



Cuestión 1 del Orden del Día:	Análisis de las propuestas para la integración/interoperabilidad homogénea total de las Redes MEVA II y REDDIG
Cuestión 2 del Orden del Día:	Análisis de las propuestas para la interconexión/interoperabilidad entre nodos que lo requieran de las Redes MEVA II y REDDIG
Cuestión 3 del Orden del Día:	Elaboración de una propuesta de acciones para implantar la opción recomendada para la integración/interconexión de las redes MEVA II y REDDIG

SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES FORMULADAS POR LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN MEVA II / REDDIG

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN
Esta Nota de Estudio presenta el seguimiento de las Conclusiones formuladas por la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG.
Referencias:
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG. (Lima, Perú, 20 – 22 de marzo de 2006).

1. Introducción

1.1 Esta nota se ha basado en el Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG, celebrada en Lima, del 20 al 22 de marzo de 2006, cuyos resultados están relacionados con las Cuestiones 1, 2 y 3 del Orden del Día de esta Reunión.

2. Conclusiones acordadas por la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG

2.1 La Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG tomó nota de la descripción técnica y estado de implantación de las redes MEVA II y REDDIG y revisó el estado de desarrollo e interconexión de las redes digitales regionales. Además, analizó los servicios que deben inter-operar entre las redes MEVA II y REDDIG, realizó un estudio inicial sobre la factibilidad técnica de interconexión / interoperación homogénea MEVA II / REDDIG y comenzó el estudio sobre aspectos institucionales y económicos para la interconexión MEVA II / REDDIG. Producto de estos estudios y análisis, la Reunión formuló 3 Conclusiones, cuyos textos y seguimiento se presentan en el **Apéndice A** de esta nota.

2.2 Además, los trabajos desarrollados por la Reunión mencionada se presentan en los Apéndices de esta nota que se indican a continuación:

- **Apéndice B** – Resumen de los requisitos de interoperabilidad CAR/SAM
- **Apéndice C** – Resumen de requisitos de interoperabilidad NAM/SAM
- **Apéndice D** – Diagrama de una propuesta de integración MEVA II / REDDIG
- **Apéndice E** – Diagrama de una propuesta de interconexión MEVA II / REDDIG
- **Apéndice F** – Memorándum de entendimiento preliminar del acuerdo cooperativo técnico-operacional para el establecimiento de la integración/ interconexión / interoperabilidad de las redes MEVA II Y REDDIG
- **Apéndice G** – Arreglos institucionales de la REDDIG
- **Apéndice H** – Arreglos institucionales de la red MEVA II
- **Apéndice I** – Propuesta preliminar de aspectos institucionales para el establecimiento de una integración/interconexión homogénea entre las redes MEVA II Y REDDIG

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota de estudio; y
- b) dar seguimiento a las Conclusiones de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG que se presenta en el Apéndice A, así como los trabajos desarrollados por la reunión mencionada que se presentan en los Apéndices B al I de esta nota.

- - - - -

APÉNDICE A

SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN DE COORDINACIÓN MEVA II / REDDIG

CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META
<p>CONCLUSIÓN 2/1 - IMPLANTACIÓN DE LOS REQUISITOS DE INTEROPERABILIDAD DE COMUNICACIONES ENTRE LAS REGIONES CAR, NAM Y SAM APOYADO POR REDES VSAT</p> <p>Que, teniendo en cuenta los requisitos actuales y futuros de interoperabilidad de comunicaciones entre las regiones CAR, NAM y SAM, cuyos resúmenes se presentan en los Apéndices A y B de esta parte del Informe, y aprovechando la cobertura hemisférica de los satélites disponibles, los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones CAR/SAM deberían implantar los requisitos mencionados mediante una solución de integración/interconexión de las redes digitales VSAT MEVA II y REDDIG, que debería ser simple para proporcionar alta performance a bajo costo evitando el uso de múltiples redes VSAT.</p>	Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales	Teniendo en cuenta esta Conclusión, así como la Conclusión 5/16 de la Reunión ALLPIRG/5, se deberían continuar los esfuerzos con la finalidad integrar las redes MEVA II y REDDIG con un simple (centralizado) control operacional.	Vigente / Feb. 2007
<p>CONCLUSIÓN 2/2 - ESTUDIO DE LAS OPCIONES NO. 1 Y NO. 2 SOBRE SOLUCIONES DE INTEGRACIÓN/ INTERCONEXIÓN E INTEROPERATIVIDAD</p> <p>Que, los miembros de las redes MEVA II y REDDIG, a efecto de profundizar los estudios sobre implantación de la Opción No. 1 ó No. 2 descritas en esta parte del Informe para la integración/interconexión e interoperatividad entre las redes MEVAII y REDDIG:</p> <p>a) establezcan el Grupo de Tarea sobre Interconexión de las Redes MEVA II y REDDIG compuesto por los siguientes Estados, Organización Internacional y empresa: Argentina, Brasil, Colombia, Estados Unidos, Venezuela, COCESNA, Americom Government Services (AGS) y el Administrador de la REDDIG bajo la coordinación de la OACI, para analizar principalmente los aspectos relacionados con el control y gestión técnica-operacional, aspectos financieros, de seguridad, técnico-operacionales y otros aspectos institucionales;</p> <p>b) propongan el Memorando de Entendimiento requerido el texto</p>	Miembros de MEVA II y REDDIG y el Grupo de Tarea	Esta Reunión del Grupo de Tarea Interconexión de las redes MEVA II / REDDIG debe realizar su trabajo en conformidad con esta Conclusión.	Vigente / Mayo 2006

CONCLUSIÓN	ACCIÓN PARA	COMENTARIOS Y SEGUIMIENTO	ESTADO/ FECHA META
<p>preliminar que se presenta en el Apéndice 3D de esta parte del Informe.</p> <p>c) efectúen la reunión del Grupo de Tarea en la Oficina Regional NACC de la OACI en México tentativamente del 3 al 5 de mayo de 2006; y</p> <p>d) los resultados del trabajo del Grupo de Tarea mencionado sean distribuidos a las partes de las redes MEVA II y REDDIG, a través de las Oficinas NACC y SAM de la OACI correspondientemente.</p>			
<p>CONCLUSIÓN 2/3 - ANÁLISIS DE LOS ARREGLOS INSTITUCIONALES PROPUESTOS PARA UNA INTEGRACIÓN/INTERCONEXIÓN DE LAS REDES VSAT MEVA II Y REDDIG</p> <p>Que, el Grupo de Tarea creado bajo la Cuestión 3 del Orden del Día de esta Reunión, como parte de su trabajo tenga en cuenta los arreglos institucionales:</p> <p>a) establecidos para las redes MEVA II y REDDIG cuyos resúmenes se presentan en los Apéndice 4A y 4B a esta parte del Informe; y</p> <p>b) propuestos para la integración/interconexión de las redes MEVA II y REDDIG que se presentan en el Apéndice 4C a esta parte del Informe.</p>	Grupo de Tarea MEVA II / REDDIG	Esta Reunión del Grupo de Tarea Interconexión de las redes MEVA II / REDDIG debe proponer arreglos institucionales para integración/interconexión de las redes MEVA II / REDDIG en conformidad con esta Conclusión.	Vigente / Mayo 2006

APÉNDICE B

(Apéndice 2A, Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

Tabla No. 1 – Resumen de los requisitos de interoperabilidad CAR/SAM																		
No.	Estado/Estación	ARUBA, Aruba	COLOMBIA	Barranquilla	Bogotá	Cali	Medellín	San Andrés	ECUADOR, Guayaquil	JAMAICA, Kingston	NETHERLANDS A. Curacao	PANAMÁ, Panamá	PUERTO RICO, San Juan	VENEZUELA	Caracas	Josefa Camejo	COCESNA, Tegucigalpa	Total por Estado
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	ARUBA, Aruba															V		1 Voz
2	COLOMBIA																	8 Voz + 1 Datos
2.1	Barranquilla									V	V	V						
2.2	Bogotá											D,V					V	
2.3	Cali											V						
2.4	Medellín											V						
2.5	San Andrés											V						
3	ECUADOR, Guayaquil																V	1 Voz
4	JAMAICA, Kingston			V														1 Voz
5	NETHERLANDS A. Curacao			V											D,V			2 Voz + 1 Datos
6	PANAMÁ, Panamá			V	D,V	V	V	V										5 Voz + 1 Datos
7	PUERTO RICO, San Juan														D,V			1 Voz + 1 Datos
8	VENEZUELA																	3 Voz + 2 Datos
8.1	Caracas										D,V		D,V					
8.2	Josefa Camejo	V																
9	COCESNA, Tegucigalpa				V				V									2 Voz
	Total por Estación	1 Voz		3 Voz	2 Voz + 1 Datos	1 Voz	1 Voz	1 Voz	1 Voz	1 Voz	2 Voz + 1 Datos	5 Voz + 1 Datos	1 Voz + 1 Datos		2 Voz + 2 Datos	1 Voz	2 Voz	

***Nota:** Adicionalmente a los requerimientos expresados en la Tabla No. 1, habrá que añadir las interconexiones de los encaminadores ATN, nuevos servicios para el intercambio de datos radar y otros servicios de comunicaciones, todo lo cual esta en proceso de revisión y definición.*

APÉNDICE C

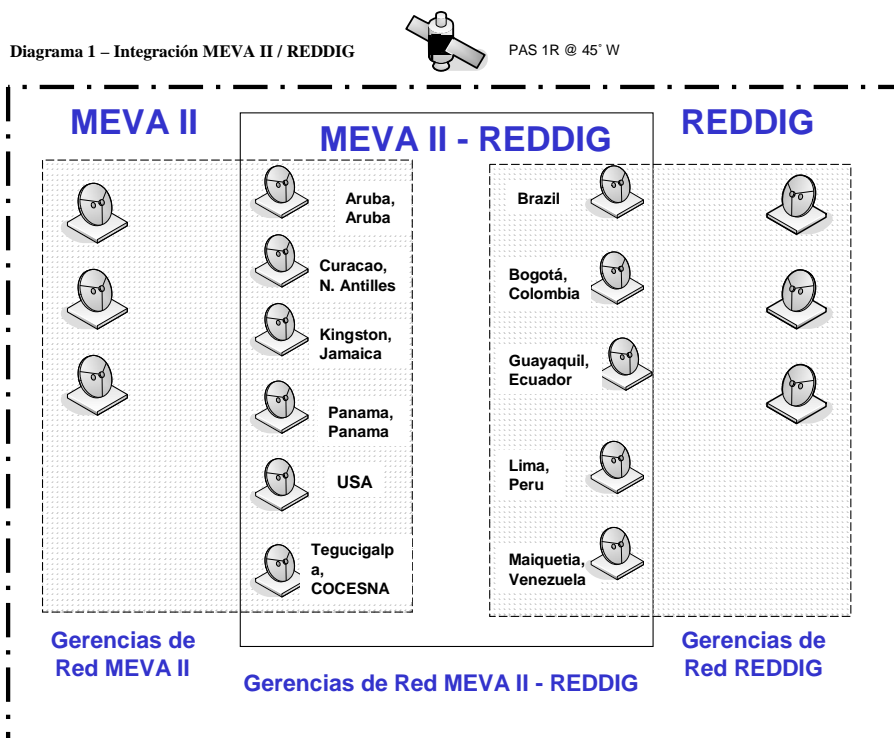
(Apéndice 2B del Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

Tabla No. 2 – Resumen de requisitos de interoperabilidad NAM/SAM		
No.	Servicio de comunicación	Tipo
1	2	3
1	Circuito troncal AFTN BRASIL , Brasilia – ESTADOS UNIDOS	Datos
2	Circuito troncal AFTN PERÚ , Lima – ESTADOS UNIDOS	Datos
3	Circuito troncal AFTN VENEZUELA , Caracas – ESTADOS UNIDOS	Datos
4	Interconexión No. 1 de encaminadores ATN (Plan en revisión)	Datos
5	Interconexiones No. 2 de encaminadores ATN (Plan en revisión)	Datos
6	Otros futuros servicios	Datos

APENDICE D

(Apéndice 3A de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

DIAGRAMA DE UNA PROPUESTA DE INTEGRACIÓN MEVA II / REDDIG



Nota: La línea oscura interrumpida representa a un operador de red total

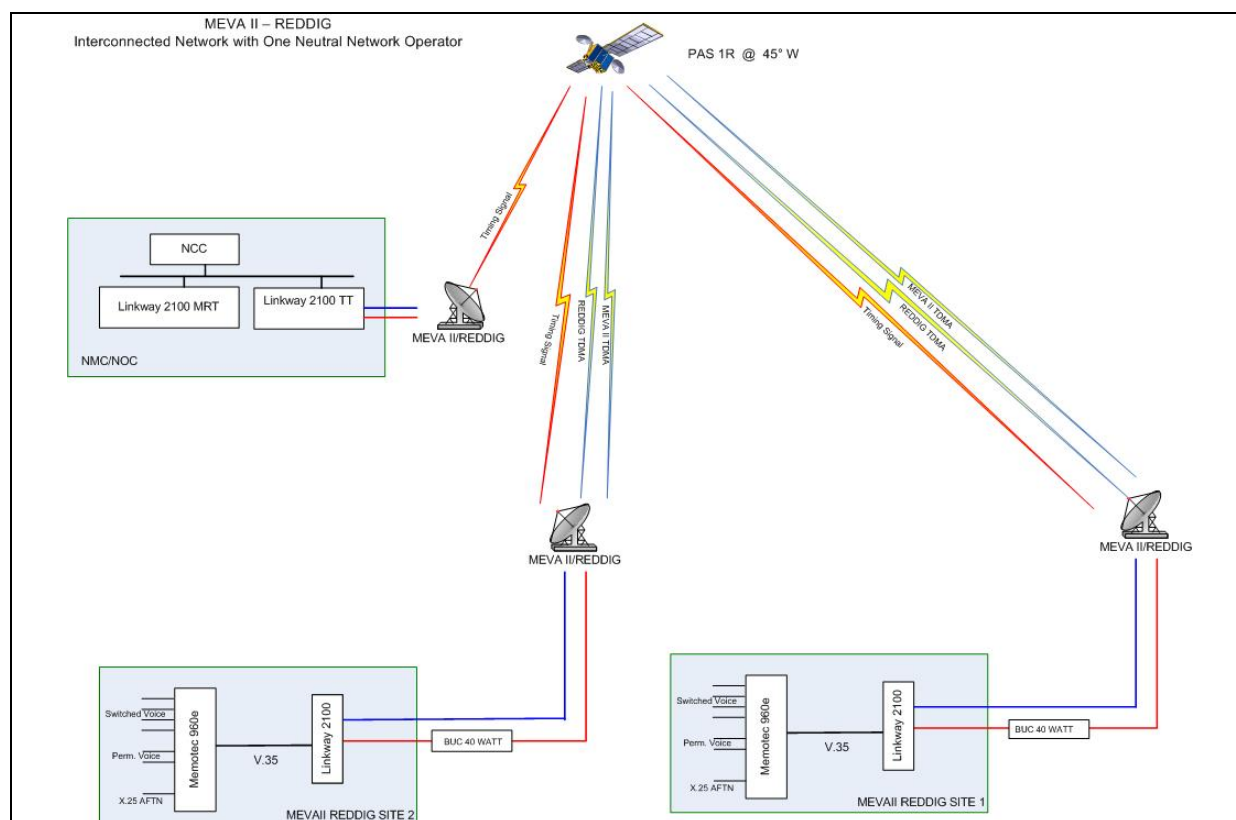


Diagrama 2 – Redes MEVA II – REDDIG Interconectadas con un solo Operador de Red

Diagrama 3 – MEVA II – REDDIG interconectada con dos Operadores de Red

APÉNDICE F

(Apéndice 3D del Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

MEMORÁNDUM DE ENTENDIMIENTO PRELIMINAR DEL ACUERDO COOPERATIVO TÉCNICO-OPERACIONAL PARA EL ESTABLECIMIENTO DE LA INTEGRACION/ INTERCONEXIÓN / INTEROPERABILIDAD DE LAS REDES MEVA II Y REDDIG

SECCIÓN 1. INTRODUCCIÓN Y PROPÓSITO DE ESTE DOCUMENTO

1.1 INTRODUCCIÓN

1.1.1 Las Organizaciones de las redes MEVA y REDDIG, para mejorar la eficacia de las comunicaciones del tránsito aéreo en las regiones del Caribe y Sudamérica (CAR/SAM), decidieron establecer este Memorándum de Entendimiento (MOU) y el Acuerdo Cooperativo Técnico (TCA). Este Acuerdo en común se está estableciendo bajo la coordinación de la Oficina de la OACI para Norteamérica, América Central y el Caribe (NACC) en la Ciudad de México y la Oficina Sudamericana (SAM) de la OACI, en Lima, Perú.

1.1.2 La meta de este MOU/TCA es fomentar comunicaciones, el planeamiento, la coordinación, y el desarrollo entre las organizaciones de las redes MEVA II (actualización de la Red MEVA) y REDDIG que conducirán a un ambiente de integración homogénea o interconexión de las redes MEVA II y REDDIG en las regiones CAR/SAM de acuerdo a la opción No. 1 ó No. 2 que sea elegida, de una manera oportuna y mutuamente beneficiosa.

1.2 PROPÓSITO

1.2.1 El propósito de este documento es establecer un sistema general de metas y objetivos para el uso de las cláusulas establecidas entre las redes MEVA II y REDDIG que se puedan utilizar para desarrollar posteriormente el trabajo que necesita lograrse por las partes que participan en el Acuerdo.

1.2.2 Este MOU/TCA es un documento vivo, sujeto a refinamientos o a modificaciones de tiempo en tiempo, según se necesite por cualquiera de las partes de este Acuerdo. Los miembros de las redes MEVA y REDDIG convocarán, según sea necesario y en las localizaciones que se convendrán mutuamente, para repasar y revisar o para enmendar los detalles del Acuerdo. Versiones revisadas de este Acuerdo, o cambios en los párrafos, será coordinado y distribuido por Oficinas NACC y SAM de la OACI a las partes signatarias del acuerdo según sea apropiado.

1.2.3 Este documento MOU/TCA establece los procesos siguientes:

- La celebración de reuniones entablando discusiones entre las organizaciones para identificar los requisitos y la(s) solución (es) técnica(s) preferencial(es), las alternativas y las opciones para alcanzar la integración/interconexión de las redes VSAT MEVA II y REDDIG vía un satélite común.
- El intercambio de memorándums, informes y documentación técnica, planes del programas y programaciones entre las Organizaciones de las Redes, como puede llegar a ser necesario, para asegurar la terminación exitosa y oportuna de estos esfuerzos.

- Coordinación técnica con los proveedores de servicio basado en satélites, fabricantes de equipo, y otros implicados en las redes MEVA II y REDDIG, según sea necesario.
- La coordinación técnica y la planificación y el desarrollo de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales miembros de las redes MEVA II y REDDIG.

1.2.4 El cuerpo principal de este documento consiste en cuatro (4) secciones y un apéndice. El contenido de las secciones y del apéndice se resume a continuación.

Sección 1.0	Presenta una breve descripción y declaración del propósito.
Sección 2.0	Proporciona una explicación del proceso cooperativo técnico del acuerdo.
Sección 3.0	Describe los términos de referencia técnicos.
Sección 4.0	Describe las responsabilidades financieras de las partes de este acuerdo.
Apéndice A	Una lista de documentos de referencia utilizados para apoyar este acuerdo.

SECCIÓN 2. PROCESO DEL ACUERDO COOPERATIVO TÉCNICO

2. RELACIONES Y RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES

2.1 Las reuniones RAN CAR/SAM/3 y del GREPECAS identificaron la necesidad de integrar y/o de interconectar sus redes regionales digitales. Para alcanzar este objetivo de una manera oportuna y mutuamente beneficiosa, las partes de este acuerdo reconocen la necesidad de coordinar sus acciones y proporcionar información actualizada una a la otra. Las partes también reconocen la necesidad de desarrollar una solución técnica común para integrar e interconectar sus redes respectivas, una con la otra, de manera que no afectará negativamente la operación, el funcionamiento, o la gestión prevista de la otra red.

2.2 Las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI coordinarán reuniones técnicas según sea necesario.

SECCIÓN 3. TÉRMINOS DE REFERENCIA TÉCNICOS

3. TÉRMINOS DE REFERENCIA TÉCNICOS

3.1 Ambas redes, la MEVA II y REDDIG han expresado un interés mutuo en establecer la integración y/o la interconexión de sus redes de comunicaciones basadas en los satélites respectivos de una manera tal que proporcione la capacidad para alcanzar comunicaciones de voz, datos (AFTN , los servicios futuros ATN y otros) que la interconectividad entre los puntos de servicio designados dentro de estas redes para apoyar las comunicaciones aeronáuticas en las regiones CAR/SAM.

3.2 Los objetivos de la interconexión y los principios operacionales técnicos se describen en el Apéndice.

3.3 La red MEVA II, cuando esté implementada completamente, igualmente que la REDDIG será capaz de proporcionar gran eficiencia de anchura de banda de voz y conectividad de las comunicaciones de datos entre cualesquiera de dos o más estaciones terrestres VSAT en el área de la cobertura del satélite PAS-1R, mientras que usa un solo salto de satélite. Se espera que el sistema de MEVA II incluya otros refinamientos técnicos que se espera den lugar a una confiabilidad y eficacia operacional creciente de las comunicaciones, y bajos costos de explotación para los Estados MEVA.

SECCIÓN 4. RESPONSABILIDADES DE LAS PARTES DE LAS REDES

4.1 Las redes MEVA II -REDDIG según los términos de este Acuerdo, como organizaciones individuales, serán responsables de cualquier gasto directo o indirecto o de las obligaciones financieras incurridas en la conexión con el trabajo que esperan realizar según los términos de este Acuerdo. Esto incluye, por ejemplo, costo del transporte y de alojamiento, sede de reuniones, los costos administrativos, los documentos que se publican y distribuyen, así como los memorándums.

4.2 Las partes de este Acuerdo entienden que no confiarán a ningún acuerdo o contrato con los vendedores o los proveedores de servicio que pudieran dar lugar a una obligación financiera a la otra parte, sin primero obtener un acuerdo escrito con la otra parte de este Acuerdo.

NOTAS:

El término " MEVA ", según lo utilizado en este documento, refiere a la red de comunicaciones basadas en los satélites de VSAT que proporciona actualmente voz, datos, y los servicios de telecomunicaciones de AFTN de la FAA de los Estados Unidos y a los usuarios de CAA en las instalaciones de AFS en los Estados, las Organizaciones internacionales, y los Territorios de la región del Caribe Central.

El término " MEVA II ", según lo utilizado en este documento, refiere a la generación siguiente de la red de comunicaciones basadas en los satélites VSAT que está actualmente en los requisitos definición y las etapas de planeamiento del desarrollo, y que substituirá eventual la actual red de MEVA.

El término " REDDIG ", según lo utilizado en este documento, se refiere a la red de comunicaciones basadas en los satélites de VSAT que esta funcionando actualmente en la región Sudamericana por un proyecto de cooperación técnica coordinado por la Oficina de Lima de la OACI.

APÉNDICE G

(Apéndice 4A del Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

ARREGLOS INSTITUCIONALES DE LA REDDIG

Operación y mantenimiento

1. Los usuarios de la red, que son los Estados, están empleando la instalación y son responsables de la operación y mantenimiento de los nodos que están implantados en su Estado. Los Estados reciben apoyo del centro de control de red (NCC) bajo la responsabilidad de la OACI.

Gestión

2. La gestión de la red está a cargo de la OACI a través del proyecto regional de cooperación técnica (RLA/03/901) hasta que se decida la organización definitiva. Dentro de este proyecto se tiene contratado el segmento satelital por cinco años. El centro de control de red (NCC) apoya la operación y mantenimiento de la red orientando a los Estados y actuando, en caso necesario y en coordinación con los Estados, sobre los parámetros de configuración de la red.

Control

3. Si bien el NCC tiene el control de la red, el mismo está finalmente bajo la decisión de los Estados usuarios como dueños del sistema.

Propiedad

4. Los Estados son propietarios del sistema y comparten recursos comunes (gestión, segmento satelital, repuestos, servicios de apoyo).

Aspectos económicos/financieros

5. La administración de todo el sistema está momentáneamente a cargo de la OACI y su funcionamiento se financia por medio de fondos que los Estados proporcionan a la OACI para tal efecto a través del proyecto RLA/03/901.

Soberanía

6. La gestión y funcionamiento de la REDDIG no estaría afectando la soberanía de los Estados

Accesibilidad y continuidad de servicios

7. Los Estados tienen acceso a los servicios que de común acuerdo se coordinan para implantarlos. La continuidad de servicios está garantizada dentro de los parámetros de diseño y topología del sistema y los Estados tienen (a través de la OACI) total control de la red.

Responsabilidad civil

8. Los aspectos jurídicos de la explotación del segmento satelital está acordado con PanamSat bajo el contrato respectivo con la OACI. Dentro de este contrato, existe una cláusula de indemnización (a PanamSat) por uso indebido de la red. En vista que la OACI actúa solo como facilitador y los Estados son los verdaderos usuarios y operadores de los servicios, esta responsabilidad es de los Estados.

Responsabilidad jurídica

9. Para contratar, adquirir y disponer de bienes, se realiza en el marco del documento de proyecto RLA/03/901 o por cada Estado en correspondencia a la propiedad de su nodo (adquisición de repuestos, entrenamiento, contratación de personal).

Aspecto pendiente

10. El asunto más importante, pendiente en la REDDIG, es la definición y el establecimiento de una organización para la gestión y funcionamiento del sistema. Este estudio se realizará dentro del proyecto RLA/03/901 y se presentará para la aprobación de los Estados.

11. Hasta que no se defina y establezca una organización para la gestión y funcionamiento de la REDDIG, la misma seguirá haciéndose a través de la OACI. En la Octava Reunión del Comité de Coordinación de la REDDIG al analizar este tema se estableció la Conclusión 8/8 - *Administración de la REDDIG*, en la cual se acuerda que la OACI continuará con la administración por un periodo adicional de dos años (15 de octubre de 2005 al 15 de octubre de 2007).

APÉNDICE H

(Apéndice 4B del Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

ARREGLOS INSTITUCIONALES DE LA RED MEVA II

1. Para la red MEVA se ha establecido un Documento de Acuerdo, el cual para la MEVA II ha sido nombrado “*Documento de Acuerdo sobre la participación, administración, y provisión conjuntas de servicios de la segunda generación de la red por satélite VSAT de telecomunicaciones aeronáuticas*”, mediante el cual las administraciones aeronáuticas miembros de la red seleccionan un “proveedor de servicio” y establecen contratos bilaterales con dicho proveedor, con la opción de ser propietario del equipamiento y tener responsabilidad total o parcial del mantenimiento de su nodo, asimismo, cada uno de los miembros de la red es responsable de pagar los costos relacionados con su participación y uso de la red. También, existe la opción de establecer contratos mediante arrendamiento de equipamiento y servicios, incluyendo el mantenimiento.

2. El acuerdo es flexible, de manera que dentro de los derechos y condiciones para participar en la red existe un Contrato de Equipamiento y de Servicio mediante el cual las partes podrán firmar un contrato de equipamiento y de servicio con el proveedor, para la adquisición, instalación, prueba, operación y mantenimiento del equipamiento requerido para la participación en la red. Este contrato está en conformidad con el Documento de Acuerdo y, en la medida de lo posible, las partes generales que se aplican a toda la red es uniforme para todas las Partes; sin embargo, pueden ser requeridas algunas diferencias para acomodar las variaciones en los equipos existentes, competencia y capacidades que se pueden encontrar entre las diferentes partes. Así el equipo es mantenido técnicamente según la opción escogida.

3. A fin de ejercer un apoyo a la coordinación de los aspectos técnicos, de operación y administración de la red, fue establecido un Grupo de Gerencia Técnica (TMG) MEVA, integrado por representantes de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales miembros, el cual cuenta con un Coordinador.

APÉNDICE I

(Apéndice 4C del Informe de la Reunión de Coordinación MEVA II / REDDIG)

PROPUESTA PRELIMINAR DE ASPECTOS INSTITUCIONALES PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA INTEGRACIÓN/INTERCONEXIÓN HOMOGÉNEA ENTRE LAS REDES MEVA II Y REDDIG

1. A efecto de implantar una integración homogénea MEVA II – REDDIG, es necesario analizar los aspectos técnicos operacionales, los aspectos de propiedad, la gestión técnica operacional y los aspectos financieros.

Aspectos técnico-operacionales

2. Los aspectos técnico-operacionales para la interconexión homogénea MEVAII – REDDIG están descritos en la MEVA II/REDDIG-NE/3 correspondiente a la cuestión 3 del orden del día: Estudio de factibilidad técnica de interconexión /inter-operación homogénea.

Aspectos de propiedad

3. Sobre la propiedad del equipamiento, esta nota da una descripción al respecto en la sección correspondiente a los aspectos institucionales de la REDDIG y MEVA II. Si la “integración homogénea” es seleccionada, la Reunión debería emitir propuestas de arreglos para acomodar las diferencias de los aspectos de propiedad entre las redes.

Gestión técnica operacional

4. Las redes MEVA II y REDDIG se responsabilizarían de manera integrada o independiente de la operación, mantenimiento, gestión y control con los circuitos entre nodos.

5. Cada centro de operación (NCC) sería responsable para la coordinación y establecimiento de los circuitos de interconexión entre redes.

6. Para el sincronismo de la red homogénea MEVA II / REDDIG, sería necesario el establecimiento de una sola portadora controlada desde el NCC de la REDDIG o de la MEVA II. Considerando que el establecimiento de una portadora única para el sincronismo de las redes es técnicamente posible, se tendría que analizar la gestión para la operación de la misma. Esta portadora de sincronismo podría ser controlada por el NCC de la REDDIG con alterno el NCC de la MEVA II, o viceversa. Asimismo, podría considerarse un sistema de rotación entre el NCC de la MEVA II y REDDIG para efectuar esta operación.

Aspectos financieros

7. Considerando que la gestión técnica operativa de la MEVA II y la REDDIG se realiza por entidades diferentes, por un lado, un proveedor de servicios de comunicaciones (AGS - Americom Government Service) y, por el otro, a través de un proyecto de cooperación técnica de la OACI (RLA/03/901), la Reunión tendría que analizar los costos necesarios para la interconexión homogénea entre las dos redes, así como las cuestiones relacionadas con la seguridad.

8. Uno de los aspectos a considerar es si la gestión de la portadora de sincronismo tiene un costo, especialmente cuando ésta se estaría efectuando por el NCC de la MEVA II administrada por un proveedor de servicios de comunicaciones privados.

9. Para los costos del uso de los circuitos inter-red, cada NCC tendría que contabilizar por separado el consumo correspondiente a los nodos asociados. Asimismo, considerando que para la interconexión inter-red será necesario determinar un número de portadoras adicionales, habría que coordinar entre la administración de la MEVA II y la REDDIG los costos de uso ancho de banda para estas portadoras ante Panamsat.