



NOTE DE TRAVAIL

CONSEIL — 178^e SESSION

**2573^e rapport au Conseil présenté par le Président
de la Commission de navigation aérienne**

**Question 45 : Politique et programme de l'OACI concernant la mise en œuvre
d'installations et services de navigation aérienne**

**EXAMEN DU RAPPORT DE LA CINQUIÈME RÉUNION
DU GROUPE CONSULTATIF ALLPIRG (ALLPIRG/5)**

SOMMAIRE

La présente note porte sur l'examen que la Commission de navigation aérienne, à la demande du Président du Conseil, a fait de la note C-WP/12688, qui présentait un rapport sur la réunion ALLPIRG/5.

La suite à donner par le Conseil figure au paragraphe 3.

RÉFÉRENCES

* C-WP/12688

AN-WP/8133

* ANC 172-4

Mémoire de la Commission de navigation aérienne

* Rapport d'ALLPIRG/5,

communiqué sous couvert du

mémoire de la Commission de navigation aérienne

La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques A, B, C et D.

* Références principales

1. INTRODUCTION

1.1 Le 11 mai 2006, le Président du Conseil a renvoyé à la Commission de navigation aérienne, pour examen, la note C-WP/12688, qui présentait un rapport sur les résultats et le suivi de la cinquième réunion du Groupe consultatif ALLPIRG (ALLPIRG/5). La présente note rend compte de cet examen, que la Commission a fait le 23 mai 2006 (ANC 172-4) sur la base de la note AN-WP/8133.

2. ANALYSE

2.1 Observations sur les sujets traités par ALLPIRG/5

2.1.1 La Commission a noté l'ordre du jour de la réunion et s'est limitée à faire des observations seulement sur les points au sujet desquels elle avait une opinion différente de celle d'ALLPIRG/5 ou lorsqu'elle jugeait avoir des éléments supplémentaires à faire prendre en considération.

2.2 Point 2 de l'ordre du jour : Plan mondial de navigation aérienne

Cadre de planification mondiale

2.2.1 Pour donner suite à la question soulevée par ALLPIRG/5 concernant le fait que la sécurité devrait être prise en compte adéquatement dans les initiatives du Plan mondial (GPI), la Commission a fait valoir que les GPI sont essentiellement liés aux améliorations de l'efficacité, que les questions de sécurité seront prises en considération dans la proposition de révision du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et que, par conséquent, des initiatives adéquates en matière de sécurité dans le monde (GSI) seront élaborées.

Rôle des PIRG

2.2.2 Lorsqu'elle s'est penchée sur la proposition de révision des mandats des groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG), la Commission a souligné de nouveau qu'ils devraient être alignés sur les Objectifs stratégiques applicables, tout en tenant compte des ressources requises par l'OACI et aussi par les États. La Commission devrait finaliser les mandats de tous les PIRG d'ici la fin de cette année et rendre compte au Conseil à ce sujet au début de l'an prochain.

Base de données ANP interrogeable en ligne

2.2.3 Poursuivant les délibérations sur le Plan mondial de navigation aérienne, la Commission est convenue d'utiliser la base de données pour la planification de la navigation aérienne (ANP) interrogeable en ligne et faisant appel au portail du système d'information géographique (SIG) de l'OACI dans l'élaboration du prochain rapport annuel au Conseil sur la modernisation des systèmes de navigation aérienne.

Avantages environnementaux des systèmes CNS/ATM

2.2.4 En conclusion de ses délibérations sur le Plan mondial de navigation aérienne, la Commission est convenue que, bien qu'il était souhaitable que l'OACI entreprenne une étude sur les avantages environnementaux de l'introduction du minimum de séparation verticale réduit (RVSM) (Conclusion 5/10), cette tâche devrait avoir une faible priorité. La Commission a aussi proposé de faire appel aux ressources déjà disponibles provenant d'organisations expertes reconnues dans les régions.

2.3 Point 5 de l'ordre du jour : Coordination et harmonisation interrégionales

Arrangements de recouvrement des coûts des RMA

2.3.1 À la suite de l'examen par ALLPIRG/5 du projet d'approche globale pour le recouvrement des coûts afférents aux agences de surveillance régionale (RMA) et d'une procédure étape par étape pour la mise en place d'un arrangement de recouvrement des coûts des RMA, la Commission a été informée que la méthodologie avait été finalisée durant la sixième réunion du Groupe d'experts sur

l'économie des services de navigation aérienne (ANSEP/6), qui s'est tenue au siège de l'OACI du 27 au 31 mars 2006. La méthodologie a ensuite été validée par le Comité du transport aérien à sa première séance de la 178^e session, le 21 avril 2006, et communiquée aux membres du Conseil (PRES AK/1209) en leur demandant de présenter leurs observations le 2 juin 2006 au plus tard. En l'absence d'observations à la date fixée comme délai, des directives seront envoyées aux PIRG et aux bureaux régionaux concernant la mise en place d'arrangements de recouvrement des coûts des RMA.

Surveillance des applications de liaison de données

2.3.2 Pour ce qui est de l'analyse de rentabilité concernant la création d'une fonction CRA (organisme central de compte rendu) mondiale, la Commission a reçu des précisions indiquant qu'il était nécessaire que la question soit examinée par le Groupe régional Asie/Pacifique de planification et de mise en œuvre de la navigation aérienne (APANPIRG) avant que le siège de l'OACI ne prenne des initiatives à ce sujet.

Méthodologie uniforme

2.3.3 En ce qui concerne l'élimination des carences de longue date, la Commission a appuyé l'adoption d'une proposition qui recommande la mise en œuvre d'une « mesure de dernier recours » par tous les PIRG lorsque les efforts pour remédier aux carences échouent et que toutes les autres possibilités ont été épuisées (Conclusion 5/15). La Commission a fait remarquer toutefois qu'au lieu d'attendre l'application d'une mesure de dernier recours, les PIRG devraient expliquer les risques associés à chacune des carences dès qu'elles sont constatées. La Commission a donc recommandé que le Conseil ajoute dans la colonne « Follow-up task » en regard de la Conclusion 5/15 dans l'appendice (en anglais seulement) à la note C-WP/12688 la mesure suivante : « Indicate the safety impact of every deficiency as soon as it is identified and publish in the table of deficiencies as well in the regional on-line database. »

Utilisation des VSAT

2.3.4 Pour ce qui est de la réalisation de réseaux de microstations (VSAT), la Commission a noté que, même si le développement de ces systèmes est encouragé, il faudrait réaffirmer le besoin de coordination et de coopération entre les États et entre les régions pour éviter la prolifération de réseaux individuels.

2.4 Procédure d'examen des rapports ALLPIRG

2.4.1 En conclusion de ses délibérations, la Commission a fait remarquer que, pour présenter au Conseil un examen plus complet des rapports ALLPIRG, il serait préférable que la Commission examine d'abord le rapport et qu'elle élabore ensuite son propre rapport au Conseil. Grâce à cette méthode, il ne serait plus nécessaire de publier deux notes au Conseil portant sur le même sujet, ce qui permettrait aussi d'améliorer la clarté et l'intelligibilité des documents présentés au Conseil.

3. SUITE À DONNER PAR LE CONSEIL

3.1 Le Conseil est invité à :

- a) noter les observations de la Commission de navigation aérienne sur les sujets traités par la réunion ALLPIRG/5 ;

- b) tenir compte de la présente note lorsqu'il donnera suite aux conclusions de la réunion ALLPIRG/5 en se fondant sur la note C-WP/12688 ;
- c) convenir de la procédure révisée, indiquée au paragraphe 2.4.1, pour l'examen des rapports ALLPIRG.

— FIN —