

الجمعية العمومية – الدورة الخامسة والثلاثون

اللجنة الاقتصادية

البند ٢٧: تنظيم خدمات النقل الجوي الدولي ونتائج المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي

تقرير من المجلس حول المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي وتجارة الخدمات

الاضافة رقم (١)

١- مقدمة

١-١ حدثت عدة تطورات منذ اعداد ورقة العمل A35-WP/9، ولا سيما فيما يتعلق باجراءات المتابعة منذ وقت المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي ATConf/5 (الفقرة ٢-٥ من ورقة العمل A35-WP/9). وتتضمن هذه الاضافة معلومات محدثة عن آخر الاجراءات.

٢- أقرص CD-ROM

١-٢ في شهر ابريل، أرسل قرصان CD-ROM الى الدول المتعاقدة رفق كتاب المنظمة رقم SC 5/6-04/23 المؤرخ ٢٠٠٤/٤/٣٠. القرص الأول هو قاعدة بيانات اتفاقات الخدمات الجوية في العالم، المذكورة في الفقرة ٢-٥-٢ من ورقة العمل A35-WP/9. وبينما يتوقع أن توفر هذه الأداة بعض المساعدة للموظفين الوطنيين، إلا أن فائدتها محدودة بسبب تغطيتها للاتفاقات المودعة لدى الايكاو. ونظرا لعدم تسجيل كل الاتفاقات لدى الايكاو وفقا للمادة ٨٣ من اتفاقية شيكاغو، يطلب من الدول أن تضمن تسجيل اتفاقاتها من أجل رفع مستوى الشفافية وتحقيق الفائدة المثلى من هذه القاعدة الخاصة بالايكاو بالنسبة للدول.

٢-٢ وكان القرص CD-ROM الآخر الذي أرسل الى الدول في شهر ابريل ٢٠٠٤ هو نماذج الايكاو لاتفاقات الخدمات الجوية، طبعة عام ٢٠٠٤. وهذه الاتفاقات المحدثة الخاصة بالخدمات الجوية متوفرة بجميع اللغات الست. ويتضمن هذا القرص أيضا نسخة ببرنامج MS Word بالانجليزية من كل صيغة من صيغات اتفاقات الخدمات الجوية الثنائية سواء كانت تقليدية أو انتقالية أو للتحريير الكامل. وستمكن هذه النسخ التي تستخدم ببرنامج MS Word الموظفين الوطنيين المسؤولين عن التفاوض بشأن الخدمات الجوية من استخدام أي صيغة أو خيار يرد في الاتفاقات النموذجية كمواود ارشادية، وأن يعد لها حسب الاقتضاء وفقا لاحتياجاتهم وظروفهم الخاصة.

٣- الدراسات

١-٣ بدأت مؤخرا دراستان منبثقتان عن أعمال المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي. الدراسة الأولى نشأت بصدد المناقشات المرتبطة بجوانب السلامة والأمن لموضوع التحرير، وهي تمثل شواغل طلب المؤتمر من المنظمة وأن يوضح بصددها ما هي "الدولة أو الدول المسؤولة عن الاشراف على السلامة والأمن، وامكانية التوصية بادخال تعديلات على الأحكام التنظيمية الحالية الخاصة بالايكاو في هذا المجال". وتتطوي هذه الدراسة على عملية استعراض منسقة بين الادارات لترتيبات التحرير والممارسات الخاصة بها والقواعد القياسية والتوصيات والمواد الارشادية الحالية الصادرة عن الايكاو وذلك بهدف ما يلي: أولاً: تحديد المجالات التي تتأثر فيها السلامة أو الأمن أو كلاهما نتيجة للتحرير، و ثانياً: تحديد أي ثغرات وجدت في الأحكام الحالية. وينبغي أن تشمل المجالات التي تغطيها الدراسة ما يلي: الخدمات الأرضية، وتأجير الطائرات، والمشاركة في استخدام الرموز بين شركات الطيران، ومنح الامتيازات، والملكية والسيطرة، وحق الدخول الى الأسواق، والتعاقد الخارجي، واضفاء الطابع التجاري على المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية. وأجريت مشاورات مع المكاتب الاقليمية للايكاو وفريق خبراء تنظيم النقل الجوي وفريق خبراء أمن الطيران عندما كان ذلك يعد ملائماً. ومن المتوقع انتهاء هذه الدراسة بحلول نهاية عام ٢٠٠٤ وستحل نتائج هذه الدراسة الى الهيئات الرئاسية لاستعراضها في أوائل عام ٢٠٠٥.

٢-٣ وتتعلق الدراسة الجارية الأخرى بالخدمات الجوية الأساسية، التي ناقشها المؤتمر العالمي الخامس للنقل الجوي في سياق موضوعي الاستمرارية والمشاركة، والآليات الكفيلة بتسهيل الاستمرار في عملية التحرير. وتبحث هذه الدراسة امكانية تطبيق مفهوم الخدمات الجوية الأساسية على العلاقات الدولية في النقل الجوي، كما هي قائمة الآن على المستويات المحلية بعد تحريرها، بالإضافة الى امكانية تطبيقها على تطوير أو دعم الطرق الى البلدان النامية من أجل تشجيع السياحة. ومن المتوقع استكمال هذه الدراسة بحلول أواخر عام ٢٠٠٤ وستحل نتائجها الى الهيئات الرئاسية في أوائل ٢٠٠٥.

- انتهى -