важными для процесса установления международных правил, стандартов, практики и процедур, ИАТА считает, что их гармонизацию в глобальном масштабе можно обеспечить только путем разработки положений ИКАО. Оперативное выполнение соответствующих задач будет способствовать ускорению данного процесса.

### **2.3 Необходимость привлечения к работе пользователей воздушного пространства**

2.3.1 Основной объем деятельности по гармонизации осуществляется в настоящее время государствами-изготовителями исходного оборудования и в меньшей степени - профсоюзами. ИАТА считает, что дальнейшему осуществлению процесса гармонизации будет в огромной мере способствовать более широкое участие сообщества конечных пользователей, и поэтому предлагает настойчиво содействовать этому.

### 3. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

3.1 Ассамблее предлагается настоятельно рекомендовать государствам:

- a) выявить, приоритезировать и выполнить задачи по гармонизации, которые в достаточной мере готовы к реализации;
- b) проанализировать незавершенную работу и ускорить ее выполнение, чтобы обеспечить ИКАО основу для внесения изменений в ее положения с целью установления единых глобальных норм проектирования воздушных судов;
- c) способствовать расширению участия в работе пользователей воздушного пространства.

– КОНЕЦ –