



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

178-Я СЕССИЯ СОВЕТА

2573-й доклад Совету председателя Аэронавигационной комиссии

Вопрос № 45. Политика и программа ИКАО в области предоставления аэронавигационного оборудования и обслуживания

РАССМОТРЕНИЕ ДОКЛАДА ПЯТОГО СОВЕЩАНИЯ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ГРУППЫ ALLPIRG (ALLPIRG/5)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представлена информация о рассмотрении Аэронавигационной комиссией в соответствии с поручением Президента Совета документа C-WP/12688, содержащего доклад совещания ALLPIRG/5.

Действия Совета приведены в п. 3.

СПРАВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

* C-WP/12688
AN-WP/8133

* ANC 172-4
Памятная записка PRES AK/1209

* Доклад совещания ALLPIRG/5,
разосланный в приложении к
памятной записке PRES AK/1186

Данный рабочий документ связан со стратегическими целями А, В, С и D.

* Основной справочный материал.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 11 мая 2006 года Президент Совета передал Аэронавигационной комиссии на рассмотрение документ C-WP/12688, содержащий доклад о результатах 5-го совещания Консультативной группы ALLPIRG (ALLPIRG/5) и последующих действиях. В настоящем документе представлены результаты рассмотрения, которое было проведено Аэронавигационной комиссией 23 мая 2006 года (ANC 172-4) на основе документа AN-WP/8133.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Замечание по вопросам, рассмотренным на совещании ALLPIRG/5

2.1.1. Комиссия приняла к сведению повестку дня совещания и ограничилась замечаниями в тех случаях, когда ее точка зрения отличалась от мнения совещания ALLPIRG/5 или когда она считала возможным предложить дополнительные элементы для последующего рассмотрения.

2.2 Пункт 2 повестки дня. Глобальный аэронавигационный план

Механизм глобального планирования

2.2.1 В ответ на поставленный совещанием ALLPIRG/5 вопрос в отношении надлежащего отражения аспектов безопасности полетов в инициативах глобального плана (GPI) Комиссия указала, что GPI в основном касаются улучшений эффективности, что аспекты безопасности полетов будут дополнительно конкретизированы в предлагаемом изменении к Глобальному плану обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и что при этом будут разработаны соответствующие глобальные инициативы в области обеспечения безопасности полетов.

Роль групп PIRG

2.2.2 При рассмотрении вопроса, касающегося предлагаемого пересмотра круга полномочий групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), Комиссия повторила, что круг полномочий должен быть согласован с соответствующими стратегическими целями, учитывая при этом требующиеся ИКАО и государствам ресурсы. Комиссия рассчитывает завершить подготовку круга полномочий всех групп PIRG к концу этого года и в начале следующего года представить доклад Совету.

База данных АНП, доступная для поиска в онлайн-режиме

2.2.3 В продолжение дискуссии по Глобальному аэронавигационному плану Комиссия согласилась использовать базу данных аэронавигационных планов (АНП), доступную в онлайн-режиме через портал географической информационной системы (GIS) ИКАО, при подготовке следующего годового доклада Совету по вопросу модернизации аэронавигационных систем.

Экологические выгоды внедрения систем CNS/ATM

2.2.4 Завершая рассмотрение Глобального аэронавигационного плана, Комиссия согласилась с тем, что хотя для ИКАО может оказаться целесообразным провести исследование экологических выгод внедрения сокращенного минимума вертикального эшелонирования (RVSM) (см. вывод 5/10), такой задаче следует придать низкую приоритетность. Комиссия также предложила использовать уже имеющиеся ресурсы признанных экспертных организаций в регионах.

2.3 Пункт 5 повестки дня. Координация и согласование на межрегиональном уровне

Механизмы возмещения расходов RMA

2.3.1 После рассмотрения совещанием ALLPIRG/5 проекта глобального подхода к возмещению расходов региональных контрольных агентств (RMA) и поэтапной процедуры внедрения механизма возмещения расходов Комиссия была информирована о том, что данная методология была завершена на 6-м совещании Группы экспертов по экономическим аспектам аэронавигационного обслуживания (ANSEP/6), проведенном в Штаб-квартире ИКАО в период с 27 по 31 марта 2006 года. Эта методология была дополнительно рассмотрена Авиатранспортным комитетом на 1-м заседании его 178-й сессии, состоявшемся 21 апреля 2006 года, и направлена членам Совета (PRES AK/1209) для рассмотрения и представления возможных замечаний до 2 июня 2006 года. При отсутствии замечаний к указанному сроку следующий этап будет заключаться в направлении директив группам PIRG и региональным бюро в отношении внедрения механизмов возмещения расходов RMA.

Контроль применения линий передачи данных

2.3.2 В отношении разработки технико-экономического обоснования, касающегося глобального центрального агентства сбора информации (CRA), Комиссия получила пояснение, что прежде чем Штаб-квартира ИКАО инициирует какие-либо действия по данному вопросу, он должен быть рассмотрен Группой регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии/Тихого океана (APANPIRG).

Единообразная методология

2.3.3 В отношении устранения сохраняющихся длительное время недостатков Комиссия поддержала предложение, которое предусматривает принятие всеми группами PIRG "крайних мер" в тех случаях, когда усилия по устранению недостатков оказались безрезультатными и исчерпаны все альтернативные возможности (см. вывод 5/15). Однако Комиссия отметила, что, не дожидаясь применения таких крайних мер, группы PIRG должны объяснять риск, связанный с каждым недостатком, как только он выявляется. Соответственно Комиссия рекомендовала Совету добавить следующие действия в колонку Follow-up task (вытекающая задача) для вывода 5/15 в добавлении к документу C-WP/12688: "Указывать влияние на безопасность полетов каждого недостатка, как только он выявляется, и отражать это в таблице недостатков и региональной базе данных, доступной в онлайн-режиме".

Использование VSAT

2.3.4 В отношении внедрения сетей, использующих терминал с очень небольшим раскрытием антенны (VSAT), Комиссия отметила, что хотя разработка таких систем поощряется, необходимо усилить внимание необходимости более тесной межгосударственной и межрегиональной координации и сотрудничества в целях исключения распространения разных сетей.

2.4 Процедура рассмотрения докладов ALLPIRG

2.4.1 В заключении своего рассмотрения Комиссия отметила, что для обеспечения более обстоятельного рассмотрения докладов ALLPIRG Совету представляется целесообразным, чтобы Комиссия вначале рассмотрела доклад, а затем подготовила свой доклад Совету. Такая процедура

исключит выпуск двух рабочих документов Совета по одному вопросу и обеспечит представление Совету более четких и конкретных документов.

3. **ДЕЙСТВИЯ СОВЕТА**

3.1 Совету предлагается:

- a) принять к сведению замечания Аэронавигационной комиссии по вопросам, рассмотренным на совещании ALLPIRG/5;
- b) учесть настоящий рабочий документ при предпрятии действий по выводам совещания ALLPIRG/5 на основе документа C-WP/12688; и
- c) согласиться с изложенной в п. 2.4.1 измененной процедурой рассмотрения докладов ALLPIRG.

– КОНЕЦ –