



理事会—第 178 届会议

空中航行委员会主席向理事会提交的第 2573 次报告

题目编号 45: 国际民航组织对于提供空中航行设施和服务的政策和方案

对关于所有地区规划和实施组/咨询组 第五次会议（ALLPIRG/5）的报告的审议

摘要

本文件讨论了空中航行委员会根据理事会主席的要求，对关于 ALLPIRG/5 的 C-WP/12688 号文件的审议情况。

理事会的行动在第 3 段。

参考文件

*C-WP/12688 号文件
AN-WP/8133 号文件

*PRES AK/1186 号备忘录所附的
ALLPIRG/5 次会议报告

*ANC 172-4 号记录
PRES AK/1209 号备忘录

本工作文件涉及战略目标 A、B、C 和 D。

*主要参考文件

1. 引言

1.1 2006 年 5 月 11 日，理事会主席将关于 ALLPIRG/咨询组第 5 次会议（ALLPIRG/5）成果和后续行动的 C-WP/12688 号文件，交给了空中航行委员会审议。本文件讨论了空中航行委员会（ANC 172-4）根据 AN-WP/8133 号文件，于 2006 年 5 月 23 日进行审议的情况。

2. 讨论

2.1 对 ALLPIRG/5 次会议所涵盖题目的意见

2.1.1 航委会注意到了该会议的议程，并将其意见局限于要么其观点与 ALLPIRG/5 所发表的意见相左，要么它认为可能会为审议提供额外因素的事项方面。

2.2 议程项目 2：全球空中航行规划

全球规划的框架

2.2.1 针对 ALLPIRG/5 次会议提出应该在全球规划的举措（GPIs）中充分处理好安全问题，航委会指出：GPIs 从根本上是与改进效率相关的，安全问题应该在对全球航空安全计划（GASP）的拟议修订中进一步解决，并随后制定适当的全球安全举措（GSIIs）。

PIRGs 的作用

2.2.2 在讨论对规划和实施组（PIRGs）职权范围的拟议修订时，航委会重申它们应该符合有关的战略目标，同时要考虑国际民航组织以及各国所需资源的情况。预计航委会将在今年底之前，确定所有 PIRGs 的职权范围，并在明年初向理事会报告。

可在线搜索的 ANP 数据库

2.2.3 在继续讨论全球空中航行规划时，航委会同意在制定给理事会的关于空中航行系统现代化题目的下个年度报告时，利用通过国际民航组织地理信息系统（GIS）入口可在线搜索的空中航行规划（ANP）数据库。

CNS/ATM 系统的环境效益

2.2.4 在结束对全球空中航行规划的审议时，航委会同意，尽管最好是由国际民航组织进行一项关于采用缩小垂直间隔最低标准（RVSM）的环境效益的研究（见结论 5/10），但对这一工作应给予较低的优先安排。同时，航委会还建议利用各地区公认的专家组织的现有资源。

2.3. 议程项目 5：地区间的协调和统一

地区监测机构（RMAs）的成本回收安排

2.3.1 在 ALLPIRG/5 对地区监测机构（RMAs）成本回收的全球做法的草案，以及有关实施成本回收安排的逐步程序进行审议之后，航委会了解到，该方法是在 2006 年 3 月 27 日至 31 日，在国际民航总部召开的空中航行服务经济专家组第 6 次会议（ANSEP/6）上确定的。2006 年 4 月 21 日，航空运输委员会在其第 178 届会议第一次会议上进一步审议了这一问题，并将其交给了理事会成员在 2006 年 6 月 2 日之前提出任何意见（PRES AK/1209 号备忘录）。如在这一截止日期前没有提出任何意见，则下个步骤将是向 PIRGs 和各地区办事处发出对 RMAs 实施成本回收安排的指示。

监测数据链的应用

2.3.2 关于为制定全球中央报告机构（CRA）职能而制定企划案的问题，航委会得到了对这个问题的澄清，也就是在国际民航组织总部对该题目采取任何行动之前，亚洲/太平洋空中航行规划和实施地区组（APANPIRG）有必要对这一问题进行审议。

统一的方法

2.3.3 关于解决长期存在的缺陷问题，航委会支持在用尽了所有的替代办法而消除缺陷的努力证明仍不成功时，要求所有 PIRGs 采取 “最后手段的行动” 的提案（见结论 5/15）。但是，航委会观察到，一旦查明了缺陷之后，PIRGs 应立即说明与每项缺陷相关的风险，而不是等候实施最后手段的行动。因此，航委会建议理事会在 C-WP/12688 号文件附录所载的结论 5/15 的“后续工作”栏中，增加以下行动：“一旦查明缺陷后，立即指出每项缺陷对安全的影响，并在缺陷表及地区的在线数据库中予以公布”。

甚小孔径终端（VSAT）的使用

2.3.4 关于建立甚小孔径终端网络的问题，航委会注意到，尽管鼓励开发此类系统，但是应该强化国家间和地区间的更多协调与合作的需求，以便避免单一网络的扩散。

2.4 对 ALLPIRG 报告程序的审议

2.4.1 在结束讨论时，航委会观察到，为了对提供给理事会的 ALLPIRG 的报告进行更全面的审议，更适当的做法是先由航委会对报告进行审议，然后制定出其提交理事会的报告。这一程序将避免为同一题目发两份理事会工作文件，并更便于理事会阅读和理解。

3. 理事会的行动

3.1 请理事会：

- a) 注意空中航行委员会对 ALLPIRG/5 次会议所涵盖题目的意见；
- b) 在根据 C-WP/12688 号文件对 ALLPIRG/5 次会议的结论采取行动时，考虑本工作文件的内容；和
- c) 同意第 2.4.1 段中经修改的审议 ALLPIRG 会议报告的程序。