



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Análisis de las propuestas para la integración/interoperabilidad homogénea  
total de las Redes MEVA II y REDDIG**

**RESULTADOS DE LA REUNIÓN ALLPIRG/5 SOBRE LA UTILIZACIÓN DE REDES  
REGIONALES VSAT**

(Nota presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>
Esta Nota de Estudio presenta los resultados de la reunión ALLPIRG/5 sobre la utilización de redes VSAT para la provisión de comunicaciones aeronáuticas.
<b>Referencias:</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Reunión ALLPIRG/5, (Montreal, 23-24 de marzo de 2006).</li></ul>

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 La quinta reunión del grupo ALLPIRG/Advisory fue celebrada en la Sede de la OACI, Montreal, Canadá, del 23 al 24 de marzo de 2006.

1.2 La reunión ALLPRIG/5 fue presidida por el Dr. Assad Kotaite, Presidente del Consejo de la OACI. El Sr. V.D. Zubkov, jefe de la Oficina de asuntos regionales (RAO), fue el Secretario de la reunión. En la reunión también participaron el Sr. A. Sayce, Presidente de la Comisión de navegación de aérea, el Sr. W. Voss, Director de navegación de aérea, así como miembros del personal de las oficinas de navegación de aérea, de transporte aéreo y de la oficina de asuntos regionales.

1.3 La reunión fue asistida por 100 participantes, incluyendo 51 observadores. Los representantes del Grupo regional CAR/SAM de planificación y ejecución (GREPECAS) participantes fueron el Sr. Normando Araujo (Presidente), el Sr. Raymond Ybarra (Secretario y Director Regional de la OACI) y el Sr. José Miguel Ceppi (Director Regional SAM de la OACI).

1.4 La reunión bajo su Cuestión 5 del orden del día revisó los asuntos asociados a la implementación de las redes VSAT.

## 2. CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN ALLPIRG/5 SOBRE LA UTILIZACIÓN DE VSAT

2.1 La reunión consideró los asuntos asociados a la implementación de las redes de comunicaciones terrestre usando Terminal de apertura muy pequeña (VSAT). Se observó que en ciertas regiones de la OACI, VSAT ha sido la tecnología de opción para la provisión del servicio fijo aeronáutico (AFS) y de otras comunicaciones tierra-tierra. Sin embargo, la tendencia de continuación hacia la proliferación de tales redes ha sido de preocupación debido al coste y a la complejidad de sus interconexiones y la degradación potencial del funcionamiento de extremo a extremo. La reunión convino que cualquier mejora de una red actualizada o renovada se debe utilizar para integrar redes vecinas VSAT.

2.2 En lo que respecta a los protocolos usados en redes de VSAT, la reunión observó la disponibilidad extensa de los productos del Protocolo de Internet (IP) y los servicios y el trabajo de la organización en el desarrollo de provisiones referente al uso del conjunto de protocolos de Internet (IPS) en las comunicaciones aeronáuticas, así como el uso de la Internet pública. Como tal, fue acordado que el uso del IP y IPS facilitaría grandemente la interconexión de varias redes regionales VSAT o las redes terrestres y también prevería su conexión a la Internet pública cuando y donde sea necesario.

2.3 Observando que algunos proveedores de servicios de navegación aérea no pueden estar equipados suficientemente para poner en servicio y mantener VSAT u otros tipos de redes digitales, la Reunión convino que la opción arrendamiento de las redes privadas virtuales (VPN) también debe ser considerada.

2.4 La Reunión completó las discusiones sobre los asuntos asociados con la proliferación de las redes VSAT y, consecuentemente, adoptó las conclusiones siguientes para evitar o para reducir al mínimo tales problemas en el futuro:

### **Conclusion 5/16: – Implementación de terminales de apertura muy pequeña (VSATs)**

Que los PIRGs:

- a) desalienten la proliferación de redes VSAT donde una/varias de las redes existentes puedan ser expandidas para servir a nuevas áreas de interés;
- b) trabajar hacia las redes de comunicaciones digitales regionales/interregionales integradas con un simple (centralizado) control operacional y preferiblemente basado en el Protocolo de Internet (IP); y
- c) dar debida consideración a los servicios de red manejados (por ejemplo, red privada virtual (VPN)), conforme a la disponibilidad y rentabilidad.

### **Conclusion 5/17: – Disposiciones para las redes de comunicaciones digitales**

Que la OACI:

- a) apresure el desarrollo de las disposiciones referentes a la utilización del Conjunto de Protocolo de Internet (IPS) en la infraestructura de telecomunicación aeronáutica; e
- b) inicie el desarrollo de las disposiciones que gobiernan el funcionamiento de extremo a extremo de las redes de comunicaciones digitales, independiente de las tecnologías y de los protocolos utilizados en ellas.