



## 35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

### ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 14 повестки дня. **Авиационная безопасность**  
Пункт 14.2 повестки дня. **Универсальная программа проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ)**

### ДОКЛАД ОБ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представлен общий доклад о ходе разработки и осуществления Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ) применительно к Приложению 17 "Безопасность" к Конвенции о международной гражданской авиации. В нем представлена информация о разработке и управлении УППАБ, включая цели и принципы Программы, материалы и документацию проверок и процесс проверок. В этом документе рассматривается статус выполнения УППАБ, включая проверки, подготовку кадров и деятельность по сертификации, а также финансовое положение программы. В нем также представлены предварительные результаты анализа проверок, проведенных на сегодняшний день.

Действия Ассамблеи указаны в п. 7.

#### СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Приложение 17 "Безопасность"  
*Справочное руководство по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности* (Дос 9807)  
*Действующие резолюции Ассамблеи* (Дос 9730) (A33-1)

Дос 9800, *Доклад Конференции по авиационной безопасности на уровне министров*

\* Подчеркнутый текст в квадратных скобках будет обновлен перед Ассамблейей.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюцией Ассамблеи А33-1 *"Декларация о ненадлежащем использовании гражданской авиации в качестве оружия уничтожения и о других террористических актах, затрагивающих гражданскую авиацию"* Ассамблея поручила Совету и Генеральному секретарю рассмотреть вопрос об учреждении универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением авиационной безопасности, касающейся, в частности, организации системы безопасности в аэропортах и программ обеспечения безопасности гражданской авиации. Этой резолюцией Ассамблеи Совету также было поручено созвать как можно скорее международную конференцию по авиационной безопасности на уровне министров в целях, в частности, усиления роли ИКАО в принятии Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в области безопасности и контроля за их соблюдением.

1.2 Предусмотренная 33-й сессией Ассамблеи Конференция по авиационной безопасности на уровне министров состоялась в Монреале в феврале 2002 года. Конференция рекомендовала принять План действий ИКАО в области авиационной безопасности, предусматривающий, в частности, учреждение всеобъемлющей программы проведения ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок во всех Договаривающихся государствах.

1.3 В соответствии с решениями 33-й сессии Ассамблеи и Конференции по авиационной безопасности на уровне министров 166-я сессия Совета приняла в июне 2002 года План действий в области авиационной безопасности. Проект 3 указанного Плана действий предусматривает оказание содействия повышению уровня авиационной безопасности в глобальном масштабе путем проведения проверок ее состояния в Договаривающихся государствах.

1.4 В июле 2002 года был создан Сектор проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности в качестве независимого органа, подотчетного непосредственно директору Авиатранспортного управления (АТУ) и располагающего специализированной организационно-управленческой структурой, ответственной за разработку и осуществление новой Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ). Эта Программа была успешно начата с проведения ИКАО в ноябре 2002 года первой проверки в сфере авиационной безопасности.

1.5 В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представлен всеобъемлющий доклад о ходе разработки и осуществления УППАБ ИКАО. Он содержит информацию об учреждении и управлении УППАБ, статусе выполнения Программы, включая проверки, подготовку кадров, деятельность по сертификации и финансовое положение Программы. В нем также представлены итоги предварительного анализа результатов проверок, проведенных на сегодняшний день.

## 2. УЧРЕЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ УППАБ

### 2.1 Цели и принципы Программы

2.1.1 Цель УППАБ заключается в содействии обеспечению авиационной безопасности в глобальном масштабе посредством проведения регулярных проверок в Договаривающихся государствах с целью определения статуса выполнения Стандартов Приложения 17. В соответствии с рекомендацией Конференции на уровне министров и решением Совета проверки проводятся как на национальном уровне, так и на уровне аэропортов с целью оценки возмож-

ностей государства в плане надзора за обеспечением авиационной безопасности, а также мер безопасности, принимаемых в отдельных основных аэропортах.

2.1.2 Для обеспечения эффективной реализации Программы были приняты некоторые основополагающие принципы проверок, которые успешно себя зарекомендовали при осуществлении Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП). Такими принципами являются: суверенитет, универсальность, транспарентность методики, своевременность, инклюзивность, последовательность, объективность, справедливость и качество. С учетом особо деликатного характера информации, касающейся авиационной безопасности, для УППАБ также принят принцип конфиденциальности. На практике это означает, что отчет о проверке и вся связанная с проверкой документация подлежат строгому контролю со стороны ИКАО и не предоставляются кому-либо, кроме проверяемого государства. Однако ИКАО регулярно представляет Договаривающимся государствам доклад о ходе проведения проверок с информацией о проверенных государствах и конкретных аэропортах, тем самым давая возможность государствам обмениваться результатами проверок на двусторонней или многосторонней основе.

## 2.2 Документация проверок

2.2.1 Значительный объем работы, необходимый для учреждения и осуществления УППАБ, был выполнен Секретариатом при содействии и по рекомендациям Совета, Комитета по незаконному вмешательству (КНВ) и Группы экспертов по авиационной безопасности. Учитывая опыт осуществления других программ проверок, как в ИКАО, так и за ее пределами, для Договаривающихся государств и проверяющих ИКАО разработаны следующие связанные с проверкой пособия, инструктивный материал и учебные курсы:

- a) **Справочное руководство по проведению проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (первое издание) (Doc 9807 Restricted):** предназначено для оказания помощи Договаривающимся государствам и членам групп проверяющих ИКАО посредством определения стандартных процедур проверок и последующих действий по результатам проверок с целью обеспечения того, чтобы проверки выполнялись последовательным, стандартизированным и целенаправленным образом;
- b) **Предпроверочный вопросник по авиационной безопасности:** предназначен для получения соответствующей информации о законодательстве, политике и процедурах государства в сфере авиационной безопасности, необходимой для разработки плана проверки конкретного государства и использования в качестве средства оценки статуса выполнения SARPS и выявления различий;
- c) **Курс подготовки проверяющих УППАБ:** обеспечивает структурированную, высококачественную, стандартную подготовку всех проверяющих ИКАО в области авиационной безопасности, включая прикомандированных на долгосрочной и краткосрочной основе сотрудников;
- d) **Критерии сертификации проверяющего ИКАО в области авиационной безопасности:** обеспечивают проведение проверок квалифицированными и опытными экспертами в области авиационной безопасности, досконально

знающими методику УППАБ ИКАО и имеющими основные навыки, необходимые для проверяющих УППАБ;

- e) **Письменные и устные сертификационные экзамены:** проверка навыков и знаний потенциальных проверяющих до внесения их в картотеку ИКАО в качестве сертифицированных проверяющих и имеющих разрешение на участие в проверке УППАБ; и
- f) **Инструкции по защите информации:** обеспечивают со стороны ИКАО защиту связанной с проверкой закрытой информации по безопасности посредством разработки руководящих принципов и инструкций по недопущению разглашения связанной с проверкой информации, что может нанести ущерб национальной безопасности государства и/или потенциально обеспокоить пассажиров.

## 2.3 Процесс проверки

2.3.1 Проверки проводятся в соответствии в плане действий УППАБ, который разрабатывается ежегодно и направляется всем Договаривающимся государствам письмом. Уточненный график проверок направляется раз в полгода или, при необходимости, вместе с докладом о проверках с информацией о государствах и аэропортах, в которых такие проверки проводились в рамках Программы. С начала осуществления Программы было подготовлено и направлено 4 таких письма государствам: AS 8/16-03/05 Confidential от 31 января 2003 года; AS 8/16.24-03/73 Confidential от 25 июля 2003 года; AS 8/16.24-04/17 Confidential от 27 февраля 2004 года и AS 8/16.24-04/79 Confidential от 30 июля 2004 года.

2.3.2 За 4–6 месяцев до начала проверки Договаривающимся государствам, в которых запланировано проведение проверок, направляется индивидуальный меморандум о взаимопонимании (МОВ) для подтверждения согласия с его условиями, основанный на типовом двустороннем МОВ, одобренном Советом в ходе 167-й сессии. Одновременно государствам предлагается заполнить и представить предпроверочный вопросник в целях содействия планированию проведения проверки. При первой возможности государству, подлежащему проверке, направляется связанная с проверкой документация и другая важная информация, с тем чтобы оно надлежащим образом подготовилось к предстоящей проверке. Вся деятельность, связанная с конкретной проверкой, является транспарентной и осуществляется при полном участии данного государства в этом процессе.

2.3.3 Проверка ИКАО в области авиационной безопасности обычно проводится в течение 8 дней группой из 4 проверяющих с соблюдением стандартных процедур и протоколов проверки. Однако продолжительность проверки и состав группы проверяющих корректируется в зависимости от объема и сложности операций и числа проверяемых аэропортов. Более 90% государств имеют один основной международный аэропорт, проверяемый в течение первоначального цикла проверок, хотя предусматривается проведение проверок до трех аэропортов в тех государствах, на которые приходится максимальное число регулярных вылетов в мире.

2.3.4 Послепроверочные действия начинаются с подробного разбора результатов проверки в этом государстве после ее завершения. Конфиденциальный отчет о проверке направляется проверенному государству в течение 60 календарных дней после ее завершения и, в соответствии с условиями МОВ, подписанного с ИКАО, предполагается, что данное государство

представит план мероприятий по устранению недостатков в течение 60 календарных дней после получения данного отчета. Одновременно государствам предлагается заполнить и представить форму отзыва государства о проверке с комментариями по всем аспектам процесса проверки. Этот отзыв, при необходимости, используется для совершенствования процесса проверки.

2.3.5 Отчет ИКАО о проверке вместе с планом мероприятий по устранению недостатков государства служат основой для начала предпринятия государствами корректирующих действий. В зависимости от характера недостатков, выявленных в проверяемом государстве, оперативная и непосредственная помощь может быть оказана через Механизм авиационной безопасности ИКАО, а долгосрочные проекты предоставления помощи могут координироваться в рамках Программы технического сотрудничества.

### **3. СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1 Проверки**

3.1.1 По состоянию на 31 июля 2004 года в рамках УППАБ ИКАО с ноября 2002 года в общей сложности проведены 45 проверок, подготовлено 32 конфиденциальных отчета о проверках и получено от государств 16 планов мероприятий по устранению недостатков, как указано в добавлении А. На сегодняшний день проверки проведены в государствах из всех регионов ИКАО и включают репрезентативные государства с точки зрения объема и сложности операций в аэропортах с учетом изменяющихся пассажирских потоков и числа рейсов.

3.1.2 Предполагается, что на конец 2004 года общее число проверок составит 60, при этом в каждом последующем году будет проведено дополнительно 40 проверок. При таких темпах к концу 2007 года предварительной проверке подвергнутся все 188 Договаривающихся государств. График проверок на оставшийся период 2004 года и на 2005 год направлен Договаривающимся государствам письмом AS 8/16.24-04/79 Confidential от 30 июля 2004 года.

3.1.3 Проведенные на сегодняшний день проверки свидетельствуют о высоком уровне содействия государств в процессе проверок посредством предоставления соответствующего персонала и необходимой документации, а также организации ознакомления с соответствующими учетными документами, бесед с ответственными лицами и, при необходимости, доступа в соответствующие зоны аэропорта. Согласие с предлагаемыми датами проведения проверок, осуществляемая государствами подготовка к проверкам и своевременное представление планов мероприятий по устранению недостатков свидетельствуют о том, что государства поддерживают данную Программу и стремятся к достижению ее целей.

#### **3.2 Подготовка и сертификация персонала**

3.2.1 В УППАБ подчеркивается важность согласованных и строгих процедур отбора, подготовки и сертификации проверяющих для обеспечения и поддержания высокого уровня их компетентности при проведении проверок.

3.2.2 По состоянию на 31 июля 2004 года проведено 13 курсов подготовки проверяющих, и в настоящее время в картотеке сертифицированных проверяющих УППАБ ИКАО в целом числится 128 экспертов в области авиационной безопасности, представляющих 63 государства из всех регионов ИКАО. Предполагается, что деятельность по подготовке и сертификации

проверяющих будет продолжаться и впредь с целью создания картотеки проверяющих с максимально возможным географическим представительством и достаточным количеством специалистов для выполнения установленного графика проверок. Это позволит осуществлять Программу экономически эффективным способом, даст возможность Договаривающимся государствам участвовать в реализации УППАБ и будет содействовать подготовке национальных кадров.

3.2.3 ИКАО совместно с Форумом "Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество" (АТЭС) также содействовали организации информационно-ознакомительного семинара для государств по вопросам национальных обязательств в области авиационной безопасности и УППАБ ИКАО. Этот семинар был проведен в Сингапуре с 31 марта по 2 апреля 2004 года. Материалы этого семинара предоставлены ИКАО для дальнейшего использования, и второй семинар намечено провести на Ямайке 24–26 августа 2004 года. Предполагается, что ИКАО проведет аналогичные семинары по вопросу проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности в других регионах ИКАО.

#### **4. ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

4.1 В качестве части Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности деятельность в рамках УППАБ финансируется за счет добровольных взносов государств. Финансирование всего цикла проверок пока еще не обеспечивается. Учитывая трудное финансовое положение Организации, предложения об учете некоторых потребностей в ресурсах в бюджете Регулярной программы на предстоящий трехлетний период не нашли своего отражения в бюджете по программам на 2005, 2006 и 2007 годы. Однако для обеспечения жизнеспособности и финансовой стабильности Программы финансирование деятельности в рамках УППАБ постепенно будет передано в бюджет Регулярной программы.

4.2 Информация о внебюджетных ресурсах, требуемых для финансирования деятельности в рамках УППАБ в предстоящий трехлетний период, изложена в A35-WP/49 "События, имевшие место после 33-й сессии Ассамблеи".

#### **5. АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕРОК**

5.1 Для реализации основополагающей цели УППАБ, заключающейся в содействии обеспечению глобальной авиационной безопасности, важным элементом разработки необходимых мероприятий по решению проблем безопасности является определение и количественная оценка проблем безопасности для отдельных государств, групп государств, а также на региональном и глобальном уровнях. С этой целью в рамках УППАБ разрабатывается база данных, которая будет включать информацию о результатах проверок и различиях со Стандартами Приложения 17, выявленных в ходе проверки, а также о мероприятиях по устранению недостатков, предложенных или проведенных государствами во исполнение рекомендаций ИКАО. Собранные данные при соблюдении принципа конфиденциальности в отношении конкретных государств помогут ИКАО и соответствующим региональным и государственным органам в приоритизации своей деятельности по оказанию помощи в целях устранения выявленных недостатков.

5.2 Отчеты о проверках были проанализированы с целью выявления недостатков в сфере авиационной безопасности и определения необходимых мероприятий по решению этих

проблем. Данный анализ позволяет количественно оценить основные проблемы авиационной безопасности на государственном, региональном и глобальном уровнях.

5.3 При проведении анализа результатов проверок выявлен ряд тенденций. В целом государства демонстрируют очень высокий уровень заинтересованности в поддержании эффективного уровня авиационной безопасности. Однако отмечен ряд общих проблем. Предварительная информация свидетельствует о том, что ряд областей, в которых государства испытывают трудности, связаны с изменениями, вытекающими из поправки 10 к Приложению 17, которая была принята 7 декабря 2001 года и начала применяться с 1 июля 2002 года.

5.4 Организационное и административное обеспечение авиационной безопасности на национальном уровне является основой эффективной и стабильной системы безопасности гражданской авиации. В некоторых государствах, где проводились проверки, отсутствуют национальные программы, политика, процедуры или организационные процессы, необходимые для обеспечения эффективного надзора за авиационной безопасностью. Государства также испытывают трудности с разработкой, поддержанием и осуществлением эффективных программ подготовки специалистов по авиационной безопасности. Эти проблемы на национальном уровне порождают соответствующие трудности эксплуатационного характера. Результаты проведенных на сегодняшний день проверок подтверждают эту посылку.

5.5 Проблемы на уровне аэропортов заключаются в неспособности внедрить современную, всеобъемлющую и утвержденную программу безопасности аэропорта. В некоторых государствах, в которых проведена проверка, программа безопасности аэропорта устарела, в ней отсутствуют подробные процедуры принятия мер безопасности на уровне аэропорта или она существует лишь в виде проекта. Такая ситуация обуславливает возникновение эксплуатационных проблем, таких, как досмотр и контроль доступа, что непосредственно сказывается на системе безопасности гражданской авиации.

5.6 Результаты предварительного анализа, о котором говорилось выше, и конкретные выводы по каждой проверке в дальнейшем оцениваются Секретариатом в контексте подготовки инструктивного материала и оказания, при необходимости, технической помощи в устранении выявленных недостатков. Как указывалось в п. 2.3.5 выше, оперативная помощь в устранении недостатков может быть предоставлена государствам в рамках Механизма авиационной безопасности ИКАО, а Программа технического сотрудничества предоставляет услуги координации долгосрочных проектов предоставления помощи государствам.

5.7 Дополнительная информация, касающаяся анализа результатов проверок, может быть взята из информационного документа для ограниченного распространения, который находится на ICAO-NET ([www.icao.int/icaonet](http://www.icao.int/icaonet)), доступ к которому открыт для санкционированных пользователей, назначенных соответствующим полномочным органом в каждом Договариваемом государстве.

## 6. ВЫВОД

6.1 В соответствии с мандатом, полученным от Ассамблеи в ее резолюции А33-1 и Конференции по авиационной безопасности на уровне министров (февраль 2002), ИКАО учредила комплексную программу регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности. С самого начала УППАБ получила поддержку со

стороны Договаривающихся государств и доказывает свое предназначение в качестве эффективного инструмента выявления проблем авиационной безопасности и выработки рекомендаций по их решению.

6.2 Основополагающим принципом признанной в международном масштабе системы проведения проверок является постоянный контроль за поддержанием системы безопасности посредством проведения регулярных и систематических проверок. УППАБ ИКАО уже зарекомендовала себя эффективным инструментом и стала основным направлением деятельности Организации. Имея мандат на проведение регулярных проверок, предполагается, что ИКАО будет и впредь постоянно контролировать уровень авиационной безопасности в государствах в целях обеспечения соблюдения Стандартов ИКАО на должном уровне в глобальной авиационной системе.

## 7. **ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ**

7.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению информацию в п. 2, касающуюся учреждения Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности и управления ею;
  - b) принять к сведению информацию в п. 3 и добавлении А, касающуюся статуса выполнения Программы, включая деятельность по проведению проверок, подготовки и сертификации персонала;
  - c) принять к сведению информацию в п. 4 о финансовом положении Программы и поручить Генеральному секретарю и Совету отразить этот приоритет в следующем бюджете Регулярной программы Организации на 2008, 2009 и 2010 гг; и
  - d) принять резолюцию о продолжении УППАБ, приведенную в добавлении В к настоящему рабочему документу.
-



**ДОБАВЛЕНИЕ А**  
**УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК**  
**В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**  
**СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПО СОСТОЯНИЮ НА 31 ИЮЛЯ 2004 ГОДА**

	ГОСУДАРСТВА	ПРОВЕРЯВШИЕСЯ АЭРОПОРТЫ	СРОКИ ПРОВЕРКИ	ПОЛУЧЕНИЕ* ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕДОСТАТКОВ
1.	Австрия	Международный аэропорт в Вене (VIE)	Октябрь 2003 г.	Получен
2.	Бангладеш	Международный аэропорт Зия в Дакке (DAC)	Октябрь/ноябрь 2003 г.	Получен
3.	Болгария	Международный аэропорт в Софии (SOF)	Февраль 2003 г.	Получен
4.	Боливия	Международный аэропорт Эль-Альто (Ла-Пас) (LPB)	Март/апрель 2003 г.	Получен
5.	Ботсвана	Международный аэропорт Сэр Серече Хама в Габороне (GBE)	Ноябрь 2003 г.	Ожидается
6.	Бутан	Международный аэропорт Паро (PBH)	Октябрь/ноябрь 2003 г.	Получен
7.	Габон	Международный аэропорт Леон М'Ба в Либревилле (LBV)	Январь 2004 г.	Ожидается
8.	Гамбия	Международный аэропорт в Банжуле (BJL)	Ноябрь 2003 г.	Получен
9.	Гвинея	Международный аэропорт в Конакри (СКУ)	Июнь 2003 г.	Получен
10.	Гондурас	Международный аэропорт Тонконтин в Тегусигальпе (TGU)	Март 2004 г.	Ожидается
11.	Греция	Международный аэропорт Элефтериос Венизелос в Афинах (ATH)	Июнь/июль 2003 г.	Получен
12.	Грузия	Международный аэропорт Тбилиси (TBS)	Июнь 2004 г.	Ожидается
13.	Египет	Международный аэропорт Каира (CAI)	Июль 2004 г.	Ожидается
14.	Израиль	Международный аэропорт Бен-Гурион в Тель-Авиве (TLV)	Март 2004 г.	Ожидается

\* *Примечание, касающееся планов мероприятий по устранению недостатков, которые "ожидаются". По условиям Меморандума о взаимопонимании (МОВ), подписанного между ИКАО и проверяемым государством, ИКАО обязуется предоставить конфиденциальный доклад о проверке через 60 календарных дней после ее окончания, если перевод доклада на другой язык ИКАО не требуется. После этого проверяемое государство должно представить план мероприятий по устранению недостатков через 60 календарных дней после получения доклада ИКАО. Если требуется выполнить перевод доклада ИКАО, то срок представления плана по устранению недостатков соответственно передвигается. Поэтому пометка "ожидается" не означает, что государство не представило своевременно план мероприятий в соответствии с МОВ.*

	ГОСУДАРСТВА	ПРОВЕРЯВШИЕСЯ АЭРОПОРТЫ	СРОКИ ПРОВЕРКИ	ПОЛУЧЕНИЕ* ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕДОСТАТКОВ
15.	Индонезия	Международный аэропорт Сукарно-Хатта (CGK)	Июль 2004 г.	Ожидается
16.	Кабо-Верде	Международный аэропорт Амилкар Кабрал на о. Сал (SID)	Июль 2004 г.	Ожидается
17.	Камбоджа	Международный аэропорт Почентонг в Пномпене (PNH)	Май 2003 г.	Получен
18.	Камерун	Международный аэропорт в Дуала (DLA)	Февраль 2004 г.	Ожидается
19.	Кения	Международный аэропорт Джомо Кениатта (NBO)	Июнь 2004 г.	Ожидается
20.	Кипр	Международный аэропорт в Ларнаке (LCA)	Сентябрь 2003 г.	Ожидается
21.	Китай	Международный аэропорт Пекина (BTS), аэропорт г. Сянь (SIA) и аэропорт г. Кунмин (KMG)	Май 2004 г.	Ожидается
22.	Куба	Международный аэропорт Хосе Марти в Гаване (HAV)	Март 2004 г.	Ожидается
23.	Лаосская Народно-Демократическая Республика	Международный аэропорт Ваттай в Вьентьяне (VTE)	Январь 2004 г.	Ожидается
24.	Ливан	Международный аэропорт в Бейруте (BEY)	Май 2003 г.	Получен
25.	Ливийская Арабская Джамахирия	Международный аэропорт в Триполи (TIP)	Март 2004 г.	Ожидается
26.	Литва	Международный аэропорт в Вильнюсе (VNO)	Май 2003 г.	Получен
27.	Марокко	Международный аэропорт Мохаммед V (CMN)	Март 2004 г.	Ожидается
28.	Мексика	Международный аэропорт в Мехико (MEX) и международный аэропорт Мигель Идальго в Гвадалахаре (GDL)	Январь 2004 г.	Ожидается
29.	Микронезия, Федеративные штаты	Международный аэропорт Понпей (PNI)	Июнь 2004 г.	Ожидается
30.	Мьянма	Международный аэропорт в Янгоне (RGN)	Январь/февраль 2004 г.	Ожидается

	ГОСУДАРСТВА	ПРОВЕРЯВШИЕСЯ АЭРОПОРТЫ	СРОКИ ПРОВЕРКИ	ПОЛУЧЕНИЕ* ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕДОСТАТКОВ
31.	Объединенная Республика Танзания	Международный аэропорт в Дар-эс-Саламе (DAR)	Июнь-июль 2004 г.	Ожидается
32.	Парагвай	Международный аэропорт Сильвио Петтиросси в Асунсьоне (ASU)	Декабрь 2003 г.	Ожидается
33.	Перу	Международный аэропорт Хорхе Чавес в Лиме (LIM)	Май 2004 г.	Ожидается
34.	Польша	Международный аэропорт в Варшаве (WAW)	Январь 2004 г.	Ожидается
35.	Свазиленд	Международный аэропорт Манзини/Мацафа (MTS)	Ноябрь 2003 г.	Ожидается
36.	Сенегал	Международный аэропорт Леопольд Седар Сенгор в Дакаре (DKR)	Июнь 2003 г.	Получен
37.	Сирийская Арабская Республика	Международный аэропорт в Дамаске (DAM)	Март 2004 г.	Ожидается
38.	Суринам	Международный аэропорт Джон А. Пенджел в Парамарибо (PBM)	Июль 2003 г.	Получен
39.	Тринидад и Тобаго	Международный аэропорт Пиарко в Порт-оф-Спейне (POS)	Июнь/июль 2003 г.	Получен
40.	Уганда	Международный аэропорт в Энтеббе (EBB)	Ноябрь/декабрь 2002 г.	Получен
41.	Филиппины	Международный аэропорт Ниной Акино в Маниле (LIM)	Июнь 2004 г.	Ожидается
42.	Тунис	Международный аэропорт Картаж в Тунисе (TUN)	Апрель 2004 г.	Ожидается
43.	Турция	Международный аэропорт Ататюрк в Стамбуле (IST)	Май-июнь 2004 г.	Ожидается
44.	Узбекистан	Международный аэропорт в Ташкенте (TAS)	Май 2004 г.	Ожидается
45.	Ямайка	Международный аэропорт Норман Мэнли в Кингстоне (KIN)	Сентябрь 2003 г.	Получен

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ

*(подлежит включению в качестве добавления Е к А35-WP/48 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО, касающейся защиты международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства")*

#### **Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере авиационной безопасности**

*Ассамблея,*

*принимая во внимание,* что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение на всемирной основе безопасности полетов и авиационной безопасности международной гражданской авиации,

*принимая во внимание,* что содействие выполнению международных стандартов по авиационной безопасности способствует достижению этой цели,

*принимая во внимание,* что в соответствии с статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и практики по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

*напоминая,* что 33-я сессия Ассамблеи поручила Совету и Генеральному секретарю рассмотреть вопрос об учреждении универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением авиационной безопасности, касающейся, в частности, организации системы безопасности в аэропортах и программ обеспечения безопасности гражданской авиации,

*напоминая,* что 33-я сессия Ассамблеи поручила Совету как можно скорее созвать международную конференцию по авиационной безопасности на уровне министров с целью, в частности, усиления роли ИКАО в принятии SARPS в области безопасности и контроля за их соблюдением,

*принимая во внимание* рекомендации Конференции по авиационной безопасности на уровне министров, состоявшейся в Монреале в феврале 2002 года, относительно принятия плана действий ИКАО в области авиационной безопасности, который предусматривает, в частности, учреждение всеобъемлющей программы проведения ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок в сфере авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах,

*принимая во внимание* принятие Советом ИКАО в ходе своей 166-й сессии Плана действий ИКАО в области авиационной безопасности,

*принимая во внимание*, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок в сфере авиационной безопасности (УППАБ) начата с проведения ИКАО в ноябре 2002 года первой проверки в сфере авиационной безопасности,

*признавая*, что реализация УППАБ доказывает свое предназначение в качестве эффективного инструмента выявления проблем авиационной безопасности и выработки рекомендаций по их решению,

*признавая*, что продолжение осуществления УППАБ необходимо для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов по авиационной безопасности,

*признавая*, что в настоящее время финансирование всей деятельности в рамках УППАБ осуществляется за счет добровольных взносов государств,

1. *порукает* Генеральному секретарю продолжать осуществление Универсальной программы ИКАО по проведению проверок в сфере авиационной безопасности (УППАБ), включая проведение регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния авиационной безопасности во всех Договаривающихся государствах, обеспечивая проведение таких проверок, как на национальном уровне, так и на уровне аэропортов, с целью оценки возможностей государств в плане надзора за обеспечением авиационной безопасности, а также конкретных мер безопасности, принимаемых в отдельных основных аэропортах;

2. *настоятельно рекомендует* всем Договаривающимся государствам согласиться на проведение проверок, которые будут осуществляться по инициативе ИКАО, подписав с Организацией двусторонний Меморандум о взаимопонимании, утвержденный Советом в ходе своей 167-й сессии;

3. *настоятельно рекомендует* Договаривающимся государствам предоставить полную поддержку ИКАО, соглашаясь на проведение проверок в установленные Организацией сроки, содействуя работе групп проверяющих, а также подготавливая и представляя в ИКАО соответствующий план мероприятий по устранению недостатков, выявленных в ходе проверки;

4. *порукает* Совету обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППАБ, постепенно передавая все ее функции в бюджет Регулярной программы;

5. *порукает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения УППАБ.