



NOTA DE ESTUDIO

CONSEJO — 178º PERÍODO DE SESIONES

2573º Informe del Presidente de la Comisión de Aeronavegación al Consejo

Asunto núm. 45: Política y programa de la OACI respecto a la provisión de instalaciones y servicios de navegación aérea

EXAMEN DEL INFORME DE LA QUINTA REUNIÓN DEL GRUPO ASESOR ALLPIRG (ALLPIRG/5)

RESUMEN

En esta nota se aborda el examen de la nota C-WP/12688, que contiene el informe de la ALLPIRG/5, realizado por la Comisión de Aeronavegación en respuesta al pedido al Presidente del Consejo,.

La decisión del Consejo figura en el párrafo 3.

REFERENCIAS

*C-WP/12688

AN-WP/8133

*ANC 172-4

Memorando PRES AK/1209

* Informe ALLPIRG/5 distribuido con el memorando PRES AK/1186

Esta nota de estudio está relacionada con los Objetivos estratégicos A, B, C y D.

*Referencias principales

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El 11 de mayo de 2006, el Presidente del Consejo remitió a la Comisión de Aeronavegación para su examen la nota C-WP/12688 en la que se informaba sobre el resultado de la quinta reunión del Grupo asesor ALLPIRG (ALLPIRG/5) y las medidas ulteriores. En la presente nota se analiza el examen realizado por la Comisión de Aeronavegación, el 23 de mayo de 2006 (ANC 172-4), basándose en la nota AN-WP/8133.

2. ANÁLISIS

2.1 Comentarios sobre los temas que trató la reunión ALLPIRG/5

2.1.1 La Comisión tomó nota del orden del día de la reunión y limitó sus comentarios a los asuntos respecto de los cuales su opinión se apartaba de aquella de la ALLPIRG/5 o bien a los casos en que se estimó que había otros elementos que considerar.

2.2 Cuestión 2 del orden del día: Plan mundial de navegación aérea

Marco para la planificación mundial

2.2.1 En respuesta al planteamiento de la ALLPIRG/5 en cuanto a que en las Iniciativas del Plan mundial (GPI) se examinen adecuadamente los aspectos de seguridad operacional, la Comisión señaló que las GPI están básicamente relacionadas con mejoramientos en la eficiencia, que los asuntos de seguridad operacional podían considerarse más a fondo en la revisión propuesta del Plan global OACI para la seguridad aeronáutica (GASP) y que, como consecuencia, se establecerían las iniciativas de seguridad operacional mundial (GSI) apropiadas.

Función de los PIRG

2.2.2 Al considerar la revisión propuesta de las atribuciones de los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG), la Comisión reiteró que éstas debían concordar con los objetivos estratégicos pertinentes teniendo en cuenta al mismo tiempo los recursos que requiere la Secretaría y los Estados. La Comisión prevé finalizar su labor respecto de las atribuciones de todos los PIRG para fines de este año y rendir el correspondiente informe al Consejo a principios del próximo.

Base de datos ANP con capacidad de búsqueda en línea

2.2.3 Continuando con el debate sobre el Plan mundial de navegación aérea, la Comisión convino en utilizar la base de datos del plan de navegación aérea (ANP) con capacidad de búsqueda en línea mediante el portal del sistema de información geográfica (GIS) de la OACI para preparar el próximo informe anual al Consejo sobre la modernización de sistemas de navegación aérea.

Beneficios ambientales de los sistemas CNS/ATM

2.2.4 Para terminar sus deliberaciones sobre el Plan mundial de navegación aérea, la Comisión convino en que, aun cuando puede ser conveniente que la OACI realice un estudio sobre las ventajas que representa para el medio ambiente la introducción de la separación vertical mínima reducida (RVSM) (véase la Conclusión 5/10), a dicha tarea debía asignársele prioridad baja. La Comisión sugirió además que se utilicen los recursos de que disponen las organizaciones especializadas aprobadas en las regiones.

2.3 Cuestión 5 del orden del día: Coordinación y armonización interregionales

Arreglos para la recuperación de costos de los RMA

2.3.1 Después del examen del proyecto de enfoque mundial para la recuperación de costos de los organismos regionales de vigilancia (RMA) y del procedimiento paso por paso para la implantación de un arreglo de recuperación de costos por la ALLPIRG/5, se informó a la Comisión que la metodología se había finalizado en la sexta reunión del Grupo de expertos sobre aspectos económicos de los servicios de navegación aérea (ANSEP/6), celebrada en la Sede de la OACI del 27 al 31 de marzo de 2006.

El Comité de Transporte aéreo la había verificado a fondo en la primera sesión de su 178º período de sesiones, el 21 de abril de 2006, y se había transmitido a los miembros del Consejo (PRES AK/1209) para que formularan comentarios, si los tenían, hasta el 2 de junio de 2006. Si para esa fecha límite no se recibían comentarios, el próximo paso sería enviar a los PIRG y las oficinas regionales directivas sobre la aplicación de los arreglos de recuperación de costos para los RMA.

Supervisión de las aplicaciones de enlace de datos

2.3.2 Con respecto a la realización de un análisis de rentabilidad para establecer una función de organismo central de notificación (CRA) a escala mundial, se aclaró a la Comisión que el Grupo regional Asia/Pacífico de planificación y ejecución de la navegación aérea (APANPIRG) debía examinar el asunto antes de que en la Sede de la OACI se emprendieran medidas al respecto.

Metodología uniforme

2.3.3 Con respecto a la resolución de las deficiencias de largo tiempo, la Comisión respaldó la adopción de una propuesta en la que se pide la aplicación de “medidas de última instancia” por todos los PIRG cuando los esfuerzos para eliminar las deficiencias han sido infructuosos después de haber agotado todas las alternativas (véase la conclusión 5/15). No obstante, la Comisión observó que en lugar de esperar la aplicación de medidas de último recurso, los PIRG debían explicar el riesgo que encerraba cada una de estas deficiencias apenas las detectaban. En consecuencia, la Comisión recomendó que, bajo la columna “Follow-up task” de la Conclusión 5/15 del Apéndice C de la nota C-WP/12688, el Consejo añadiera que es necesario indicar la repercusión en la seguridad operacional de cada deficiencia tan pronto se detecte, además de publicarla en la tabla de deficiencias y en la base de datos en línea regional.

Utilización de los VSAT

2.3.4 Con respecto a la implantación de redes con terminales de abertura muy pequeña (VSAT), la Comisión tomó nota de que, aun cuando se alentaba el desarrollo de esos sistemas, debía fortalecerse la coordinación y cooperación entre los Estados y las regiones para evitar la proliferación de redes individuales.

2.4 Procedimiento de examen de los informes ALLPIRG

2.4.1 Al concluir las deliberaciones, la Comisión observó que, para examinar de manera más exhaustiva los informes del ALLPIRG al Consejo, sería más apropiado que la Comisión analizara el informe primero y luego preparara su informe al Consejo. Con este procedimiento se eliminaría la preparación de dos notas de estudio del Consejo sobre el mismo tema y se facilitaría la lectura y comprensión del contenido.

3. DECISIÓN DEL CONSEJO

3.1 Se invita al Consejo a:

- a) tomar nota de los comentarios de la Comisión de Aeronavegación sobre los temas que se trataron en la ALLPIRG/5;
- b) tomar en cuenta esta nota de estudio al adoptar decisiones con respecto a las conclusiones de la ALLPIRG/5 basándose en la C-WP/12688; y

- c) acordar un procedimiento revisado, según el párrafo 2.4.1, para examinar los informes ALLPIRG.

— FIN —