

ندوة الايكاو العالمية عن تحرير النقل الجوي

(دبي، دولة الامارات العربية المتحدة، ١٨-١٩/٩/٢٠٠٦)

البرنامج المؤقت

اليوم الأول (الاثنين) الساعة ٠٩:٠٠ الى ١٧:٠٠

٠٩:٠٠-٠٩:٤٠ — مراسم الافتتاح

- كلمات الترحيب من جانب الحكومة المضيفة وممثل الايكاو
- تقديم الرئيس ومنسقي المداولات

١٠:٠٠-١٢:٣٠ — الجلسة الأولى: الاستفادة من دروس التحرير

- نظرة عامة عن التقدم المحرز في التحرير: حالات النجاح والصعوبات والمشاكل والمواضيع
- الاتجاهات والتحديات الناشئة: التغييرات في الصناعة (مثل عمليات الدمج عبر الحدود، ظهور شركات الطيران منخفضة التكلفة، التداعيات والتأثير) والاستجابة التنظيمية (مثل ضمان المشاركة والاستمرارية، وتحرير ملكية شركات الطيران، والسيطرة على الشركات)

١٤:٠٠-١٧:٠٠ — الجلسة الثانية: التحرير الاقليمي وتداعياته

- مبادرات التحرير الاقليمي (الوضع الحالي والفوائد والتحديات)
- المفاوضات في هيئة مجموعات: المزايا وأوجه الضعف، عملية التحرير وتداعياتها (بالنسبة للأطراف الداخلية والخارجية)، الاستجابة الى تحديات التفاوض في هيئة مجموعات (مثل مهام المفوضية الأوروبية الجديدة في مجال التفاوض)
- تداعيات اتفاق الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة لمنطقة الطيران عبر المحيط الأطلنطي (مثلا بالنسبة لغير الأطراف)

اليوم الثاني (الثلاثاء) ٠٩:٠٠ الى ١٧:٠٠

٠٩:٠٠ - ١٢:٠٠ — الجلسة الثالثة: ضمان السلامة والأمن في البيئة المتغيرة

- تداعيات التحرير الاقتصادي على تنظيم السلامة والأمن
- استراتيجيات ضمان مراقبة السلامة في بيئة سريعة التغيير
- تجربة الدول والأقاليم في التصدي لتحديات تنظيم السلامة والأمن (بما في ذلك الترتيبات التعاونية والحلول التمويلية)

١٣:٣٠ - ١٦:٣٠ — الجلسة الرابعة: صقل التحرير لتحقيق المزيد من المنافع

- ضمان وجود بنية أساسية قادرة على الاستجابة لزيادة الحركة والطائرات الضخمة
- التحرير من أجل السياحة والتنمية الاقتصادية
- ما هي نتائج زيادة الطابع الاقليمي (بناء قلاع حصينة أم العمل العالمي متعدد الأطراف)؟
- بناء المستقبل من خلال التعاون: بين الدول والأقاليم وما فيما بينها (الكبيرة والصغيرة، والغنية والفقيرة)، والحكومات والصناعة، وشركات الطيران والمطارات وغير ذلك من الشركاء في سلسلة الامداد في مجال الطيران، والطيران والسياحة والمجتمعات المحلية

١٦:٣٠ - ١٧:٠٠ — الجلسة الختامية

- ملخص الرئيس عن مناقشات الندوة

— انتهى —