



**Cuestión 3 del**  
**Orden del Día: Servicios de Navegación Aérea.**

**3.1 CNS/ATM**

**ACCIONES DE COLABORACIÓN LLEVADAS A CABO POR CUBA PARA EL AVANCE EN  
LOS ASPECTOS AIS/MAP A NIVELES REGIONALES**

(Nota presentada por Cuba)

**RESUMEN**

Esta Nota Informativa expone brevemente los resultados que ha logrado Cuba en el campo de las acciones concretas en materia de acuerdos bilaterales con Estados interesados o con la OACI, a fin de lograr avances en las áreas del AIS y el MAP.

**Referencias:**

1. Informe final de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central C/CAR WG/5.

**1. Introducción:**

1.1 Las especialidades AIS y MAP en los últimos años han sido muy impulsadas por la OACI de Montreal en su desarrollo normativo, a través de numerosas y frecuentes enmiendas a los Anexos 15 y 4 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional. Estas enmiendas, que no han tenido otro objetivo que apoyar la integración del AIS/MAP al ambiente CNS/ATM, han generado también avances en las normativas de otros Anexos de la OACI, todos relacionados con la seguridad operacional e involucrados en el actual enfoque sistémico de la vigilancia de la seguridad operacional.

1.2 La Undécima Conferencia de Navegación Aérea consideró al AIS/MAP como uno de los elementos esenciales del concepto operacional de la ATM mundial, dado el necesario entorno a crear que propicie la toma de decisiones en colaboración (CDM), el cual requiere de la disposición en tiempo, de forma oportuna y con calidad de fuentes autorizadas de información aeronáutica, meteorológica, del espacio aéreo y gestión de la afluencia de tránsito, en forma electrónica.

1.3 Las normas y métodos recomendados de los Anexos 15 y 4 continúan desarrollándose en función de abarcar cada nueva exigencia y requerimiento para el esencial desenvolvimiento de los conceptos relacionados con la total implantación del CNS/ATM.

## 2. Análisis:

2.1 A pesar de todo lo expuesto, el avance en los campos de AIS y MAP en las Regiones CAR y SAM muestra una lenta progresión en tiempo. Los proyectos RLA que se han fomentado para el desarrollo de la implantación del CNS/ATM han contemplado algunos aspectos de capacitación teórica AIS/MAP, fundamentalmente concentrados en las áreas de automatización y WGS-84, sin embargo los especialistas de estas esferas, también importantes de los servicios de navegación aérea, aún no logran incorporar totalmente las nuevas normas y métodos recomendados establecidos por la OACI de Montreal y concretar la implantación de las mismas se hace difícil, pues siempre dependerá de la voluntad de las Administraciones de asignar recursos, considerablemente menores a los que exigen otros campos.

2.2 Numerosos eventos OACI de la Región CCAR, GREPECAS y otros, han debatido ampliamente sobre la necesidad de llevar a cabo proyectos que faciliten a los Estados la implantación de los aspectos AIS/MAP, para elevar la capacidad de estos campos en función de apoyar el camino al desarrollo del CNS/ATM en nuestras Regiones, con bases seguras, contando con información aeronáutica de la más alta calidad.

2.3 La Quinta Reunión del Grupo de Trabajo del Caribe Central, México DF, febrero 2005, centró su discusión en la necesidad de impulsar proyectos de asistencia técnica bilaterales entre Estados y Territorios, indicándose la conveniencia de acoger este tipo de iniciativa pues se aprovecha el desarrollo y progreso de Estados que ya hayan implantado la automatización AIS, los sistemas de gestión de la calidad, la AIP electrónica, las coordenadas WGS-84, la cartografía digital, entre otras, además de que este tipo de asistencia es fácil y factible de acometer en corto plazo y reduce los costos.

2.4 Con base a lo anterior se formuló el P/C 5/2, sobre la necesidad de tomar acciones efectivas en los aspectos AIS/MAP mediante acuerdos bilaterales de asistencia técnica directamente con otros Estados o a través de la Oficina Regional NACC, en apoyo a la implantación de los requerimientos AIS/MAP que se integran al concepto operacional de la ATM global.

2.5 La República de Cuba aprovecha la oportunidad que le brinda la Segunda Reunión de Directores de Aviación Civil Norteamérica, Centroamérica y el Caribe para exponer sus modestos avances en materia de colaboración AIS/MAP, como a continuación se expone:

1. Colaboración con COCESNA para la impartición en Tegucigalpa, Honduras, de un Seminario/Taller sobre Gestión de la Calidad AIS en Agosto del 2004 y se prepara un segundo curso del mismo tipo para Diciembre del 2005.
2. Colaboración con COCESNA para la impartición en La Habana, Cuba, de un curso básico de diseño y construcción de procedimientos (PANS OPS) en Febrero/Marzo del 2005. Este curso benefició tanto al ATS como al AIS/MAP de Cuba, pues se lograron elaborar como trabajos de proyectos finales del curso las listas de verificación para las cartas de aproximación por instrumentos antes de su publicación.

3. Colaboración con República Dominicana para la impartición en La Habana, Cuba, de un curso de Publicaciones AIS en Mayo/Junio del 2005, diseñado especialmente para personal del AIS de ese Estado y se les prepara para el 2006 un postgrado de Fundamentos básicos del AIS.
4. Colaboración con la República Bolivariana de Venezuela en la implantación del banco de datos NOTAM desarrollado por Cuba (SAIA 3000) en la Oficina NOTAM Internacional de Maiquetía, cuyo cronograma de implantación comenzó en septiembre de este año y nos encontramos ahora en la etapa de adiestramiento y asesoría en la transición total al nuevo sistema.
5. Aportación de Instructores cubanos a la OACI para impartir seminarios y conferencias en eventos de gestión de la calidad AIS a desarrollarse por las Oficinas NACC y SAM, en octubre y noviembre respectivamente.

2.6 Paralelo a lo anterior, Cuba espera poder seguir concretando ofrecimientos recibidos para obtener su banco de datos NOTAM, así como contribuir al intercambio de experiencias en materia AIS solicitado por la Administración de Jamaica.

### **3. Conclusiones:**

3.1 La República de Cuba, consciente de la necesidad de aunar esfuerzos para contribuir al desarrollo eficiente y eficaz de las especialidades AIS/MAP a nivel regional, ha mantenido una actitud proactiva en la consecución de acuerdos bilaterales de asistencia técnica, ya sea directamente con los Estados interesados, como con la OACI, demostrado en los ejemplos concretos que se exponen en 2.5, y mantendrá su compromiso de apoyo, ante otros ofrecimientos que persigan el mismo objetivo.