



**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Examen de las Reuniones NACC/DCA/1, GREPECAS, CA/DCA, E/CAR/DCA, C/CAR/DCA y Grupos de Trabajo.**

**ESTADO DE CUMPLIMIENTO POR CUBA DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES  
VÁLIDAS Y LOS PROYECTOS ACORDADOS EN LA C/CAR/WG/5**

(Nota presentada por Cuba)

**RESUMEN**

Esta Nota Informativa presenta un resumen del cumplimiento que ha dado Cuba a las Conclusiones/Decisiones válidas de Reuniones C/CAR/DCA y Reuniones anteriores del C/CAR WG.

**Referencias:**

1. Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central (México 21-24 de febrero 2005).

**1. Introducción**

1.1 Las Reuniones del C/CAR WG y DCA han ido estableciendo Conclusiones y Decisiones de vital importancia para el avance de todas las especialidades aeronáuticas en el área C/CAR. El éxito de nuestra Sub-región radicará en el seguimiento que cada Estado de al cumplimiento de las mismas y el esfuerzo que se haga para implantarlas debidamente.

1.2 En la última Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe central se acordó la **Decisión 4/1** relacionada con la presentación de Informes de implementación de las Conclusiones del C/CAR/WG, a través de notas de los Estados/Territorios, que muestren el avance de los mismos en el cumplimiento de las mismas.

**2. Análisis**

2.1 Cuba aprovecha nuevamente el marco de esta Reunión para informar el cumplimiento que ha venido dando a dichas Conclusiones y Decisiones, todo lo cual está contenido en Apéndice A a la presente Nota. En el mismo no se incluyen las que están finalizadas, ni aquellas que no guardan relación con nuestro Estado.

**3. Conclusiones**

3.1 Nuestro Estado mantiene en alto el compromiso con la Oficina NACC de la OACI de cumplir con las Conclusiones y Decisiones que emanen de este Grupo de Trabajo y de las Reuniones de Directores Generales de Aviación Civil, así como de apoyar en la medida de sus posibilidades al resto de los Estados con sus experiencias.

-----

## APÉNDICE A

ESTADO DE CUMPLIMIENTO POR CUBA DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES  
VÁLIDAS Y LOS PROYECTOS ACORDADOS EN LA C/CAR/WG/5CONCLUSIONES VÁLIDAS REVISADAS POR LOS DIRECTORES DE AVIACIÓN  
CIVIL

Area	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
MET	<b>Conclusión 3/12:</b> Actualización de las partes correspondientes al Caribe Central de las tablas FASID MET 2 y MET 2.	<u>Cumplida.</u> Cuba envió información actualizada.
ATM	<b>Conclusión 7/8:</b> Desarrollo de Programas de garantía de la calidad ATS y Planes de contingencia ATS en el Caribe Central.	<u>Cumplidos los incisos a) y b).</u> Se trabaja en la actualización del Plan de contingencia ATS para la FIR/Habana (inciso c), según el nuevo formato OACI establecido por la ATM/CNS/4 para su entrega en Junio 2006. Cuba presenta NI a la Reunión.
CNS	<b>Conclusión 4/8:</b> Capacitación ATN/AMHS.	Cuba está en disposición de participar en los seminarios ATN que organice y planifique la OACI.
AIS	<b>Conclusión 7/9:</b> Implementación total del WGS-84.	<u>Cumplida.</u> Cuba presenta NI a la Reunión.
CNS/ ATM	<b>Conclusión 4/18:</b> Plan de implementación CNS/ATM C/CAR.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos que se requieran. En estos momentos se lleva a cabo proceso de actualización del Plan nacional de transición al CNS/ATM.

## DECISIONES VÁLIDAS REVISADAS POR LOS DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL

Area	Decisión	Comentarios y Seguimiento
CNS	<b>Decisión 1/19:</b> Revisión/Implementación de las tablas CNS 2, CNS 2B, CNS 3 y CNS 4 – FASID.	Cuba entregó información actualizada.
CNS	<b>Decisión 1/27:</b> Conformación del Grupo de Tarea sobre compartición de datos radar en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo de Tarea. Cuba informó el punto de contacto y miembro oficial para participar en los trabajos que lleve a cabo el Grupo de Tarea.
AGA	<b>Decisión 2/18:</b> Seguimiento a la implantación de la certificación de Aeródromos en los Estados/Territorios C/CAR.	Cuba presenta NI a la Reunión.
GEN	<b>Decisión 4/1:</b> Informes de implementación de las Conclusiones del C/CAR/WG.	<u>Cumplida.</u> Cuba presenta por dos reuniones de Directores consecutivas su estado de cumplimiento de las Conclusiones y Decisiones del C/CAR/WG.
CNS	<b>Decisión 4/10:</b> Compartición de datos radar.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo de Tarea.

**DECISIONES VÁLIDAS REVISADAS POR LOS DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL**

Continuación ...

Area	Decisión	Comentarios y Seguimiento
SAR	<b>Decisión 4/16:</b> Elaboración e Integración de los Planes de Búsqueda y Salvamento en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo de Tarea. Cuba informó el punto de contacto y miembro oficial para participar en los trabajos que lleve a cabo el Grupo de Tarea.

**PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5**

Area	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
GEN	<b>Proyecto de Conclusión 5/1:</b> Deficiencias de Navegación Aérea.	<u>Cumplida.</u> Cuba presentó Plan de acción actualizado e informó el punto de contacto oficial para el acceso a la base de datos de GREPECAS sobre deficiencias de navegación aérea (GANDD). Se mantienen trabajos sistemáticos para eliminar, en la medida de las posibilidades, las deficiencias que se presentan.
AIS	<b>Proyecto de Conclusión 5/2:</b> Necesidad de tomar acciones correctivas en los aspectos AIS/MAP.	<u>Cumplida.</u> Cuba presenta NI a la Reunión sobre sus resultados en acciones concretas de acuerdos bilaterales de asistencia técnica y con la OACI.
AIS	<b>Proyecto de Conclusión 5/3:</b> Seguimiento a la implantación de coordenadas WGS-84 en los límites de la FIR.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto. La FIR Habana tiene todas sus coordenadas limítrofes armonizadas con las áreas adyacentes. Cuba presenta NI a la Reunión.
ATM	<b>Proyecto de Conclusión 5/4:</b> Implantación de rutas ATS en el Caribe Central.	<u>Cumplida.</u> Se implantaron dentro de la FIR Habana en coordinación sub-regional las rutas L417, L/UL347, UL599, A/UA890, R/UR506.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/6:</b> Cumplimiento de la Conclusión 12/33 del GREPECAS para la preparación y apoyo a la postura de la OACI para la CRM-2007, UIT.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto. Se creó una comisión a nivel nacional dirigida por el Ministerio de Informática y Comunicaciones donde participa un miembro de la Dirección de Aeronavegación del IACC, que defiende la posición de apoyar la postura de la OACI.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/7:</b> Coordinación internacional de las asignaciones de frecuencias aeronáuticas.	<u>Cumplida.</u> Cuba cumple eficientemente todos los pasos requeridos para esta coordinación.

**PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5**

Continuación ...

Area	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/8:</b> Acciones para evitar y solucionar los problemas de interferencia en los sistemas CNS.	<u>Cumplida.</u> Cuba mantiene una vigilancia sistemática para la detección oportuna de problemas de interferencia en los sistemas CNS. El IACC a través de su Dirección de Aeronavegación mantiene una conciliación anual con el representante del espectro de frecuencias del Ministerio de Informática y Comunicaciones.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/12:</b> Acciones iniciales para la actualización del Plan de la Región CAR para la implementación de los enlaces de datos VHF, HF y por satélite.	Cuba está en disposición de participar y contribuir en el programa de acciones iniciales contenido en el Apéndice F al C/CAR/WG/5/IF. En el país el equipamiento existente está preparado para trabajar el enlace de datos en VDL Modo 2. Se llevan a cabo coordinaciones con los usuarios del espacio aéreo y el suministrador del software del sistema automatizado del ACC Habana para comenzar ensayos y demostraciones a partir del 2007.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/14:</b> Mejoría a los servicios de vigilancia en las dependencias ATS.	Cuba tiene implementada cobertura total de vigilancia radar secundaria en la FIR Habana. Se llevan a cabo coordinaciones con el suministrador del software del sistema automatizado del ACC Habana para comenzar ensayos y demostraciones de ADS-B a partir del 2006.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/15:</b> Análisis sobre la viabilidad de la Red MEVA II para soportar circuitos de datos radar.	Cuba mantiene su postura de disposición de compartir datos radar mediante acuerdos bilaterales con aquellos Estados que así lo soliciten. Basado en los resultados del ATM/CNS/SG/4 en materia de automatización ATM y con base al ICD evaluado, en el recién celebrado bilateral con la FAA, ambos Estados acordaron dar sus primeros pasos para el intercambio de datos entre sus respectivas ACC, para lo cual se establecieron puntos de contactos para las coordinaciones iniciales y se espera continuar esta línea con otras FIRs adyacentes.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/16:</b> Expertos radar para el grupo de tarea sobre compartición de datos radar.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto y está en disposición de apoyar el trabajo del grupo.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/17:</b> Evaluación de las necesidades de capacitación para el intercambio de datos radar.	Se realizan las evaluaciones pertinentes a nivel nacional.

**PROYECTOS DE CONCLUSIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5**

Continuación ...

Area	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/19:</b> Integridad de los datos del sistema radar en el intercambio de datos radar.	Ver comentarios P/C 5/15.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/21:</b> Inicio de los programas de intercambio de datos radar.	Ver comentarios P/C 5/15.
CNS	<b>Proyecto de Conclusión 5/22:</b> Acciones sub-regionales para el estudio y la implementación de los sistemas ADS y ADS-B.	Ver comentarios P/C 5/15.
ATM	<b>Proyecto de Conclusión 5/24:</b> Puntos de contacto ATFM en el Caribe Central.	<u>Cumplida.</u> Cuba informó su punto de contacto y está en disposición de apoyar el trabajo del grupo.
GEN	<b>Proyecto de Conclusión 5/26:</b> Términos de Referencia y Programa de Trabajo del CAR WG.	Estamos conscientes del trabajo a realizar y se preparan condiciones para organizar la sede de la próxima reunión.

**DECISIONES APROBADOS POR LA C/CAR/WG/5**

Area	Conclusión	Comentarios y Seguimiento
ATM	<b>Decisión 5/5:</b> Programas de implantación de procedimientos normalizados SID y STAR en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo de Tarea. Nos encontramos en proceso de gestiones y coordinaciones para impartir en La Habana curso de procedimientos RNAV, con el objetivo de recalificar en esta materia a los recién graduados de PANS OPS.
GEN	<b>Decisión 5/13:</b> Trabajo del Grupo de Trabajo C/CAR sobre la planificación de acciones iniciales para la actualización del plan de enlace de datos de la Región CAR.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
	<b>Decisión 5/18:</b> Celebración de una reunión ampliada del Grupo de Tarea sobre compartición de datos radar.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
	<b>Decisión 5/23:</b> Estudios del ADS-B en el Caribe Central.	Cuba está en disposición de apoyar los trabajos del Grupo.
	<b>Decisión 5/25:</b> Planificación de los recursos humanos y de capacitación.	Cuba acepta el papel de Relator del Grupo de Tarea y presenta NE con propuesta.

-----