

# 国际民航组织航空运输自由化全球专题讨论会

(2006年9月18日至19日,阿拉伯联合酋长国迪拜)

## 暂定的安排

### 第1天(星期一) 0900-1700

#### 0900-0940——开幕式

- 东道国政府和国际民航组织代表致欢迎词
- 介绍主席和各位主持人

#### 1000-1230——第1次会议:对自由化的评价

- 自由化进展的概述:成功、困难、问题和事项
- 正在出现的趋势和挑战:业界的变化(例如跨国兼并、低成本承运人的出现,其影响和冲击)和管理方面的回应(例如确保参与和可持续性、使空运企业所有权和控制权自由化)

#### 1400-1700——第2次会议:地区自由化及其影响

- 地区自由化的举措(现状、益处和挑战)
- 集团谈判:优势与弱点;做法与影响(对于内部和外部方面);对集团谈判挑战的回应(例如欧洲委员会的新谈判职责)
- 欧盟与美国关于跨大西洋航空区域协定的影响(例如对非缔约方)

### 第2天(星期二) 0900-1700

#### 0900-1200——第3次会议:在不断变化的环境中确保安全与保安

- 经济自由化对安全和保安管理的影响
- 在快速变化的环境中确保安全监督的战略
- 各国和各地区处理安全和保安管理挑战方面的经验(包括合作安排和资金解决办法)

#### 1330-1600——第4次会议:为更广泛的益处驾驭自由化

- 为业务的增长和更大的航空器保障相应的基础设施
- 自由化为旅游和经济发展服务
- 日益加强的地区化将走向何处(堡垒还是全球多边化)?
- 通过合作构筑未来:国家和地区之间(无论大小或贫富);政府和业界之间;航空公司、机场和航空供应链中其他伙伴之间;航空、旅游和当地社团之间

#### 1600-1700——闭幕式

- 主席对专题讨论会的讨论做总结