

大会第35届会议

法律委员会

议程项目34：关于1952年罗马公约现代化的进展报告

关于1952年罗马公约现代化的进展报告

摘要

本文件向大会介绍关于上述事宜的进展报告供参考。
大会的行动在第4段。

1. 背景

1.1 法律委员会第31届会议(2000年8月28日至9月8日,蒙特利尔)在其工作方案中包括了审议1952年10月7日在罗马签署的《关于外国航空器对地面(水面)上第三方造成损害的公约》的现代化事项,并将其作为第4优先项目。2000年11月24日,理事会第161届会议的第10次会议,以及大会第33届会议都确认将这一事项作为法律委员会工作方案的第4优先项目。

1.2 关于这一事项的工作,尤其是秘书处对罗马公约现代化的研究始于2001年年初。2001年6月15日的LE 3/14.2-01/62号国家级信件附了一份发给各国的问卷,为这项研究收集资料。信件中还载有关于这一事项的解释性材料。2001年10月18日,又向各国发出了LE 3/14.2-01/98号国家级信件以示提醒。

1.3 由于2001年9月11日在美国发生的事件,保险公司向航空公司发了一个取消战争险的7天通知,从2001年9月24日起生效。自此以后,战争险得到部分恢复。最后有少量的商业保险人提供了额外的保险额。大会第33届会议通过了第A33-20号决议,要求理事会为此设立一个特别小组。

2. 自大会第33届会议以来的发展情况

2.1 理事会适时成立了一个特别小组并举行了2次会议。关于因战争和恐怖主义的风险而产生的对地面(水面)上造成的损害,小组审议了修改第三方赔偿责任规则的可能性和赔偿责任的可能限额问题,并建议从长远考虑要加快研究一个关于第三方赔偿责任的新国际公约。2002年3月4日,理事会决定将这一长期事项放在法律委员会工作方案中关于1952年罗马公约现代化问题的项目4下处理。

2.2 在关于罗马公约现代化的研究方面，有55个缔约国答复了国家级信件。这项研究主要以对问卷答复所做的分析为基础。2002年6月5日，理事会注意到了这项研究。在同一天，理事会还同意建立一个秘书处研究小组，协助秘书处今后在这一领域的工作。在2002年和2003年期间，秘书处关于罗马公约现代化研究小组举行了4次会议。在小组的协助下，秘书处编写了外国航空器对第三方造成损害的公约草案。

2.3 法律委员会主席经与理事会主席、秘书长和法律局局长协商，根据《法律委员会议事规则》第6条和第17条，在2002年3月26日的信件中任命M.B. Jennison先生（美国）作为法律委员会关于审议1952年10月7日在罗马签署的《关于外国航空器对地面（水面）上第三方造成损害的公约》这一事项的报告员。

2.4 2002年11月25日，理事会在第167届会议的第10次会议上，将这一项目提升为法律委员会总体工作方案中的第3优先项目；这一优先程度得到法律委员会第32届会议（2004年3月15日至21日，蒙特利尔）的确认。

2.5 这一项目是法律委员会第32届会议审议的主要事项。会议主席是G. Lauzon先生（加拿大），审议是在秘书处准备的公约草案、报告员的报告以及由委员会成员及观察员提交的一系列工作文件和其他文件的基础上进行的。在委员会审议了所有草案条款的案文之后，主席表示，会议查明了一系列问题并找到了解决办法。虽然取得了相当的进展，但在某些方面仍需要做进一步的工作，尤其是超过最高限额的适用规则及可保性的问题。同时，国际私法的规则也需要审议。总之，关于罗马公约的现代化还有许多的工作要做。

2.6 因此，会议认为公约草案还不成熟，尚不能提交给外交会议，也不是大会第A31-15号决议附录B：《关于批准国际航空法公约草案的程序》意义上的“最后草案”。在2004年5月31日举行的第172届会议的第6次会议上，理事会决定建立一个关于1952年罗马公约现代化的特别小组，以推进这项工作。讨论时，一位代表提到了关于所产生的任何文书的批准问题，以及制定一个公约，单纯处理与战争和恐怖主义风险相关的赔偿责任的可能性。小组第一次会议的日期尚未确定。

3. 拟议行动的财务影响

3.1 预期特别小组举行一次或多次会议的费用将会保持在最低水平。如果会议在下三年度（而不在2004年）举行，将由2005年—2007年方案预算草案中方案4.3（国际航空立法的制定和编撰）项下的可用资源来开支。

4. 大会的行动

4.1 请大会注意本文件中所载的信息。