



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 25 повестки дня. Глобальные нормы проектирования воздушных судов

ДОКЛАД О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЗОЛЮЦИИ А33-11

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе представлен доклад о ходе выполнения резолюции А33-11 "Глобальные нормы проектирования воздушных судов".

Действия Ассамблеи указаны в п. 4.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Приложение 8

Дос 9790, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года)

Письмо государствам AN 3/5-02/29

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюция Ассамблеи А33-11 "Глобальные нормы проектирования воздушных судов" одобряет усилия, направленные на установление согласованных на глобальном уровне норм проектирования и изучение возможности гармонизации порядка сертификации воздушных судов, настоятельно рекомендует государствам разработчиков и другим Договаривающимся государствам принять участие в инициированных Федеральным авиационным управлением (ФАУ) Соединенных Штатов Америки и европейскими Объединенными авиационными администрациями (ОАА) международных проектах гармонизации, настоятельно рекомендует Генеральному секретарю обеспечить участие ИКАО в осуществлении проектов по гармонизации в практически возможной степени и поручает Генеральному секретарю обратить внимание всех Договаривающихся государств на эту резолюцию.

2. ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЗОЛЮЦИИ

2.1 28 марта 2002 года всем Договаривающимся государствам было разослано письмо AN 3/5-02/29. В этом письме обращалось внимание на резолюцию А33-11 и подчеркивалось, что

участие всех государств разработчиков и других государств будет способствовать гармонизации процесса сертификации воздушных судов.

2.2 Старшие должностные лица Организации принимали участие в нескольких совещаниях ФАУ/ОАА по гармонизации, на которых обсуждались вопросы единой общемировой системы сертификации и разработки глобальных норм проектирования воздушных судов. Кроме того, по приглашению Соединенных Штатов Америки ИКАО принимала участие в деятельности Международной рабочей группы, созданной ФАУ и ОАА, которая проводила исследование по вопросу о целесообразности выработки единых общемировых норм летной годности и охраны окружающей среды.

2.3 Международная рабочая группа провела обследование в Договаривающихся государствах ИКАО и отметила, что большинство Договаривающихся государств приняли или положили в основу своих норм проектирования Федеральные авиационные правила (FAR) или Объединенные авиационные правила (JAR), гармонизация которых почти завершена. Международная группа проанализировала 15 вариантов создания приемлемых на глобальном уровне норм и рекомендовала приступить на основе поэтапного подхода к созданию "стандарта, основанного на согласованных FAR/JAR, разработанного ФАУ и ОАА и принятого ИКАО".

2.4 В июне 2002 года на 19-й ежегодной международной конференции ФАУ/ОАА Международная рабочая группа представила результаты исследования и рекомендации, направленные в конечном итоге на разработку норм проектирования, основанных на согласованных нормах FAR/JAR, с последующим введением единого общемирового процесса сертификации. Тем не менее полномочные органы заявили о невозможности планировать любую последующую работу по вопросу глобальных норм проектирования, поскольку она потребует отвлечения ресурсов с более приоритетных направлений деятельности, связанных, в частности, с безопасностью полетов и развитием Европейского агентства по безопасности полетов (ЕАБП). Полномочные органы призвали стороны, заинтересованные в деятельности в рамках этого процесса, взять на себя инициативу и предложить любые решения на будущей ежегодной конференции. ФАУ и ОАА согласились продолжить работу над согласованными нормами, основанными на FAR/JAR, которые будут внедряться на добровольной основе государствами. Было также решено, что вопрос о создании единого общемирового процесса сертификации будет обсужден на очередной ежегодной конференции.

2.5 ЕАБП было создано на основе постановления (ЕС) Европейского парламента и Совета № 1592/2002 от 15 июля 2002 года. После принятия правил, касающихся реализации постановления ЕС, 28 сентября 2003 года ЕАБП начало выполнять функции по сертификации воздушных судов, двигателей, запасных частей и агрегатов. Совместно с ФАУ и ОАА ЕАБП играло основную роль в Международной конференции "Безопасность полетов авиации: Соединенные Штаты Америки – Европа", состоявшейся 7–11 июня 2004 года в Филадельфии (США). На этой конференции было подтверждено, что реализация инициативы, касающейся единых общемировых норм, была отложена на неопределенное время, поскольку деятельность Международной рабочей группы завершена и результаты этой деятельности будут представлены ИКАО и ее Договаривающимся государствам для предпринятия любых необходимых действий. Кроме того, с учетом происходящего развития нормотворческой системы под эгидой Европейского союза сложилось мнение о том, что в настоящее время невозможно предпринять дополнительные усилия, направленные на разработку единых норм.

2.6 ИКАО будет продолжать следить за процессом согласования и поддерживать связанные с ним усилия и мероприятия, насколько это практически возможно.

3. **ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ**

3.1 Предложения, содержащиеся в настоящем рабочем документе, не будут иметь каких-либо бюджетных последствий в ближайшем будущем.

4. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

4.1 Ассамблее предлагается принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем докладе о ходе работы.

– КОНЕЦ –