



المجلس – الدورة ١٧٨

التقرير رقم ٢٥٧٣ المقدم الى المجلس من رئيس لجنة الملاحة الجوية

الموضوع رقم ٤٥: سياسة الايكاو وبرنامجها لتوفير تجهيزات وخدمات الملاحة الجوية

استعراض تقرير الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة
للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية

ملخص	
تناقش هذه الورقة استعراض ورقة العمل C-WP/12688، وهي تقرير حول الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية، مقدم من لجنة الملاحة الجوية، بموجب طلب من رئيس المجلس. يرد الاجراء المعروض على المجلس في الفقرة ٣.	
المراجع	
* C-WP/12688 AN-WP/8133 * ANC 172-4 Memorandum PRES AK/1209	* ALLPIRG/5 Report circulated under cover of memorandum PRES AK/1186
ورقة العمل هذه مرتبطة بالأهداف الاستراتيجية A و B و C و D.	
* المراجع الرئيسية	

١ - المقدمة

١-١ أحال رئيس المجلس في ٢٠٠٦/٥/١١ ورقة العمل C-WP/12688، التي عرضت تقريراً حول نتائج ومتابعة الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية، على لجنة الملاحة الجوية لاستعراضها. وتناقش هذه الورقة ذلك الاستعراض، الذي أجرته لجنة الملاحة الجوية في ٢٠٠٦/٥/٢٣ (الجلسة الرابعة للجنة الملاحة الجوية في الدورة ١٧٢) على أساس ورقة العمل AN-WP/8133.

٢ - المناقشة

١-٢ تعليقات على المواضيع التي عالجها الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية

١-١-٢ أحاطت اللجنة علماً بجدول أعمال الاجتماع وقررت ألا تتجاوز في تعليقاتها المسائل التي تخالف فيها الرأي الذي أعرب عنه الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية أو المسائل التي تشعر أنها توفر عناصر اضافية للنظر فيها.

٢-٢ البند رقم ٢: الخطة العالمية للملاحة الجوية

إطار العمل للتخطيط العالمي

٢-٢-١ رداً على الموضوع الذي أثاره الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية بضرورة معالجة موضوع السلامة بصورة كافية في مبادرات الخطة العالمية، أوضحت اللجنة أن مبادرات الخطة العالمية هي أساساً مرتبطة بآدخال التحسينات على الكفاءة، وأن مواضيع السلامة سوف تعالج بصورة إضافية في التتبع المقترح للخطة العالمية للسلامة الجوية، وأنه سيتم، لاحقاً، تطوير مبادرات عالمية مناسبة للسلامة الجوية.

دور المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ

٢-٢-٢ ناقشت اللجنة الاستعراض المقترح لحدود اختصاص المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ، وأكدت مجدداً ضرورة ربط ذلك بالأهداف الاستراتيجية ذات الصلة مع مراعاة الموارد التي تقتضيها الإيكالو وكذلك الدول. وينتظر أن تضع اللجنة حدود اختصاص جميع المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في صيغتها النهائية في أواخر هذا العام وتقدم تقريراً إلى المجلس في أوائل العام القادم.

قاعدة بيانات خطة الملاحة الجوية القابلة للبحث على الانترنت

٢-٢-٣ واصلت اللجنة مناقشاتها حول الخطة العالمية للملاحة الجوية، ووافقت على الاستفادة من قاعدة بيانات خطة الملاحة الجوية القابلة للبحث على الانترنت باستخدام بوابة الإيكالو لنظام المعلومات الجغرافية في اعداد التقرير السنوي القادم الذي سيقدم إلى المجلس حول موضوع تحديث نظم الملاحة الجوية.

الفوائد البيئية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية

٢-٢-٤ لدى اختتام اللجنة لمداولاتها حول الخطة العالمية للملاحة الجوية، وافقت على ضرورة إيلاء أولوية منخفضة لمهمة اضطلاع الإيكالو بدراسة حول الفوائد البيئية من ادخال الحدود الدنيا المنخفضة للفصل الرأسى بين الطائرات (انظر الاستنتاج ١٠/٥)، على الرغم من أن ذلك قد يكون مرغوباً بالنسبة للإيكالو. كما اقترحت اللجنة الاستفادة من الموارد المتاحة بالفعل من المنظمات المعتمدة ذات الخبرة في الأقاليم.

٢-٣ البند رقم ٥: التنسيق والتوحيد بين الأقاليم

ترتيبات استرداد التكاليف لوكالات الرصد الإقليمية

٢-٣-١ في أعقاب استعراض الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية لمسودة النهج العالمي لاسترداد تكاليف وكالات الرصد الإقليمية، وإجراءات الخطوة بخطوة لتنفيذ ترتيب استرداد التكاليف، أحيطت اللجنة علماً بأن المنهجية قد وضعت في صيغتها النهائية أثناء الاجتماع السادس لفريق خبراء اقتصاديات خدمات الملاحة الجوية، الذي عقد في المقر الرئيسى للإيكالو من ٢٧ إلى ٢٠٠٦/٣/٣١. وأخضعتها لجنة النقل الجوي لمزيد من الدراسة في الجلسة الأولى من دورتها ١٧٨ المعقودة في ٢٠٠٦/٤/٢١ وأحالتها إلى أعضاء المجلس (مذكرة رئيس المجلس PRES AK/1209) لإرسال التعليقات، ان وجدت في موعد أقصاه ٢٠٠٦/٦/٢. وان لم تكن هناك أي تعليقات حتى هذا الموعد النهائي، فستكون الخطوة التالية هي إرسال توجيهات إلى المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وإلى المكاتب الإقليمية لتنفيذ ترتيبات استرداد التكاليف لوكالات الرصد الإقليمية.

مراقبة تطبيقات وصلة البيانات

٢-٣-٢ فيما يخص اعداد حالة أعمال لإنشاء وظيفة لوكالة الابلاغ المركزية العالمية، فقد تلقت اللجنة توضيحا مفاده أن من الضروري اجراء دراسة لهذا الموضوع من قبل المجموعة الاقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية لآسيا والمحيط الهادئ قبل أن يتخذ المقر الرئيسي للايكو أي اجراء حول الموضوع.

المنهجية الموحدة

٣-٣-٢ فيما يتعلق بايجاد حل لأوجه القصور القائمة منذ مدة طويلة، أيدت اللجنة اعتماد اقتراح يدعو الى تنفيذ جميع المجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ "اجراء الملاذ الأخير" عندما يثبت فشل الجهود لازالة أوجه القصور بعد استنفاد جميع البدائل (انظر الاستنتاج ١٥/٥). غير أن اللجنة لاحظت أنه ينبغي للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ، بدلا من انتظار تطبيق اجراء الملاذ الأخير، أن تشرح المخاطر المصاحبة لكل وجه من أوجه القصور حال تحديده. ولذا، أوصت اللجنة أن يضيف المجلس الاجراء التالي في عمود "Follow up task" مقابل العنوان Conclusion 5/15 الوارد في المرفق بورقة العمل (C-WP/12688):

"Indicate the safety impact of every deficiency as soon as it is identified and publish in the table of deficiencies as well in the regional on-line database".

"توضيح تأثير كل وجه من أوجه القصور على السلامة الجوية حال تحديده ونشره في جدول أوجه القصور وكذلك في قاعدة البيانات الاقليمية على الانترنت".

استخدام المحطات ذات الفتحات الصغيرة جدا

٤-٣-٢ فيما يتعلق بإنشاء شبكات المحطات ذات الفتحات الصغيرة جدا، شجعت اللجنة على تطوير تلك النظم، إلا أنها رأت ضرورة اعادة التأكيد على الحاجة الى مزيد من التنسيق والتعاون بين الدول وبين الأقاليم لتجنب تزايد الشبكات الفردية.

٤-٢ اجراء استعراض تقارير الهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية

١-٤-٢ في ختام النقاش لاحظت اللجنة أنه، سيكون من الملائم أكثر أن تستعرض اللجنة التقرير أولا ثم تعد تقريرها للمجلس، وذلك لتوفير استعراض أشمل لتقارير الهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية المقدمة الى المجلس. وسيلغي هذا الاجراء مسألة اصدار ورقتي عمل للمجلس حول الموضوع ذاته كما سيسير على المجلس قراءة الموضوع وتفهمه.

٣- الاجراء المعروض على المجلس

١-٣ يرجى من المجلس اتخاذ ما يلي:

أ) الاحاطة علما بتعليقات لجنة الملاحة الجوية على المواضيع التي شملها الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية.

ب) مراعاة هذه الورقة عند اتخاذ اجراء بخصوص استنتاجات الاجتماع الخامس للهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية على أساس ورقة العمل C-WP/12688.

ج) الموافقة على الاجراء المنقح، الوارد في الفقرة ٢-٤-١، لاستعراض تقارير الهيئة الشاملة للمجموعات الاقليمية للتخطيط والتنفيذ/المجموعة الاستشارية.

- انتهى -