

大会第 35 届会议

全体会议

议程项目 9: 有待整合或宣布失效的大会决议以及将其提交给执行委员会和各职能委员会

议程项目 21、26、32、38 和 45

摘要

本文件的目的是，是准许大会对某些已经过时或者有关行动业已完成的大会决议或决议部分宣布为已经失效。

在确定哪些决议不再有效时，向来遵循的一条指导原则就是：这本质上是一项编辑任务，而不应将其作为提出政策修改建议的机会。关于向大会提出用新的决议取代现有决议的提案，则在具体议程项目下分别加以处理。

参考文件

Doc 9790 号文件，《大会有效决议》

1. 1965 年，大会第 15 届会议注意到当时存在着大量的决议，而其中许多决议的有效性和地位却难以确定。因此，大会指示理事会向下一届大会呈交有效决议的分类和整合情况。

2. 随后，大会第 16 届会议（1968 年，布宜诺斯艾利斯）对临时国际民航组织和国际民航组织历届大会所通过的全部决议进行了一次审查，并在 A16-1 号决议中将其中多项决议宣布为已经失效，同时还对多项其他决议进行了整合，并批准了对在该届大会 1968 年 9 月闭幕时有效的决议所做的分类。其结果见于题为“大会有效决议”的文件。自该届会议以来，大会每届常会均对有关整合决议或宣布决议失效的提案进行了审议，而且每届会议结束后都发行了“大会有效决议”文件的新版本。目前最新的版本为 Doc 9790 号文件，其中所载为截至 2001 年 10 月 5 日的各项有效决议。

3. 大会第 35 届会议期间，由于对本文件采取的行动或通过了取代先前决议的新决议，上述有效决议中的部分决议或决议部分将行废止。理事会还将向大会分别提出拟议的国际民航组织具体针对空中航行，航空运输，通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统，环境保护以及保护国际民用航空免遭非法干扰行为等事项的相关持续政策的综合声明新版本。

4. 本文件附录中提出了建议应该宣布失效的各项决议，并扼要说明其理由。附录 A 至 E 所述，分别为应由执行委员会和技术、经济、法律及行政诸委员会在项目 21、26、32、38 和 45 下进行审议的各项决议。上述每一机构将向全体会议提出建议，由全会在议题 9 项下以一项总决议的形式对此事项采取最后行动，总决议草案见于附录 F（该草案的行文沿用 1968 年以来通过的类似决议的决议条款，最近的一项为 A33-6 号决议）。

5. 理事会在确定哪些决议应该宣布失效，哪些应该整合时所遵循的原则，是大会自 1968 年以来一直加以运用的原则。这些原则可以归纳如下：

- a) 对决议的整合基本属于编辑性质，因此不应将其作为提出政策修改意见的机会。
- b) “失效”一语涵盖由于不同原因，如重复或有关行动业已完成，而不再有效的决议。
- c) 对被视为已经失效的决议，大会应该宣布其失效。
- d) 对决议的整合，应该在两项或多项决议以类似条件论及同一主体或相互补充且略有雷同时，始得进行。在整合的过程中，不应提出任何实质性修改。

财务影响

6. 本工作文件所载各项建议没有预算影响。

大会的行动

7. 请大会：

- a) 将附录 A 交给执行委员会，附录 B 交给技术委员会，附录 C 交给经济委员会，附录 D 交给法律委员会，以及附录 E 交给行政委员会审议并向大会提出建议；
- b) 在收到各委员会的报告后，就其各项建议做出决定。如有决议或决议部分应予宣布失效的，则以通过附录 F 中总决议的方式宣布其失效。

附录 A

有待宣布失效的决议

大会有效决议（Doc 9790 号文件）

第 I 部分 根本法律和一般政策事项

决议*	主题	失效的原因
A29-2 (I-10)	南斯拉夫联邦共和国（塞尔维亚和黑山） 的成员资格	行动已完成

有关更新国际民航组织关于（a）通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统和（b）环境保护持续政策和做法的综合声明的提案，会对第 I 部分产生影响，由理事会另行提出。

第 VI 部分 — 技术合作

第 VII 部分 — 非法干扰

根据本文件第 5 段概述的原则，建议对第 VI 部分和第 VII 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织关于保护国际民用航空免遭非法干扰行为持续政策的综合声明的提案，会对第 VII 部分产生影响，由理事会另行提出。

*括号中的数目字为 Doc 9790 号文件中相关决议所在的页码。

附录 B

有待宣布失效的决议

大会有效决议（Doc 9790 号文件）

第 II 部分 空中航行

决议*	主题	失效的原因
A22-14 (II-21)	超音速航空器投入商业服务的 有关技术和经济问题	行动已完成

有关更新国际民航组织具体针对空中航行的持续政策和相关做法的综合声明的提案，会对第 II 部分产生影响，由理事会另行提出。理事会还另行提出有关更新国际民航组织关于（a）通信、导航、监视/空中交通管理（CNS/ATM）系统和（b）环境保护持续政策和做法的综合声明的提案。

*括号中的数目字为 Doc 9790 号文件中相关决议所在的页码。

附录 C

有待宣布失效的决议

大会有效决议（Doc 9790 号文件）

第 III 部分 航空运输

根据本文件第 5 段概述的原则，建议对第 III 部分的决议，一律不宣布失效。

有关更新国际民航组织在航空运输领域的持续政策的综合声明的提案，会对第 III 部分产生影响，由理事会另行提出。理事会还另行提出有关更新国际民航组织关于环境保护的持续政策和做法的综合声明的提案。

附录 D

有待宣布失效的决议

大会有效决议（Doc 9790 号文件）

第 V 部分 法律事项

根据本文件第 5 段概述的原则，建议对第 V 部分的决议，一律不宣布失效。

附录 E

有待宣布失效的决议

大会有效决议 (Doc 9790 号文件)

第 X 部分 财务

决议*	主题	失效的原因
A31-20 (X-6)	各缔约国对国际民航组织费用的分摊	过时
A32-26 (X-7)	1999 年、2000 年和 2001 年普通基金的摊款	行动已完成
A33-25 (X-10)	确认理事会在为已加入《公约》的国家分摊普通基金会费和为其确定周转基金预付款方面采取的行动	行动已完成
A32-24 (X-11)	1999 年、2000 年和 2001 年预算	行动已完成
A33-30 (X-17)	本组织 1998、1999 和 2000 年财政年度账目的核准及对其审计报告的审查	行动已完成
A33-31 (X-18)	1998、1999 和 2000 年财政年度国际民航组织作为执行机构管理的联合国开发计划署项目有关财务报表的核准及对其审计报告的审查	行动已完成

*括号中的数目字为 Doc 9790 号文件中相关决议所在的页码。

附录 F

总决议草案

A35 : 大会失效决议

大会宣布：

6. 下文条款 2 的规定的情况下，列在所附一览表*中的决议或决议部分不再有效；和
- 7 不影响依据下列任何决议所获得、产生或衍生的任何权利、特权、义务或责任或所做出的任何安排，特别是不取消或不以任何方式减少因任何这些决议产生的任何缔约国对本组织的债务。

决议

主题

失效的原因

—完—

*此一览表将在大会结束其对执行委员会以及技术、经济、法律和行政诸委员会所提各项建议的行动之后，予以编制。