

# **SYMPOSIUM MONDIAL DE L'OACI SUR LA LIBÉRALISATION DU TRANSPORT AÉRIEN**

(Doubaï, Émirats arabes unis, 18 et 19 septembre 2006)

## **PROGRAMME PROVISOIRE**

### **Première journée (lundi) 9 – 17 heures**

#### **9 – 9 h 40 — Formalités d'ouverture**

- Allocutions de bienvenue du gouvernement hôte et du représentant de l'OACI
- Présentation du Président et des animateurs

#### **10 – 12 h 30 — 1<sup>re</sup> séance : Le point sur la libéralisation**

- Aperçu des progrès en matière de libéralisation : succès, difficultés, problèmes et enjeux
- Tendances et défis émergents : les changements intervenus dans l'industrie (par exemple les fusions transfrontalières, l'émergence de transporteurs à faibles coûts, leurs implications et incidences) et les réponses en matière de réglementation (par exemple, assurer la participation et la durabilité, libéraliser la propriété et le contrôle des compagnies aériennes)

#### **14 – 17 heures — 2<sup>e</sup> séance : La libéralisation régionale et ses implications**

- Initiatives régionales de libéralisation (situation, avantages et défis)
- Négociations en bloc : avantages et faiblesses, le processus et les implications (pour les parties internes et externes) ; réponse aux défis que posent les négociations en bloc (par exemple, les nouveaux mandats de négociation de la Commission européenne)
- Implications de l'accord conclu entre l'Union européenne et les États-Unis sur une zone transatlantique d'aviation (par exemple pour les pays qui n'en sont pas parties)

### **Deuxième journée (mardi) 9 h – 17 heures**

#### **9 – 12 heures — 3<sup>e</sup> séance : Garantir la sécurité et la sûreté dans un environnement en mutation**

- Implications de la libéralisation économique sur la réglementation de la sécurité et de la sûreté
- Stratégies pour assurer la supervision de la sécurité dans un environnement en rapide mutation
- Expérience d'États et de régions pour résoudre les problèmes de réglementation de la sécurité et de la sûreté (y compris les arrangements coopératifs et les solutions de financement)

**13 h 30 – 16 h 30 — 4<sup>e</sup> séance : Exploiter la libéralisation pour en tirer plus d'avantages**

- Assurer une infrastructure adaptée à la croissance du trafic et aux avions de plus grandes dimensions
- La libéralisation pour le tourisme et le développement économique
- Où mènera la croissance du régionalisme (fortresses ou multilatéralisme mondial) ?
- Bâtir l'avenir grâce à la coopération : entre les États et les régions (petits et grands, riches et pauvres) ; entre les gouvernements et l'industrie ; entre les compagnies, les aéroports et d'autres partenaires de la chaîne d'approvisionnement aéronautique ; entre l'aviation, le secteur touristique et les communautés locales

**16 h 30 – 17 heures — Séance de clôture**

- Résumé des travaux du symposium présenté par le Président

— FIN —