



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 22 повестки дня. Разработка обновленного сводного заявления о постоянной политике ИКАО в области аэронавигации

Пункт 23 повестки дня. Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

АННОТАЦИЯ

В соответствии с резолюцией A15-9 Ассамблеи на 35-й сессии предстоит принять пересмотренное сводное заявление о постоянной политике в области аэронавигации по состоянию на время окончания названной сессии.

Кроме того, в соответствии с пунктом 2 постановляющей части резолюции A33-15 на каждой очередной сессии Ассамблеи, на которой создается Техническая комиссия, предлагается и впредь принимать сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM).

Совет рассмотрел содержащиеся в резолюциях A33-14 и A33-15 действующие сводные заявления и рекомендует внести в них поправку, которая приводится в добавлении к настоящему документу.

С тем чтобы облегчить Ассамблее задачу, Совет рекомендует процедуру разработки обновленного сводного заявления.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Дос 9790, *Действующие резолюции Ассамблеи* (по состоянию на 5 октября 2001 года)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 По пунктам 22 и 23 повестки дня Ассамблее предстоит принять пересмотренные сводные заявления о постоянной политике в области аэронавигации, касающиеся политики в области аэронавигации и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM) соответственно, по состоянию на время окончания работы 35-й сессии. В этой связи Совет рекомендует поправки и добавления к существующим сводным заявлениям в резолюциях А33-14 и А33-15 и добавления к ним, а также процедуру разработки обновленного сводного заявления.

2. РАССМОТРЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ СВОДНЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ

2.1 Совет, приняв во внимание рекомендации Аэронавигационной комиссии, рассмотрел действующие сводные заявления в резолюции А33-14 (добавления А–Х) и резолюции А33-16 (добавления А и В), с тем чтобы определить, следует ли рекомендовать Ассамблею какие-либо поправки к этим заявлениям. При этом Совет придерживался существующей практики, в соответствии с которой рассматриваются изменения следующего характера:

- а) изменения, необходимые для разъяснения существа действующих положений политики и связанных с ними правил;
- б) изменения, необходимые вследствие развития событий после 33-й сессии Ассамблеи; и
- с) изъятие положений политики и связанных с ними правил, которые выполнили свое назначение и в которых отпала необходимость.

2.2 Поправки чисто редакционного характера (например, изменение нумерации резолюций, типографские исправления и т. д.) не предлагаются, поскольку они могут быть внесены в окончательный текст документа "Действующие резолюции Ассамблеи".

2.3 Совет рекомендует внести изменения в следующие добавления к резолюции А33-14 с целью привести эту резолюцию в соответствие с последними изменениями в этой области:

- добавление А (Выработка Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS)),
- добавление Н (Авиационная подготовка),
- добавление М (Осуществление региональных планов),
- добавление N (Разграничение воздушных пространств ОВД в региональных аэронавигационных планах),
- добавление О (Обеспечение поисково-спасательной службы).

2.4 Совет также рекомендует внести изменения в название резолюции А33-15 и в добавление В к ней. Эти изменения вытекают из доклада 11-й Аэронавигационной конференции (2003), которые включают, среди прочего, рекомендацию об одобрении новой глобальной

эксплуатационной концепции ОрВД в поддержку глобальной системы ОрВД и основанной на характеристиках будущей системы ОрВД.

3. РАЗРАБОТКА ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СВОДНЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ ПО СОСТОЯНИЮ НА ВРЕМЯ ОКОНЧАНИЯ 35-Й СЕССИИ

3.1 В соответствии с резолюцией A15-9 подлежащее принятию Ассамблеей пересмотренное сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области аэронавигации должно отвечать самым последним требованиям по состоянию на время окончания 35-й сессии и поэтому включать любые принятые Ассамблеей на этой сессии новые и пересмотренные положения политики и связанные с ними правила, носящие постоянный характер. Совет рекомендует применить аналогичные методы при обновлении резолюции A33-14.

3.2 Ниже приводится рекомендуемая Советом процедура разработки пересмотренных сводных заявлений, призванная облегчить работу Ассамблеи. Эта процедура разработана с учетом накопленного в ходе предыдущих сессий Ассамблеи опыта подготовки сводных заявлений.

4. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРОЦЕДУРА РАЗРАБОТКИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СВОДНЫХ ЗАЯВЛЕНИЙ

4.1 Рекомендуется следующая процедура, включающая три этапа:

Этап 1

В начале 35-й сессии Техническая комиссия рассматривает любые предлагаемые Советом изменения и добавления к действующим сводным заявлениям в резолюции A33-14 и резолюции A33-15 (и их соответствующим добавлениям, а также любые предложения делегатов об изменении действующих сводных заявлений. Резолюции A33-14 и A33-15 приводятся целиком в документе Дос 9790, экземпляры которого делегаты получают в качестве справочного материала.

Примечание. См. п. 4.2 ниже.

Этап 2

В ходе работы Технической комиссии по другим пунктам повестки дня любая подготовленная Технической комиссией резолюция, отражающая постоянную политику и связанные с ней правила, выносятся на пленарное заседание в рамках соответствующего пункта повестки дня только для принятия к сведению. При этом предполагается, что содержание этой резолюции войдет в пересмотренные сводные заявления, которые будут представлены на утверждение пленарному заседанию в самом конце работы сессии.

Этап 3

В конце 35-й сессии после завершения работы по всем пунктам повестки дня Технической комиссии, кроме пунктов 22 и 23, Секретариат подготавливает проект окончательного варианта пересмотренного сводного заявления. В него включаются изменения, согласованные в принципе на этапе 1, а также положения постоянной политики и связанные с ними правила, разработанные на этапе 2. Техническая комиссия рассматривает проект пересмотренных сводных заявлений и представляет их пленарному заседанию для принятия.

4.2 Опыт показывает, что на этапе 1 Техническая комиссия в прошлом испытывала трудности при обсуждении выдвигаемых делегатами в ходе заседаний предложений о внесении принципиальных изменений в существующее сводное заявление, если такие предложения не представлены в виде документов заблаговременно до начала сессии Ассамблеи. В связи с этим просьба ко всем государствам, желающим предложить существенные изменения к сводным заявлениям в резолюциях А32-14 и А31-6, представить их в виде документов заблаговременно, до начала 35-й сессии, с тем чтобы участвующие в работе Технической комиссии делегаты могли подготовиться к их обсуждению.

5. ПРИНЦИПЫ, КОТОРЫМИ РЕКОМЕНДУЕТСЯ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ В ХОДЕ РАБОТЫ ПО ДАННОМУ ВОПРОСУ

5.1 С учетом прошлого опыта рекомендуется, чтобы Ассамблея руководствовалась следующими принципами:

- a) любые положения политики или связанные с ними правила, подлежащие постоянному применению в течение более трех лет, следует рассматривать как постоянные положения политики или связанные с ними правила; и
- b) материал, содержащийся в таких распространенных авторитетных документах ИКАО, как Приложения, Правила процедуры и Директивы аэронавигационным совещаниям, как правило, не следует включать в сводные заявления. Это, в частности, касается связанных с постоянной политикой правил.

6. ФИНАНСОВЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ

6.1 Прямые финансовые последствия отсутствуют.

7. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

7.1 Ассамблее предлагается принять пересмотренные сводные заявления соответственно о постоянной политике в области и связанных с ней практикой в области аэронавигации и постоянной политике и практике ИКАО в области систем CNS/ATM по состоянию на время окончания работы 35-й сессии, руководствуясь процедурой и принципами, рекомендованными выше в пп. 4 и 5.

ДОБАВЛЕНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ДЕЙСТВУЮЩИМ СВОДНЫМ ЗАЯВЛЕНИЯМ В ДОБАВЛЕНИЯХ А, Н, М, N и O РЕЗОЛЮЦИИ A33-14 И ДОБАВЛЕНИИ В РЕЗОЛЮЦИИ A33-15

A33-14: Сводное заявление о постоянной политике ИКАО и связанных с ней правилах, касающихся непосредственно аэронавигации

ПРИЧИНА ВНЕСЕНИЯ ПОПРАВКИ. Привести в соответствие название резолюции с резолюциями Ассамблеи аналогичного характера (A33-7, A33-15, A33-10).

ДОБАВЛЕНИЕ А¹

Выработка Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) и Правил аэронавигационного обслуживания (PANS)

...

Ассамблея постановляет:

...

3. тексты SARPS и PANS излагаются простым, понятным и сжатым языком. SARPS, касающиеся сложных аэронавигационных систем, включают в основном общие, устоявшиеся и неизменные положения, определяющие требования к системам, их функциям и характеристикам, которые предусматривают требуемые уровни безопасности. При необходимости Дополнительные подробные технические требования, касающиеся таких систем, представляются в виде добавлений к Приложениям или помещаются в отдельные документы, а в Приложениях даются ссылки на них в виде примечаний;

...

6. прежде чем Совет примет решение по предложениям относительно изменения SARPS и PANS, проводятся консультации с Договаривающимися государствами, за исключением случаев, когда Совет сочтет необходимым принять срочные меры. Кроме того, невзирая на вышеприведенный п. 3 постановляющей части, и при условии проведения надлежащей проверки и апробации ~~подробные технические требования, касающиеся~~ поправки к существующим ~~подробным техническим требованиям, касающимся~~ сложных систем, могут быть приняты Советом без проведения консультаций с государствами. Однако такой материал предоставляется государством по запросу;

¹ Полный текст добавления А приводится на с. II-2 и II-3 Действующих резолюций Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года) (Doc 9790).

...

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

1. Совету следует обеспечить полное соответствие положений SARPS и PANS. Кроме того, Совету следует принять меры для совершенствования обработки, представления и повышения действенности документов ИКАО, содержащих SARPS, PANS и другие соответствующие положения, особенно касающиеся сложных систем и их вида применения. С этой целью Совету следует содействовать разработке и обновлению общих требований к системам, их функциям и характеристикам. Совету следует продолжать изыскивать наиболее подходящие средства разработки, оформления и распространения технических требований для сложных систем.

...

ПРИЧИНА: Устранить различия в статусе подробных технических требований, часть которых помещена в добавления к Приложениям и имеет статус SARPS, а другая часть опубликована в виде руководств и имеет статус инструктивного материала и упомянута в SARPS в виде примечаний. (В настоящее время руководства являются наиболее подходящей формой "отдельных документов", упоминаемых в пункте 3 постановляющей части добавления А к резолюции А33-14). Такое различие в статусе технических элементов различных систем, которое отражает различные уровни стандартизации, вызывают обеспокоенность.

Помещение всех подробных технических требований в добавления к Приложениям наложит огромное административное и логистическое бремя на Организацию; кроме того, это не приведет к какому-либо улучшению действующей практики. С учетом этого в соответствии с концепцией режима стандартизации высокого уровня предлагается, чтобы подробные технические требования рассматривались лишь в качестве примера (примеров) достижения ориентированных на характеристики SARPS и помещались в существующие или новые руководства или другие подходящие документы ИКАО. Необходимо рассмотреть вопрос о перемещении существующих подробных технических требований, которые в настоящее время содержатся в добавлениях. Не являясь частью SARPS, подробные технические требования не будут предметом уведомления о различиях со стороны государств, которые предпочтут не придерживаться их. Тем не менее, как показывает опыт, всеобщее стремление к интероперабельности и рыночные силы, как правило, ведут к обеспечению их соблюдения.

Следует также рассмотреть вопрос о создании нового типа документа, который будет включать подробные технические требования, не строго подпадающие под традиционное описание инструктивного материала.

ДОБАВЛЕНИЕ Н²**Авиационная подготовка**

...

Ассамблея постановляет:

...

2. Программа ИКАО по авиационной подготовке основывается на следующих принципах:

- a) авиационная подготовка является ответственностью Договаривающихся государств;
- b) Организации следует уделить первоочередное внимание разработке программ, связанных с безопасностью полетов и авиационной безопасностью;
- в) необходимо поощрять и поддерживать взаимопомощь Договаривающихся государств в деле подготовки авиационного персонала, особенно в тех вопросах, где недостаточная подготовка может отрицательно сказаться на безопасности полетов, или регулярности международной аэронавигации и авиационной безопасности; и
- d) Организации следует консультировать Договаривающиеся государства по вопросам эксплуатационного надзора за учебно-тренировочными средствами; и
- e) Организации не следует принимать участие в деле практического использования учебно-тренировочных средств, а следует поддерживать и консультировать Договаривающиеся государства, использующие эксплуатантов таких средств.

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

...

2. Следует постоянно уделять внимание созданию Договаривающимися государствами специализированных курсов и курсов усовершенствования по подготовке соответствующих специалистов, требующихся для установки, эксплуатации и наблюдения за техническим состоянием средств и служб.

3. Совету следует поощрять Договаривающиеся государства к установлению требований в отношении:

- a) ~~вводить программы~~ подготовки без отрыва от работы, включая ознакомление с соответствующими условиями эксплуатации, для тех лиц, которым после

² Полный текст добавления Н приводится на с. II-6 и II-7 Действующих резолюций Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года) (Doc 9790).

прохождения начальной подготовки необходимо приобрести практический опыт в реальных эксплуатационных условиях, прежде чем они получат назначение на ответственные оперативные посты; в связи с этим внимание государств следует обратить на возможность использования в полной мере средств различных программ ~~не менее~~ различных программ технического **сотрудничества** и помощи; и

- b) **организовывать** периодической переподготовки, в частности, в связи с внедрением нового оборудования, правил или техники.

4. Совету следует просить Договаривающиеся государства предоставлять для распространения среди других государств информацию о типах курсов авиационной подготовки, которые они организуют ~~или могут организовать~~ или которые имеются **так или иначе** в их государствах и на которые принимаются слушатели из других государств, с указанием адреса, по которому можно запросить дополнительные подробности. Точно так же Совету следует направлять Договаривающимся государствам соответствующую информацию об учебных заведениях, которым через ИКАО оказывается помощь и в которые принимаются слушатели из других стран.

5. Совету следует настоятельно рекомендовать Договаривающимся государствам в той степени, насколько это практически возможно, использовать учебные центры, находящиеся в их регионе, для подготовки своего личного состава в тех областях авиации, в которых не существует соответствующих национальных училищ. С этой целью Совету следует рекомендовать государствам, ~~имеющим учебные центры~~, создавать благоприятные условия для граждан других государств данного региона.

...

ПРИЧИНА: Отразить существующее положение в области авиационной подготовки, в которой государства в настоящее время занимаются скорее осуществлением надзора за подготовкой, предоставляемой коммерческими организациями, нежели ее непосредственным предоставлением. Данная поправка также позволит распространить Программу ТРЕЙНЭР на частный сектор. Участие в Программе ТРЕЙНЭР ограничено учебными центрами гражданской авиации, находящимися во владении и/или эксплуатируемыми государствами. Однако подготовка, осуществляемая учебными центрами, входящими в частный сектор, представляет собой большую и расширяющуюся долю авиационной подготовки, проводимой в настоящее время. Участие частного сектора считается важным для достижения целей добавления Н.

ДОБАВЛЕНИЕ М³

Осуществление региональных планов

Редакционное примечание. Текст на русском языке остается без изменений.

ДОБАВЛЕНИЕ N³

Разграничение ~~У~~ установление пределов воздушных пространств ОВД в региональных аэронавигационных планах

...

Ассамблея постановляет со ссылкой на региональные аэронавигационные планы, что:

1. ~~границы~~ ~~пределы~~ воздушных пространств ОВД над территориями государств или над открытым морем устанавливаются на основе технических и эксплуатационных соображений в целях обеспечения оптимальной эффективности и экономии как для тех, кто предоставляет, так и для тех, кто использует такое обслуживание.

...

Правила, связанные с вышеизложенными положениями

...

2. Совету следует поощрять государства, обеспечивающие обслуживание воздушного движения над открытым морем, вступать, насколько это практически возможно, в соглашения с соответствующими государствами, обеспечивающими обслуживание воздушного движения в примыкающих воздушных пространствах, для того чтобы в случае невозможности обеспечения требуемого обслуживания воздушного движения над открытым морем существовали запасные планы, которые могут потребовать временного изменения ~~границы~~ ~~пределов~~ воздушного пространства ОВД и будут осуществляться с одобрения Совета ИКАО до тех пор, пока не будет возобновлено первоначальное обслуживание.

ПРИЧИНА: Для того, чтобы избежать использования термина, обычно ассоциируемого с районами осуществления суверенитета.

³ Полный текст добавлений М и N приводится соответственно на с. II-9, II-10 и II-11 *Действующих резолюций Ассамблеи* (по состоянию на 5 октября 2001 года) (Doc 9790).

ДОБАВЛЕНИЕ О⁴

Обеспечение поисково-спасательной службы

...

Принимая во внимание, что в Приложении 12 Конвенции рекомендуется, чтобы границы районов поиска и спасания насколько это практически возможно, совпадали с границами с соответствующими районами полетной информации, а в случае с такими районами над открытым морем – с морскими районами поиска и спасания;

...

Ассамблея постановляет:

1. границы районов пределы районов поиска и спасания над территорией государств или, в соответствии с Региональным аэронавигационным соглашением, над районом, выходящим за пределы суверенного воздушного пространства государства или над открытым морем, устанавливаются исходя из технических и эксплуатационных соображений, учитывая также желательность совпадения районов полетной информации, районов поиска и спасания и в случае с районами над открытым морем – морскими районами поиска и спасания, в целях обеспечения оптимальной эффективности при наименьших общих затратах;

2. государства обеспечивают максимально тесное сотрудничество между морскими и авиационными службами поиска и спасания, там, где они обслуживают один и тот же район, и там, где это практически осуществимо, создают объединенные координационные центры спасания в целях координации авиационных и морских поисково-спасательных операций;

3. если какие-либо районы поиска и спасания необходимо распространить над территориями двух или более государств или их частей, между заинтересованными государствами следует заключать соответствующее соглашение;

4. государство, обеспечивающее поисково-спасательную службу, при осуществлении поиска и спасания над территорией передающего ответственность государства действует в соответствии с требованиями последнего, которое обеспечивает наличие и поддерживает в рабочем состоянии такие средства и службы для использования государством, осуществляющим поиск и спасание, какие считаются необходимыми по взаимному согласию этих государств;

5. любая передача ответственности одним государством другому или любое возложение ответственности за поиск и спасание над открытым морем ограничиваются техническими и эксплуатационными функциями, связанными с обеспечением поисково-спасательной службы в данной зоне;

6. меры по исправлению несоответствий в обеспечении эффективной поисково-спасательной службы, в частности в том числе над открытым морем, истребляются путем

⁴ Полный текст добавления О приводится на с. П-11 и П-12 Действующих резолюций Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года) (Дос 9790).

переговоров с государствами, которые могут оказаться в состоянии предоставить оперативную или финансовую помощь в мероприятиях поиска и спасания, в целях заключения соглашения относительно этого;

и далее заявляет, что:

7. любое Договаривающееся государство, которое передает другому государству ответственность за обеспечение поисково-спасательной службы в пределах своей территории, делает это, не умаляя своего суверенитета;

8. одобрение Советом региональных аэронавигационных соглашений, касающихся обеспечения каким-либо государством поисково-спасательной службы в зонах над открытым морем, не означает признания суверенитета этого государства над соответствующей зоной.

...

...

ПРИЧИНА: В результате принятия поправки 17 к Приложению 12 *"Поиск и спасание"*, которая включает положение о достижении большей экономической эффективности служб поиска и спасания гражданской авиации путем тесной координации их деятельности с морскими поисково-спасательными службами и упрощении, там где это практически осуществимо, их организации на кооперативной, региональной основе.

A33-15: Сводное заявление о постоянной политике и практике ИКАО в области енетем глобальной системы организации воздушного движения (ОрВД) и систем связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/ATM)

ПРИЧИНА: В результате одобрения глобальной концепции ОрВД на Одиннадцатой Аэронавигационной конференции (2003 г.).

...

ДОБАВЛЕНИЕ В

Гармонизация внедрения систем CNS/ATM ИКАО

Ассамблея,

принимая во внимание международный характер гражданской авиации и взаимодействие региональных аэронавигационных служб,

принимая во внимание рекомендации 4/5, 6/2, 7/1, 8/4 и 8/5 Десятой Аэронавигационной конференции, рекомендации 4/4 и 4/5 третьего совещания Специального комитета по контролю и координации разработки и планированию перехода к будущей системе аэронавигации (FANS – этап II), рекомендацию 4/4 четвертого совещания Комитета FANS (этап II) и рекомендаций 1/1, 1/5, 1/13, 2/8, 4/1, 6/9, 7/3 и 6/13 Одиннадцатой Аэронавигационной конференции;

принимая во внимание, что эти рекомендации были приняты к сведению или утверждены Советом ИКАО, который поручил Генеральному секретарю ИКАО принять все надлежащие меры,

признавая роль, которую регионы должны играть в планировании и реализации систем CNS/ATM ИКАО,

учитывая возможную задержку при переходе к этим системам в некоторых регионах,

с удовлетворением принимая к сведению программы испытаний и демонстраций и прогресс, достигнутый во всех регионах в отношении внедрения передовых систем OpВД;

полагая, что участие всех регионов будет гарантировать более эффективную оценку результатов испытаний и способствовать эволюционному превращению эволюции систем CNS/ATM ИКАО, с тем чтобы эти системы стали интероперабельными и содействовали созданию глобальной бесшовной системы OpВД, позволяющей адаптироваться в целях эффективного удовлетворения региональных и местных потребностей;

отмечая, что государствам необходимо на индивидуальной и/или коллективной основе рассмотреть экономические и организационные аспекты, в частности провести анализ затрат/выгод, а также вопросы финансирования средств, возмещения расходов и кооперации,

отмечая, что в целях скорейшей реализации преимуществ для пользователей и обеспечения скоординированного на глобальном уровне гармоничного внедрения систем CNS/ATM в поддержку глобальной системы OpВД некоторым государствам потребуется техническая и финансовая помощь, и признавая заявление, касающееся центральной роли ИКАО в координации договоренностей о техническом сотрудничестве и содействии оказанию государствам помощи в решении технических, финансовых, управленческих, юридических вопросов и вопросов сотрудничества, связанных с внедрением,

1. призывает государства, PIRGs и авиационную отрасль использовать глобальную эксплуатационную концепцию OpВД ИКАО в качестве общих рамок, которыми следует руководствоваться при планировании и внедрении систем CNS/ATM, и сосредоточить всю такую деятельность по разработке на глобальной эксплуатационной концепции OpВД;

2. *настоятельно призывает* Совет обеспечить разработку ИКАО стратегии перехода, требований к ОрВД и SARPS, необходимых для обеспечения внедрения глобальной системы ОрВД;

3. *настоятельно рекомендует* Совету незамедлительно продолжить рассмотрение экономических, организационных, юридических и стратегических аспектов, связанных с внедрением систем CNS/АТМ ИКАО;

4. *настоятельно призывает* Совет предпринять необходимые шаги для обеспечения того, чтобы будущая глобальная система ОрВД строилась на характеристиках и чтобы связанные с характеристиками цели и задачи будущих систем разрабатывались своевременно;

5. *призывает* государства, которые в состоянии сделать это, и *предлагает* соответствующие международные организации, пользователей и поставщиков услуг:

а) не жалеть усилий для сотрудничества и оказания содействия в осуществлении программ научных исследований, разработок, испытаний и демонстраций (RDT&D) в тесном сотрудничестве с государствами с ограниченными ресурсами; и

б) апробировать концептуальные компоненты, определенные в глобальной эксплуатационной концепции ОрВД;

6. ~~*предлагает* соответствующим международным организациям, пользователям и сторонам, предоставляющим обслуживание, оказывать содействие в осуществлении вышеупомянутой программы в интересах государств с ограниченными ресурсами;~~

36. *просит* Совет на первоочередной основе в рамках принятого Ассамблеей бюджета обеспечить выделение достаточных ресурсов тем региональным бюро ИКАО, которые, в частности, аккредитованы в развивающихся государствах, учитывая, что они будут призваны оказывать более широкую поддержку группам регионального планирования и осуществления проектов, которые являются основными органами, отвечающими за региональное планирование перехода к разработанным ИКАО системам связи, навигации и наблюдения/организации воздушного движения (CNS/АТМ); и

47. *далее просит* Совет продолжать настоятельно призывать государства, международные организации и финансовые учреждения мобилизовать ресурсы для оказания помощи государствам, которым требуется техническое сотрудничество в решении вопросов планирования и внедрения систем CNS/АТМ ИКАО; и

ПРИЧИНА: Вследствие принятия доклада 11-й Аэронавигационной конференции, включающего, среди прочего, рекомендацию об одобрении новой глобальной эксплуатационной концепции ОрВД в поддержку глобальной системы ОрВД и построенной на характеристиках будущей системы ОрВД.