

# SIMPOSIO MUNDIAL DE LA OACI SOBRE LIBERALIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO

(Dubai, Emiratos Árabes Unidos, 18 -19 de septiembre de 2006)

## PROGRAMA PRELIMINAR

### Primer día (lunes) 0900 a 1700

#### 0900 – 0940 — Sesión de apertura

- Discurso de bienvenida por el Gobierno anfitrión y el Representante de la OACI
- Presentación del presidente y sus moderadores

#### 1000 – 1230 — Primera sesión: Evaluación de la liberalización

- Visión general sobre el progreso de la liberalización: éxitos, dificultades, problemas e inquietudes
- Tendencias y retos emergentes: los cambios en la industria (p. ej., fusiones transfronterizas, surgimiento de transportistas económicos, sus repercusiones e impacto) y soluciones en materia de reglamentación (p. ej., asegurar la participación y sostenibilidad, liberalizar la propiedad y control de las líneas aéreas)

#### 1400 – 1700 — Segunda sesión: Liberalización regional y sus repercusiones

- Iniciativas de liberalización regional (situación, beneficios y retos)
- Negociaciones en bloque: ventajas y puntos débiles, el proceso y sus repercusiones (para las partes internas y externas); respuesta a los retos que plantean las negociaciones en bloque (p. ej., los nuevos mandatos de negociación de la Comisión Europea)
- Repercusiones del acuerdo UE-EUA relativo a un espacio transatlántico aéreo común (p. ej., para los que no son parte en el mismo)

### Segundo día (martes) 0900 a 1700

#### 0900 – 1200 — Tercera sesión: Garantizar la seguridad operacional y la protección de la aviación en un entorno cambiante

- Repercusiones de la liberalización económica en la reglamentación relativa a la seguridad operacional y a la protección de la aviación
- Estrategias para asegurar la vigilancia de la seguridad operacional en un entorno en rápida evolución
- Experiencia de los Estados y regiones en enfrentar los retos en materia de reglamentación de la seguridad operacional y de la protección de la aviación (incluidos los arreglos cooperativos y las soluciones de financiación)

#### 1330 – 1630 — Cuarta sesión: Aprovechar la liberalización para obtener beneficios más amplios

- Garantizar una infraestructura que responda al crecimiento del tráfico y a los aviones más grandes
- Liberalización para el desarrollo turístico y económico
- ¿A dónde conducirá el creciente regionalismo (fortalezas o multilateralismo mundial)?
- Desarrollo del futuro mediante la cooperación: entre Estados y regiones (grandes y pequeños, ricos y pobres); gobiernos y la industria; líneas aéreas, aeropuertos y otros asociados en la cadena de suministros aeronáuticos; aviación, turismo y comunidades locales

#### 1630 – 1700 — Sesión de clausura

- Resumen del presidente sobre las deliberaciones del simposio

— FIN —