

# ГЛОБАЛЬНЫЙ СИМПОЗИУМ ИКАО ПО ВОПРОСУ О ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 18–19 сентября 2006 года)

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА РАБОТЫ

**День 1-й (понедельник) 09:00 – 17:00**

**09:00 – 09:40. Официальное открытие симпозиума**

- Приветственное выступление представителя правительства принимающей стороны и представителя ИКАО.
- Вступительное слово председателя и ведущих заседаний.

**10:00 – 12:30 – заседание 1. Подведение итогов либерализации**

- Обзор хода либерализации: успехи, трудности, проблемы и вопросы.
- Появляющиеся тенденции и проблемы: изменения в деятельности отрасли (например, трансграничные слияния, появление низкокостных авиаперевозчиков, воздействие и последствия), нормативные действия, предпринимаемые в этой связи (например, обеспечение участия в этом процессе и устойчивость, либерализация владения авиакомпаниями и контроля над ними).

**14:00 – 17:00 – заседание 2. Региональная либерализация и ее последствия**

- Инициативы по региональной либерализации (положение дел, выгоды и проблемы).
- Блочные переговоры: преимущества и слабые стороны, процесс и последствия (для внутренних и внешних сторон); действия по решению проблем, возникающих в ходе блочных переговоров (например, новые полномочия Европейской комиссии на ведение переговоров).
- Последствия соглашения ЕС – США для трансатлантической авиационной зоны (например, для сторон, не принимающих участия в нем).

**День 2 (вторник) 09:00 – 17:00**

**09:00 – 12:00 – заседание 3. Обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности в меняющихся условиях**

- Последствия экономической либерализации для регулирования работы по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.
- Стратегии действий по организации контроля за обеспечением безопасности полетов в быстро меняющихся условиях (включая соглашения о совместной деятельности и варианты финансирования).
- Опыт государств и регионов по решению проблем с регулированием работы по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности (включая соглашения о совместной деятельности и варианты финансирования).

**13:30 – 16:30 – заседание 4. Использование либерализации для получения более широкого круга выгод**

- Создание быстро реагирующей на изменения инфраструктуры в целях обеспечения роста объема воздушных перевозок и использования более крупных воздушных судов.
- Либерализация туризма и экономическое развитие.

- К чему приведет развитие регионализма: к созданию "крепостей" или к глобальному многостороннему кооперированию?
- Создание будущего на основе сотрудничества между государствами и регионами (большими и маленькими, богатыми и бедными); между правительствами и отраслями; между авиакомпаниями, аэропортами и другими партнерами в цепи поставок авиационных продуктов; между авиацией, туристическими организациями и местными общинами.

**16:00 – 17:00. Закрытие симпозиума**

Подведение итогов обсуждения вопросов на Симпозиуме его председателем.

– КОНЕЦ –