



35-Я СЕССИЯ АССАМБЛЕИ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Совершенствование контроля за обеспечением безопасности полетов

Пункт 16.2 повестки дня. Переход к системному подходу в отношении проверок, проводимых в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП)

ПЕРЕХОД К ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ СИСТЕМНОМУ ПОДХОДУ В ОТНОШЕНИИ ПРОВЕРОК В РАМКАХ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УППКБП)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе содержится предложение о продолжении и расширении Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в 2004 году и в последующие годы. Краткая информация о текущей деятельности в рамках УППКБП представлена в п. 2. В п. 3 рассматривается вопрос о введении всеобъемлющего системного подхода к УППКБП в качестве эволюционного перехода от подхода к проверкам на основе отдельных Приложений, который применялся с момента принятия Программы. Наряду с перечислением преимуществ применения всеобъемлющего системного подхода при проведении ИКАО проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в виде повышения эффективности, результативности и экономичности, в этом пункте также приводится решение Совета о переносе запланированного на 2004 год расширения Программы в целях начала выполнения всеохватывающей и всеобъемлющей программы контроля за обеспечением безопасности полетов начиная с 2005 года. Действия Ассамблеи содержатся в п. 6 документа.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Приложение 1	Приложение 13
Приложение 2	Приложение 14
Приложение 4	Приложение 15
Приложение 6	Дос 7300, Конвенция о международной гражданской авиации
Приложение 8	Дос 9790, Действующие резолюции Ассамблеи (по состоянию на 5 октября 2001 года)
Приложение 10	
Приложение 11	

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В резолюции А32-11 Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО) дается указание проводить регулярные, обязательные, систематические и согласованные проверки всех Договаривающихся государств с целью повышения безопасности полетов путем содействия выполнению государствами Международных стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS). Мандатом на проведение регулярных проверок было предусмотрено продолжение Программы, и выражение "проверки в области безопасности полетов" предполагает, что следует проводить проверки во всех связанных с безопасностью полетов областях. Таким образом, расширение Программы в "подходящий момент", в соответствии с рекомендацией Конференции генеральных директоров гражданской авиации 1997 года, было принято в качестве составной части будущего развития Программы.

1.2 В резолюции А33-8 Ассамблеи ИКАО дается указание продолжать осуществление Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) и распространить ее на Приложение 11 *"Обслуживание воздушного движения"* и Приложение 14 *"Аэродромы"* с 2004 года. В резолюции также содержится поручение Генеральному секретарю провести исследование относительно распространения Программы на другие связанные с безопасностью полетов области и, в частности, относительно проведения как можно скорее проверок ключевых элементов Приложения 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* без существенного увеличения расходов на такое распространение.

1.3 В резолюции А33-8 также предлагается, чтобы: i) Генеральный секретарь использовал более гибкий подход к осуществлению Программы на долгосрочной основе, включая усиление региональных бюро; и ii) Совет обеспечил долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая все ее финансирование в бюджет Регулярной программы в установленном порядке.

1.4 В настоящем документе на рассмотрение Ассамблеи представляется доклад об обсуждении вопроса, касающегося продолжения осуществления УППКБП после 2004 года, и предложение о введении всеобъемлющего системного подхода к проведению проверок ИКАО в качестве эволюционного перехода от проверок на основе отдельных Приложений, который использовался с момента принятия Программы.

2. ОСУЩЕСТВЛЯЕМАЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В РАМКАХ УППКБП

2.1 Проведение плановых и контрольных проверок по тематике Приложений 1, 6 и 8

2.1.1 Проведение плановых и контрольных проверок по тематике Приложения 1 *"Выдача свидетельств авиационному персоналу"*, Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"* и Приложения 8 *"Летная годность воздушных судов"* по-прежнему является основным видом деятельности в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, поскольку они охватывают те виды авиационной деятельности, которые наиболее часто выходят за рамки одного государства по следующим причинам:

- а) пилоты, прошедшие подготовку и получившие свидетельства в одном государстве, выполняют полеты по всему миру;

- b) эксплуатанты, сертифицированные одним Договаривающимся государством, выполняют операции во многих других государствах; и
- c) воздушные суда, сертификация и техническое обслуживание которых проводятся в одном государстве, эксплуатируются во многих других государствах и выполняют полеты в воздушном пространстве над территорией других Договаривающихся государств.

2.1.2 Поэтому каждое Договаривающееся государство проявляет интерес к возможностям других Договаривающихся государств осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов, в частности тех Договаривающихся государств, воздушные суда и персонал которых выполняют полеты на его территорию и/или в его воздушном пространстве. Обеспечение безопасности полетов вызывает обеспокоенность у государств, и в этой связи была создана универсальная программа проведения регулярных, обязательных и транспарентных проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Более того, большинство Договаривающихся государств ИКАО ратифицировали статью 83 *bis*, и в настоящее время многие из них передают функции по выдаче свидетельств и сохранению летной годности воздушных судов, что обуславливает необходимость получения гарантий в том, что государства, являющиеся участниками *Конвенции о международной гражданской авиации* (Doc 7300), соблюдают требования Приложений и способны выполнять передаваемые им функции.

2.2 **Проведение, начиная с 2004 года, проверок по тематике Приложений 11, 13 и 14**

2.2.1 В соответствии с резолюцией А33-8 Ассамблеи Секретариат осуществляет подготовку к распространению сферы действия УППКБП на Приложения 11, 13 и 14 начиная с 2004 года. Эта деятельность подтверждает тот факт, что выполнение положений Приложений 11 и 14 в значительной степени зависит от выполнения многочисленных положений различных Приложений, в частности Приложения 1, Приложения 2 "*Правила полетов*", Приложения 4 "*Аэронавигационные карты*", Приложения 10 "*Авиационная электросвязь*" и Приложения 15 "*Службы аэронавигационной информации*". Проведение проверок по тематике Приложений 11 и 14 нельзя эффективно осуществлять в изоляции, а проверка Приложения 13 в отдельности не оправдана с точки зрения затрат.

2.3 **Подготовка проверяющих в области организации контроля за обеспечением безопасности полетов**

2.3.1 ИКАО не располагает ресурсами для найма всех проверяющих, которые требуются для проведения проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов. По необходимости в дополнение к собственному персоналу Организация вынуждена прибегать к помощи экспертов из государств, прикомандированных на краткосрочной и долгосрочной основе.

2.3.2 Одним из основных видов деятельности Секции проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов является подготовка собственных проверяющих из числа сотрудников региональных бюро и соответствующих секций Организации и экспертов, прикомандированных Договаривающимися государствами. Необходимо также проведение подготовки на регулярной основе для поддержания квалификации проверяющих и выполнения требований ИСО, на соответствие которым была сертифицирована Секция SOA. Предполагается, что в будущем объем подготовки экспертов из государств увеличится по двум причинам:

- a) прикомандированные государствами проверяющие станут основным экспертным источником в различных областях проводимых ИКАО проверок под руководством специалиста ИКАО;
- b) использование национальных экспертов будет способствовать обмену опытом между экспертами из государств и распространению стандартного применения Международных стандартов и Рекомендуемой практики, что в целом приведет к совершенствованию координации действий и сотрудничества между техническими экспертами Договаривающихся государств.

2.4 **Проведение семинаров и практикумов по системам организации контроля за обеспечением безопасности полетов**

2.4.1 Семинары и практикумы по системам организации контроля за обеспечением безопасности полетов проводятся во всех регионах ИКАО два или три раза в год в целях ознакомления специалистов государств с практическими примерами, которые могут быть использованы для создания ими эффективной системы организации контроля за обеспечением безопасности полетов и управления ею.

2.4.2 Договаривающиеся государства, Совет ИКАО и Аэронавигационная комиссия неоднократно высказывались за продолжение проведения семинаров и практикумов и увеличение их количества. Семинары и практикумы рассматриваются в качестве основного средства оказания помощи Договаривающимся государствам, и в будущем при условии наличия необходимых средств они должны проводиться ИКАО чаще.

2.5 **Разработка инструктивного материала, касающегося контроля за обеспечением безопасности полетов**

2.5.1 Разработка и предоставление технического инструктивного материала является еще одним способом оказания ИКАО помощи Договаривающимся государствам. Инструктивный материал позволяет государствам согласованным образом внедрять SARPS, что обеспечивает стандартизированное выполнение тех положений Приложений, в отношении которых он разработан. В рамках разрабатываемого Секцией проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (SOA) инструктивного материала будет также рассмотрен вопрос о создании региональных систем организации контроля за обеспечением безопасности полетов и управлении ими.

2.6 **Анализ результатов проверок**

2.6.1 Разработана база данных о выводах и различиях, выявленных в ходе проверок (AFDD), в которой хранится информация о выводах и различиях, выявленных в ходе проводимых в рамках УППКБП проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов и контрольных проверок. Информация, накапливаемая в AFDD, в частности данные об объеме авиационной деятельности в государстве и фактические выводы и различия, выявленные в ходе проверок, позволяет Секции SOA проводить подробный анализ с целью выработки возможных подходов к решению проблем, связанных с обеспечением безопасности полетов. AFDD позволяет Секции SOA выявлять проблемы, связанные с обеспечением безопасности полетов, на основе критических элементов системы организации контроля за обеспечением безопасности полетов, а полученная информация может быть также использована для оценки возможных последствий для безопасности полетов воздушных судов на различных уровнях, что позволяет ИКАО, международным организациям, группам государств и отдельным государствам определять приоритеты мероприятий, призванных

устранить выявленные и представленные в количественной форме недостатки в области обеспечения безопасности полетов. Отчеты, подготовленные на основе AFDD, используются секциями Аэронавигационного управления, группами экспертов и исследовательскими группами.

3. РЕАЛИЗАЦИЯ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО СИСТЕМНОГО ПОДХОДА К УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

3.1 Концепция

3.1.1 До настоящего времени проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов планировались и проводились на основе отдельных Приложений, начиная с Приложений 1, 6 и 8, с целью постепенного охвата других Приложений. Этот подход был приемлем и доказал свою эффективность на этапе создания Программы и проведения первоначальных проверок, однако на данный момент стал очевидным тот факт, что его дальнейшее применение в том же виде при проведении оценки возможностей Договаривающихся государств по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов и внедрению положений, касающихся безопасности полетов, займет много времени и будет связан с большими затратами.

3.1.2 Проблема, стоящая перед Организацией, заключается в четком определении и реализации эффективной и действенной программы контроля за обеспечением безопасности полетов при одновременном сохранении общих оперативных расходов на приемлемом уровне. По мнению Секретариата, опыт, накопленный с начала реализации Программы, свидетельствует о том, что настало время трансформировать УППКБП и перейти от проведения проверок на основе отдельных Приложений к использованию всеобъемлющего системного подхода, в рамках которого основное внимание будет уделяться возможностям государств осуществлять контроль в целом. Этот всеобъемлющий подход будет предусматривать охват всех связанных с обеспечением безопасности полетов Приложений и использование более совершенных и экономически эффективных принципов проведения проверок.

3.1.3 В рамках предусматриваемого всеобъемлющего системного подхода к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов выделяются два этапа. На первом этапе будут определяться степень выполнения положений Приложений и различия с использованием надлежащим образом заполненного вопросника, касающегося авиационной деятельности в государстве, и контрольных перечней соблюдения положений всех соответствующих Приложений, а также путем проведения анализа документации, разработанной государством в целях оказания содействия выполнению SARPS и функционированию эффективной системы контроля за обеспечением безопасности полетов. На втором этапе в подлежащие проверке государства будет направляться группа проверяющих ИКАО, которая оценит информацию, предоставленную государством, и проведет проверку государственной системы организации контроля за обеспечением безопасности полетов на местах в целом. Эта деятельность будет включать проверку организационной структуры, правил, процедур и программ, разработанных и реализуемых государством в целях оказания содействия выполнению возложенных на него функций по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов.

3.1.4 Проверки, выполняемые на основе всеобъемлющего системного подхода, будут учитывать объем и сложность авиационной деятельности в проверяемом государстве с учетом

задействованных этим государством механизмов, позволяющих выполнять функции по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Продолжительность и периодичность командировок, а также количественный состав групп проверяющих будут определяться посредством анализа информации, содержащейся в документах, представленных государствами, включая заполненный вопросник об авиационной деятельности государств и контрольный перечень соблюдения положений. Как правило, командировки во все Договаривающиеся государства будут выполняться по крайней мере один раз в течение любого шестилетнего периода, а контрольные проверки – по необходимости.

3.1.5 В рамках всеобъемлющего системного подхода региональные бюро ИКАО будут играть основную роль в своих регионах. Основная роль региональных бюро будет заключаться в проведении контрольных проверок статуса выполнения государствами своих планов мероприятий по устранению недостатков в дополнение к поддержанию тесных контактов с проверяемыми государствами в ходе регулярных выездов в государства. Технические сотрудники региональных бюро будут проходить подготовку в качестве проверяющих в области контроля за обеспечением безопасности полетов для оказания помощи в проведении плановых и контрольных проверок.

3.1.6 Учитывая выгоды, которые можно получить в результате проведения проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на основе всеобъемлющего системного подхода, и принимая во внимание время, необходимое для разработки соответствующего вопросника, контрольного перечня соблюдения положений и протоколов, включая учебный материал для проверяющих, Совет предложил, чтобы распространение Программы на Приложения 11, 13 и 14, первоначально запланированное на 2004 год, было перенесено на 2005 год в целях дальнейшего расширения программы для охвата связанных с безопасностью полетов положений, содержащихся в Приложениях к Конвенции. В этой связи следует отметить, что продолжение деятельности по проведению проверок по Приложениям 1, 6 и 8, а также работа по подготовке к распространению УППКБП на Приложения 11, 13 и 14 будут объединены в рамках всеобъемлющего системного подхода, который будет принят в 2005 году.

3.2 **Штат проверяющих**

3.2.1 Эффективное внедрение всеобъемлющего системного подхода к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов потребует наличия достаточного количества квалифицированных и опытных проверяющих в различных областях, в которых будут проводиться проверки. ИКАО не может позволить себе финансировать набор всех проверяющих, которые потребуются для выполнения этой работы. В целях решения этой проблемы, а также снижения расходов, при условии полного соблюдения требований всеобъемлющего системного подхода к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, государствам, располагающим соответствующими возможностями, предлагается прикомандировывать к Организации специалистов на долгосрочной основе на трехлетний период для подкрепления проверяющего персонала, набираемого ИКАО.

3.3 **Финансовые последствия предлагаемых действий**

3.3.1 Финансовые последствия внедрения всеобъемлющего системного подхода отражены в проекте бюджета по программам на 2005, 2006 и 2007 годы, где также учтено то, что ИКАО не может позволить себе нанять всех необходимых экспертов, как говорится в п. 3.2.1. В связи с этим включенные в проект бюджета потребности по линии УППКБП на следующий трехлетний период (2005–2006–2007 гг.) основаны на следующих предположениях:

- a) сотрудники, работающие в рамках УППКБП, будут дополняться за счет использования сотрудников категории специалистов из других секций АНУ, региональных бюро и откомандированных государствами на длительный срок, по крайней мере на весь трехлетний период, проверяющих, которые будут работать в Штаб-квартире ИКАО;
- b) первоначальная подготовка проверяющих будет осуществлена в 2005 году;
- c) в среднем ежегодно будут проводиться проверки в 32 Договаривающихся государствах (16 выездов), с тем чтобы завершить все проверки в течение шести лет;
- d) ежегодно будут проводиться в среднем 3 семинара/практикума по организации контроля за обеспечением безопасности полетов;
- e) для сведения к минимуму путевых расходов будут в максимально возможной степени использоваться квалифицированные проверяющие из региональных бюро и прикомандированные на короткий срок эксперты.

3.3.2 Исходя из перечисленных выше предположений, предлагаемая трехлетняя смета на реализацию УППКБП оценивается в 8,6 млн. долл. США, что почти соответствует той сумме, которая требовалась для проведения проверок по трем первоначальным Приложениям. Однако, учитывая общую сумму экономии в размере 1 200 000 долл. США, которую ожидается получить в 2004 году в результате переноса на более позднее время начала расширения Программы и за счет повышения эффективности деятельности, потребность в новом финансировании из бюджета Регулярной программы на следующий трехлетний период оценивается в 7,4 млн. долл. США.

4. ВЫВОДЫ

4.1 Применявшийся до настоящего времени подход к проведению проверок на основе отдельных Приложений достиг своей цели и подтвердил свою эффективность на начальном этапе создания Программы, однако при продолжении использования такого подхода проверки будут длительными и дорогостоящими.

4.2 Помощь государствам путем проведения семинаров/практикумов по организации контроля за обеспечением безопасности полетов и разработка соответствующего инструктивного материала является единственным видом помощи, оказываемой без каких-либо фактических затрат для Договаривающихся государств, и ее следует продолжить.

4.3 Проверки по тематике Приложений 11 и 14, на которые будет распространена сфера действия Программы, не могут эффективно проводиться изолированно, поскольку содержащиеся в них положения тесно увязаны с положениями ряда других Приложений, о чем говорится в п. 2.2.1 выше, и их необходимо рассматривать одновременно.

4.4 В рамках всеобъемлющего системного подхода к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов будут рассматриваться содержащиеся во всех соответствующих Приложениях положения, касающиеся безопасности полетов, причем в рамках этой деятельности основное внимание будет уделяться возможностям государств осуществлять контроль за обеспечением безопасности полетов в целом и конкретным,

критическим с точки зрения обеспечения безопасности полетов, областям; одновременно будет проводиться оценка степени выполнения положений на основе проведения по каждому Приложению анализа контрольных перечней соблюдения положений. По сравнению с подходом, предусматривающим проведение проверок на основе отдельных Приложений, системный подход обеспечивает в долгосрочном плане возможность снижения затрат.

5. ДЕЙСТВИЯ АССАМБЛЕИ

5.1 Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению содержащуюся в п. 2 информацию о текущей деятельности в рамках Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;
 - b) принять к сведению изложенную в п. 3 информацию, касающуюся дальнейшего расширения УППКБП с целью проведения проверок связанных с безопасностью полетов положений, содержащихся во всех связанных с безопасностью полетов Приложениях к *Конвенции о международной гражданской авиации*, с применением всеобъемлющего системного подхода;
 - c) принять к сведению содержащуюся в п. 3 информацию, касающуюся переноса расширения Программы с 2004 на 2005 год; и
 - d) принять содержащуюся в настоящем рабочем документе резолюцию, касающуюся эволюционного перехода в рамках УППКБП к проведению проверок связанных с безопасностью полетов положений, содержащихся во всех связанных с безопасностью полетов Приложениях, на основе всеобъемлющего системного подхода.
-

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ РЕЗОЛЮЦИИ A35-X (заменяющей резолюцию A33-8)

ПЕРЕХОД К ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМУ СИСТЕМНОМУ ПОДХОДУ В ОТНОШЕНИИ ПРОВЕРОК В РАМКАХ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОВЕРОК ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ (УППКБП)

Ассамблея,

принимая во внимание, что основной задачей Организации по-прежнему является обеспечение безопасности полетов международной гражданской авиации во всем мире,

принимая во внимание, что содействие в выполнении Международных стандартов способствует достижению этой цели,

принимая во внимание, что в соответствии со статьей 37 Конвенции каждое Договаривающееся государство обязуется сотрудничать в обеспечении максимально достижимой степени единообразия правил и процедур по всем вопросам, в которых такое единообразие будет содействовать аэронавигации и совершенствовать ее,

напоминая, что 32-я очередная сессия Ассамблеи постановила разработать универсальную программу проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, предусматривающую проведение ИКАО регулярных, обязательных, систематических и согласованных проверок состояния безопасности полетов,

принимая во внимание, что Универсальная программа ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов позволила успешно осуществлять мандат, изложенный в резолюции A32-11,

напоминая о целях Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, которая направлена на обеспечение того, чтобы Договаривающиеся государства надлежащим образом выполняли свои обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов,

напоминая о том, что основная ответственность за осуществление контроля за обеспечением безопасности полетов лежит на Договаривающихся государствах, которым необходимо постоянно проводить рассмотрение своих соответствующих возможностей по осуществлению контроля за обеспечением безопасности полетов,

напоминая, что в резолюции A32-11 Ассамблея просила Совет представить предложение о финансировании программы на долгосрочной основе,

напоминая, что в резолюции A33-8 Генеральному секретарю поручено провести исследование относительно распространения программы на другие связанные с безопасностью полетов области,

напоминая, что в резолюции А33-8 Ассамблея просила Совет обеспечить долгосрочную финансовую жизнеспособность УППКБП, постепенно передавая все ее финансирование в бюджет Регулярной программы в установленном порядке,

признавая, что осуществление УППКБП сыграло важную роль в выявлении проблем в области безопасности полетов и выработке рекомендаций по их решению,

признавая, что эффективное выполнение планов действий государств имеет большое значение для общего повышения безопасности глобальной авионавигации,

признавая, что продолжение и расширение УППКБП на все связанные с безопасностью полетов области является необходимым для обеспечения надлежащего выполнения Стандартов и Рекомендуемой практики по безопасности полетов,

признавая, что Генеральный секретарь предпринял надлежащие шаги по созданию независимого механизма гарантии качества для контроля и оценки качества Программы,

1. *выражает* свою признательность Генеральному секретарю за успешную реализацию Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов;

2. *постановляет* распространить Универсальную программу ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на связанные с безопасностью полетов положения, содержащиеся во всех связанных с безопасностью полетов Приложениях к *Конвенции о международной гражданской авиации*, с 2005 года;

3. *просит* Генерального секретаря с 1 января 2005 года провести структурную реорганизацию Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов, приняв всеобъемлющий системный подход к проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов во всех государствах;

4. *просит* Генерального секретаря изменить структуру докладов о проверках организации контроля за обеспечением безопасности полетов, с тем чтобы отразить критические элементы системы контроля за обеспечением безопасности полетов, как они представлены в документе ИКАО Doc 9734 *"Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов"*, часть А *"Создание государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и управление этой системой"*;

5. *просит* Генерального секретаря принять более гибкий подход к осуществлению Программы на долгосрочной основе;

6. *просит* Генерального секретаря обеспечить постоянное функционирование механизма гарантии качества, созданного для контроля и оценки качества Программы;

7. *призывает* все Договаривающиеся государства, имеющие возможность сделать это, выделить в распоряжение ИКАО на основе долгосрочного прикомандирования квалифицированных и опытных специалистов для того, чтобы Организация могла и далее успешно выполнять Программы;

8. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам своевременно представлять в ИКАО и постоянно обновлять всю информацию и документацию, связанную с

подготовкой и проведением проверки, в целях обеспечения эффективного и результативного выполнения Программы;

9. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам сотрудничать с ИКАО и, насколько это практически возможно, соглашаться с проведением проверок в запланированные Организацией сроки в целях обеспечения бесперебойного функционирования Программы;

10. *настоятельно предлагает* всем Договаривающимся государствам при рассмотрении необходимости проведения дополнительных проверок в сфере надзора за безопасностью полетов соглашаться с приматом проверок в рамках УППКБП, как отвечающих действующим международным Стандартам, Рекомендуемой практике и Правилам;

11. *объявляет*, что настоящая резолюция заменяет резолюцию А33-8 *"Продолжение и расширение Универсальной программы ИКАО по проведению проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов"*;

12. *порукает* Совету представить на следующей очередной сессии Ассамблеи общий доклад о ходе выполнения Программы.

— КОНЕЦ —